



PROVINCIA DI VICENZA

STAZIONE UNICA APPALTANTE

Domicilio fiscale: Contrà Gazzolle, 1 - 36100 VICENZA - C. Fisc. P. IVA 00496080243

PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net Mail: soggettoaggregatore.sua@provincia.vicenza.it

OGGETTO: Trasporti – Procedura aperta per l'appalto del servizio di trasporto scolastico per conto del Comune di Caldogeno.

FAQ – Quesiti aggiornati alla data del 27.02.2019

Domanda n. 1

- Art.4 del **capitolato speciale** cita che l'importo presunto a base d'asta è stato calcolato tenendo in considerazione" n. 180 km di media al giorno per 200 giorni scuola per 4 anni". Dopo aver effettuato il sopralluogo previsto dal punto 11 del disciplinare di Gara e percorsi tutti i tragitti previsti dallo stesso, ho riscontrato che la media giornaliera indicata è da considerarsi per 171 giorni di calendario scolastico mentre si riduce a 33 km per 15 giorni in cui il trasporto scolastico viene eseguito solo per la scuola materna. **Di conseguenza, l'importo presunto a base d'asta, riferito al quadriennio scolastico oggetto del bando, è pari ad euro 375.300,00 + IVA calcolato tenendo in considerazione n. 180 km di media al giorno per 171 giorni per 4 anni e n. 33 km di media al giorno per 15 giorni per 4 anni.** Pertanto, si chiede alla stazione appaltante di considerare questi dati per riformulare l'importo presunto a base d'asta indicato.

Risposta n. 1

In più punti del Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del servizio in oggetto è evidenziato il fatto che i percorsi sono indicativi (Art. 8), i giorni di scuola sono stimati in circa 200 (Art. 3), il calendario relativo al servizio annuale verrà comunicato di anno in anno, il servizio sarà subordinato al calendario scolastico (Art. 9), ciò per sottolineare che trattandosi di un servizio accessorio al mondo scuola lo stesso viene a dipendere in modo sostanziale da fattori esterni quali il calendario scolastico (ivi comprese festività, sospensioni varie, scioperi, vacanze ecc.), l'orario scolastico, il numero di utenti, la loro dislocazione territoriale che incide sui percorsi e così via, con necessari aggiustamenti annuali in funzione dei quali viene a determinarsi, e precisamente solo a consuntivo, il numero effettivo di chilometri percorsi. E' da ritenersi opinabile stabilire da parte della ditta partecipante in 171 giorni per 4 anni e 15 giorni per 4 anni il calendario del servizio, che non è dato conoscere ad oggi e che verrà per altro definito solo annualmente dall'autorità scolastica (rif. Art.3). Vale comunque il Testo Unico Istruzione approvato con D.Lgs 16/4/1994 n. 297 (Art. 74) poi modificato con D.L. 253 del 28.6.1995 convertito in legge 8.8.1995 n. 352, che fissa i giorni di scuola effettivi annuali in almeno 200. La ditta concorrente è invitata a tenere conto di tutti questi fattori e dei numerosi altri delineati nel Capitolato e a formulare di conseguenza la propria offerta.

Domanda n. 2

- **Art.5 del capitolato speciale** prevede tra i requisiti di capacità economica e finanziaria e tecnico-organizzativa la disponibilità giuridica di idonea autorimessa. Si chiede alla stazione unica appaltante di indicare i requisiti di cui deve essere dotata un'autorimessa per essere considerata, ai fini del bando in oggetto, "idonea autorimessa" e di chiarire il raggio di km previsto affinché l'autorimessa possa essere considerata "... nelle strette vicinanze del territorio comunale di Caldogno".

Risposta n. 2

Idonea, aggettivo riferito ad autorimessa, significa ai fini del bando, adatta ad ospitare correttamente i mezzi adibiti al servizio, dotata di adeguati spazi di manovra, delle dotazioni di sicurezza proprie di questa particolare tipologia di luogo di lavoro, fornita di un'area per la pulizia e la manutenzione dei veicoli (rif. Art.10), pulita, ordinata, dotata di accessi agevoli e suddivisi per i mezzi e le persone.

Si considera ragionevole una distanza del raggio di 30 chilometri dall'autorimessa della ditta partecipante alla prima fermata (la più vicina all'autorimessa medesima) dei tragitti del trasporto scolastico del Comune di Caldogno, infatti questo assicura la puntualità d'avvio del servizio quotidiano e la rapida sostituzione dei mezzi in caso di avaria durante il tragitto.