



**FORNITURA DI N. 4 AUTOCARRI
NUOVI ALLESTITI PER IL SERVIZIO
DI MANUTENZIONE STRADE DELLA
PROVINCIA DI VICENZA**

**CAPITOLATO SPECIALE
DESCRITTIVO PRESTAZIONALE**

IL DIRETTORE GENERALE

f.to Ing. Fabio Zeni

INDICE

- Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**
- Art. 2 - IMPORTO DELL'APPALTO**
- Art. 3 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**
- Art. 4 - OFFERTA ECONOMICA**
- Art. 5 - MODIFICHE – RINNOVO CONTRATTUALE**
- Art. 6 - TERMINE DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E ONERI A CARICO DEL FORNITORE**
- Art. 7 - COLLAUDO**
- Art. 8 - MANUTENZIONE ORDINARIA**
- Art. 9 - GARANZIA SUI MEZZI**
- Art. 10 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI**
- Art. 11 - CAUZIONE DEFINITIVA**
- Art. 12 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI**
- Art. 13 - PENALITA'**
- Art. 14 - OBBLIGHI RETRIBUTIVI, CONTRIBUTIVI E ASSICURATIVI**
- Art. 15 - RISOLUZIONE E RECESSO DEL CONTRATTO**
- Art. 16 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO**
- Art. 17 - SPESE CONTRATTUALI**
- Art. 18 - FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE**
- Art. 19 - TRATTAMENTO DEI DATI**
- Art. 20 - NORME DI RINVIO**
- ALLEGATO A: CARATTERISTICHE TECNICO PRESTAZIONALI RICHIESTE**
- ALLEGATO B: MODULO OFFERTA**

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Il presente capitolato disciplina il rapporto contrattuale tra Vi.abilità S.r.L. (nel proseguo denominata "Società") e la Ditta che risulterà aggiudicataria (nel proseguo denominata "Appaltatore") avendo per oggetto la fornitura di n° 4 AUTOCARRI nuovi di fabbrica, di massa complessiva a piena carico inferiore a 3,5 tonnellate (conducente con patente B).

Le caratteristiche tecniche degli autocarri da acquistare sono state specificate nella scheda "**ALLEGATO A**" in calce al presente capitolato.

L'Appaltatore dovrà garantire ed assicurare, nei modi e nelle forme stabilite nel presente Capitolato, la piena, diligente, tempestiva e corretta esecuzione del contratto, al prezzo stabilito nella propria offerta economica, in esso tutto compreso senza alcun onere aggiuntivo per la Società a qualsiasi titolo richiesto.

Oltre ai requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, i concorrenti per la partecipazione alla gara devono possedere anche, a pena di esclusione, i seguenti requisiti soggettivi:

- ♦ iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. di cui all'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, per lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto.

ART. 2 – IMPORTO DELL'APPALTO

Per la fornitura dei 4 autocarri l'importo posto a base di gara viene quantificato in **Euro 168.000,00** (centosessantottomila/00), oneri fiscali esclusi.

Gli oneri di sicurezza derivanti da interferenza sono stimati pari a zero in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza per la fornitura in oggetto.

Ai sensi dell'art. 35 c. 4 del D.Lgs. 50/2016, la Società si riserva la possibilità di rinnovare, a proprio insindacabile giudizio, il contratto per il periodo strettamente necessario all'acquisto di uno o due ulteriori autocarri agli stessi patti e condizioni previsti dal presente Capitolato d'oneri e agli stessi prezzi offerti dall'appaltatore in sede di gara o più favorevoli per la stazione appaltante, fino ad un ammontare massimo pari ad € 220.000,00 (duecentoventimila/00), oneri fiscali esclusi, che pertanto rappresenta il valore stimato dell'appalto.

ART. 3 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto verrà aggiudicato utilizzando il criterio basato sul minor prezzo, in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 4 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di fornitura di beni con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono comunque definite dal mercato. Il contratto verrà stipulato a corpo, ai sensi dell'art. 3 c. 1 lettera d) del D.Lgs. 50/2016.

ART. 4 – OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta offerente, dovrà essere prodotta mediante compilazione del **MODULO OFFERTA** individuato dall'**ALLEGATO B** in calce al presente Capitolato.

L'offerta economica dovrà essere comprensiva di tutti gli oneri accessori relativi alla fornitura, quali immatricolazione, tasse, collaudo, messa su strada, trasporto e consegna dei mezzi nel luogo indicato da Vi.abilità s.r.l., ecc., senza alcun onere aggiuntivo per la Società a qualsiasi titolo richiesto.

N.B. Ai fini dell'aggiudicazione definitiva, l'operatore economico che avrà offerto il prezzo più basso, dovrà presentare entro 5 giorni dall'aggiudicazione provvisoria una distinta dettagliata specifica relativa agli automezzi offerti, comprensiva di tutte le caratteristiche geometriche, tecniche e prestazionali dei mezzi, con relativi allestimenti, accessori, pacchetti ed optional, il tutto accompagnato da schede tecniche e depliant al fine di poter consentire alla Stazione Appaltante di accertare la corrispondenza del prodotto offerto con quanto richiesto dal Capitolato di Appalto.

Qualora l'aggiudicatario provvisorio non provveda nei termini fissati a consegnare la suddetta distinta e relative schede tecniche, ovvero l'automezzo offerto non risulti conforme a quanto richiesto dal Capitolato di Appalto, si provvederà all'esclusione del concorrente dalla gara e ad aggiudicare la fornitura all'operatore economico che segue in graduatoria.

Art. 5 - MODIFICHE – RINNOVO CONTRATTUALE

Visto l'articolo 106, comma 1, lett. a) ed e) del D.Lgs. 50/2016 e richiamato quanto previsto all'art. 2 del presente Capitolato, la Società si riserva di rinnovare il contratto per il tempo strettamente necessario all'acquisto di uno o due ulteriori autocarri, agli stessi patti e condizioni previsti dal presente Capitolato ed agli stessi prezzi offerti dall'appaltatore in sede di gara o più favorevoli per la stazione appaltante, fino ad un ammontare massimo pari ad € 220.000,00 (duecentoventimila/00), oneri fiscali esclusi.

ART. 6 – TERMINE DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E ONERI A CARICO DEL FORNITORE

La consegna degli autocarri dovrà essere effettuata entro **150** (centocinquanta) giorni dalla data di ricevimento della lettera con la quale viene comunicata l'aggiudicazione definitiva.

Per consegna si intende la data nella quale gli autocarri sono messi materialmente a disposizione della Società presso il magazzino provinciale di Via Muggia a Vicenza.

Sarà obbligo dell'appaltatore fornire gli automezzi rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nell'**ALLEGATO A**.

Gli autocarri così completi dovranno rispettare le normative vigenti in materia di sicurezza direttiva macchine, quanto previsto dal Codice della Strada, nonché essere completi di omologazione e collaudo MCTC con particolare riferimento all'allestimento richiesto.

All'atto della consegna dovrà essere fornita tutta la documentazione tecnica richiesta, quali le dichiarazioni di conformità, i manuali di uso e manutenzione, la certificazione di garanzia, il certificato di omologazione CE.

Tutti gli oneri relativi al presente articolo sono a carico dell'appaltatore.

ART. 7 – COLLAUDO

L'esecuzione del contratto verrà controllata dal direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art.111 del D.Lgs. 50/2016.

Alla avvenuta consegna si procederà pertanto alla verifica di conformità degli automezzi forniti, consistente nell'accertamento delle caratteristiche tecniche costruttive per verificarne la corrispondenza alle prescrizioni contenute nell'**ALLEGATO A** e a quanto riportato nella distinta dettagliata specifica presentata in fase di aggiudicazione definitiva.

In caso di esito negativo del collaudo, l'appaltatore dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla sostituzione degli automezzi difettosi o non conformi, fatta salva la facoltà per la Società, nel caso in cui si riscontrassero non conformità di modesta entità a giudizio insindacabile di Vi.abilità s.r.l., di accettare ugualmente gli automezzi, ma in tal caso si provvederà ad applicare una congrua detrazione dal prezzo fissato per la fornitura, detrazione che sarà quantificata dalla Società a proprio insindacabile giudizio.

Solo a seguito dell'esito positivo del collaudo, da effettuarsi entro 7 gg dalla consegna degli automezzi, sarà autorizzata l'emissione della fattura a saldo della fornitura.

ART. 8 – MANUTENZIONE ORDINARIA

L'appaltatore assumerà a proprio carico tutte le spese relative al primo tagliando (manodopera + ricambi + materiale di consumo) previsto dal programma di manutenzione della casa costruttrice che dovrà comunque essere eseguito, indipendentemente dal chilometraggio effettuato, entro il 12° mese dalla immatricolazione.

ART. 9 – GARANZIA SUI MEZZI

Tutti gli automezzi dovranno essere coperti da garanzia integrale su tutti i loro componenti per vizi occulti o difetti non apparenti che siano emersi al momento del collaudo, per la durata di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dalla data di immatricolazione.

Nell'ipotesi in cui emergano vizi occulti e difetti la Società ha diritto al ripristino dell'efficienza dei beni consegnati, mediante sostituzione o riparazione gratuita delle parti inutilizzabili o inefficienti, a spese dell'appaltatore.

La Società ha facoltà di rivolgersi ad un terzo, in caso di inadempimento o ingiustificato rifiuto dell'appaltatore e comunque sempre a spese di quest'ultima.

ART. 10 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI

I pagamenti verranno effettuati come segue:

- all'atto dell'immatricolazione degli autocarri a nome di Vi.abilità s.r.l., si provvederà a corrispondere all'appaltatore, previo presentazione di regolare fattura, un acconto pari al 70% dell'importo di contratto;

- il restante 30% verrà corrisposto una volta eseguito con esito favorevole il collaudo di cui all'art. 7 del presente Capitolato.

I pagamenti verranno effettuati a 30 gg data fine mese.

Il pagamento sarà effettuato esclusivamente tramite lo strumento del Rapporto Interbancario Diretto (RID) su c/corrente dedicato ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari.

Su tutte le fatture emesse nei confronti di Vi.abilità s.r.l. in ragione del presente contratto dovrà essere riportato il CIG assegnato.

ART. 11 – CAUZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicatario, prima della stipula del contratto, è obbligato, a pena di esclusione:

- 1) a fornire, entro 10 giorni dal ricevimento della richiesta della stazione appaltante, la documentazione necessaria alla stipula del contratto;
- 2) a costituire una garanzia sotto forma di cauzione o fidejussione ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, con le modalità di cui all'art. 93 commi 2 e 3 pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che Vi.abilità dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'appaltatore a causa di inadempimento o cattiva esecuzione dell'appalto. Resta salva per Vi.abilità la facoltà di esperire ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La cauzione dovrà essere costituita secondo le modalità previste dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

Lo svincolo della cauzione avverrà solo dopo la risoluzione di ogni eventuale pendenza e dopo l'avvenuta regolare esecuzione dell'appalto.

ART. 12 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

A tal fine è obbligato a comunicare le coordinate bancarie ed il/i conto/i corrente/i dedicato/i su cui effettuare i pagamenti, nonché le generalità e il codice fiscale della persona delegata ad operare sul/i predetto/i conto/i.

Ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della Legge n. 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto. La stazione appaltante contraente verificherà in occasione di ogni pagamento all'appaltatore e con interventi di controllo ulteriori l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 13 – PENALITA'

La Società ha facoltà di applicare penalità nel modo di seguito indicato:

- nel caso di ritardo della consegna totale o parziale dei beni oggetto della fornitura, verrà applicata a carico dell'appaltatore una penalità pari ad **€ 100,00** per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna stabiliti nel presente Capitolato;
- nel caso di fornitura di prodotti non conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dal presente Capitolato, fatto salvo quanto stabilito all'art. 7, la fornitura eseguita verrà dichiarata non idonea e la Società provvederà ad applicare una penale giornaliera di **€ 100,00** fino al giorno della consegna dei prodotti conformi.
- gli eventuali adempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali sopra elencate, verranno contestati per iscritto via PEC all'appaltatore che dovrà comunicare per iscritto in ogni caso, le proprie deduzioni entro il termine massimo di cinque giorni dal ricevimento della contestazione. Qualora dette deduzioni non siano accoglibili, a giudizio insindacabile della Società, ovvero non sia data risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, saranno applicate all'appaltatore le penali come sopra indicate, a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

L'ammontare delle penalità verrà addebitato sui crediti dipendenti dal contratto. Mancando i crediti o essendo insufficienti, l'ammontare delle penalità verrà addebitato alla cauzione.

La richiesta e il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l'appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Ai fini della penale, quando la fornitura venisse rifiutata in sede di collaudo, ovvero risultasse sprovvista della documentazione occorrente per la sua utilizzazione, la consegna si intende come non avvenuta.

ART. 14 – OBBLIGHI RETRIBUTIVI, CONTRIBUTIVI E ASSICURATIVI

L'aggiudicatario si obbliga a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa, con particolare riferimento all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 ed ai commi 9, 10 e 11.

ART. 15 – RISOLUZIONE E RECESSO DEL CONTRATTO

La Società si riserva di procedere alla risoluzione del contratto nei casi previsti dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 ovvero al recesso del contratto nei casi previsti dall'art. 109 del D.Lgs. 50/2016.

Il Committente si riserva inoltre di recedere dal contratto anche nei seguenti casi:

- 1) Scioglimento della Società.
- 2) Vendita, trasformazione o modifica dell'assetto societario.
- 3) Revoca delle Convenzioni che la Società ha in essere con la Provincia di Vicenza.

La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta a mezzo PEC con preavviso di 15 giorni.

Vi.abilità s.r.l. si riserva di procedere alla risoluzione del contratto quando l'aggiudicatario si renda responsabile di ritardi pregiudizievoli per il buon esito del servizio, ponga in essere gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali, ovvero nei casi e con le modalità previste dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

La risoluzione in danno non esime l'aggiudicatario dalla responsabilità civile e penale in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione; è fatto salvo il risarcimento di eventuali danni subiti da Vi.abilità s.r.l. per i quali la stazione appaltante si riserva di procedere all'escussione della polizza di garanzia.

Nell'ipotesi di risoluzione del contratto per fatti non imputabili all'aggiudicatario ovvero nei casi di recesso, spetteranno all'operatore solamente le competenze maturate relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di risoluzione/recesso, mentre non sarà riconosciuta alcuna maggiorazione od indennizzo per l'interruzione dell'incarico.

ART. 16 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

ART. 17 – SPESE CONTRATTUALI

Sono a totale carico dell'appaltatore tutte le spese di contratto inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria, registrazione).

ART. 18 – FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che potrà insorgere tra la stazione appaltante e l'aggiudicatario, il foro competente è quello di Vicenza. E' esclusa la competenza arbitrale.

ART. 19 – TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, si fa presente che i dati forniti dalle imprese concorrenti saranno trattati dalla Società esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della gara e per l'eventuale stipula e gestione del contratto.

ART. 20 – NORME DI RINVIO

Per tutto quanto non previsto dal presente capitolato si richiamano le norme del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs 50/2016), nonché le norme del Codice Civile che disciplinano la materia.

ALLEGATO "A"

CARATTERISTICHE TECNICO PRESTAZIONALI RICHIESTE

L'autocarro offerto dovrà avere i seguenti requisiti:

- Automezzo cabinato a 3 posti colore bianco
- Massa totale a terra 3.500 Kg
- Lunghezza fuori tutto: maggiore di 530 cm e minore di 580 cm
- Larghezza cabina (esclusi specchi retrovisori) > 200 cm
- Motore Turbo Diesel Common Rail
- Euro 6
- Cilindrata da 2.000 cc a 2.500 cc
- Potenza da 81 KW (110 CV) a 96 KW (130) CV
- Marce 6 + RM
- Trazione posteriore
- Freni anteriori a disco, posteriori a disco/tamburo, ventilati e con sistema ABS
- Ruote posteriori gemellate
- Sospensioni posteriori meccaniche con balestrini supplementari
- Carico utile con allestimento richiesto > 800 Kg

Allestimento minimo richiesto:

- Cassone ribaltabile trilaterale a norma CE (dimensioni min. 300x210 cm), dotato di fondo in lamiera FE 30/10 con sabbiatura prima della verniciatura, sigillatura completa traverse sotto cassone – sponde in lega alluminio h. 40 cm. (laterali apribili solo da sopra, posteriore sotto/sopra), compreso scalino rientrante per favorire la salita sul cassone
- airbag
- autoradio FM/AM con bluetooth con microfono interno e comandi al volante
- presa USB per ricarica cellulare
- vano portaoggetti e bracciolo lato autista
- chiusura centralizzata con telecomando
- climatizzatore manuale
- alzacristalli elettrici
- fari fendinebbia
- paracabina in rete e cavalletta portapali sfilabile
- serie di ganci tendifune con tenditore
- gancio traino posteriore a scomparsa o rimuovibile
- ruota e portaruota di scorta
- montaggio sulla parte alta della cabina di barra con due lampeggianti e faro di illuminazione brandeggiabile, compresi omologazione e collaudo
- insegna luminosa mobile a LED a riga singola, da montare sul tetto della cabina, conforme alla norma EN 12966-1 contenente un minimo di 10 caratteri a led monocromatico 25 w, altezza 16 cm, con regolatore automatico della luminosità in funzione della luce ambientale, per poter scrivere con pagine alternate "uomini al lavoro" ovvero "incidente" o altri messaggi mediante comando-tastiera PMV in cabina, compresi omologazione e collaudo
- torcia ricaricabile con alimentatore, con batterie di lunga durata, resistente all'acqua, compreso alloggiamento in cabina e montaggio.