Incidenti, morti, feriti nella provincia di Vicenza. Anni 2001-2011.

Anno	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di lesività (b)	Indice di gravità (c)
2001	3.219	97	4.383	3,0%	136,2%	2,2%
2002	2.899	99	4.023	3,4%	138,8%	2,4%
2003	3.034	93	4.159	3,1%	137,1%	2,2%
2004	2.956	85	4.089	2,9%	138,3%	2,0%
2005	2.618	64	3.556	2,4%	135,8%	1,8%
2006	2.932	77	3.934	2,6%	134,2%	1,9%
2007	2.808	86	3.818	3,1%	136,0%	2,2%
2008	2.502	76	3.372	3,0%	134,8%	2,2%
2009	2.464	54	3.371	2,2%	136,8%	1,6%
2010	2.622	59	3.676	2,3%	140,2%	1,6%
2011	2.569	56	3.495	2,2%	136,0%	1,6%
Variazione % 2011-10	-2,0%	-5,1%	-4,9%			
Costo sociale complessivo Anno 2011 (d)		€ 231.778.845				
Costo sociale medio per sinistro Anno 2011		€ 90.221				

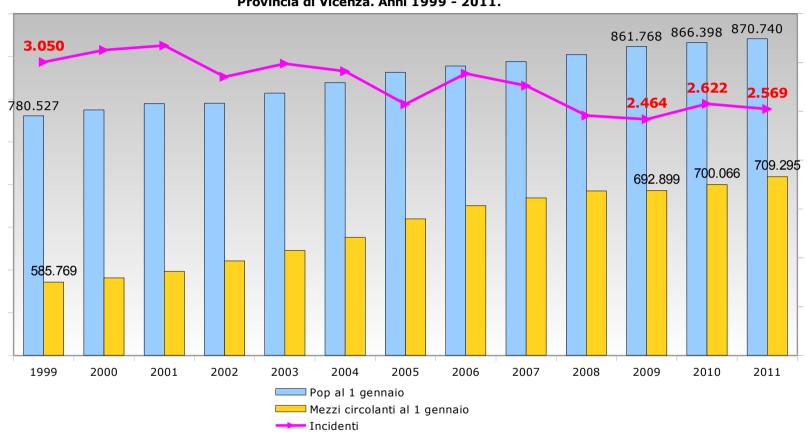
⁽a) L'indice di mortalità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100. Rappresenta un indicatore della gravità relativa al numero delle persone decedute - delle consequenze della media degli incidenti

⁽b) L'indice di lesività si calcola come rapporto tra il numero dei feriti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100. Rappresenta un indicatore della gravità relativa al numero delle persone ferite - della media degli incidenti stradali rilevati.

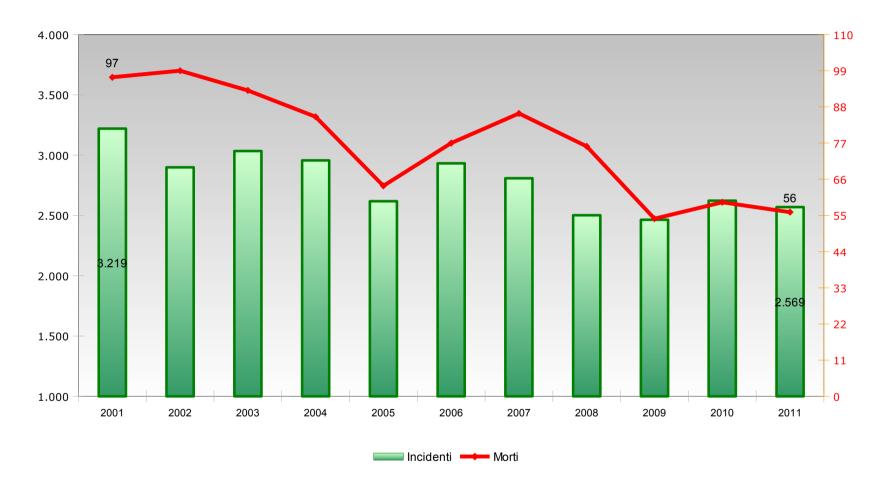
⁽c) L'indice di gravità si calcola come rapporto tra il numero dei morti ed il numero totale dei morti e dei feriti, moltiplicato 100. Rappresenta un indicatore sulla mortalità rispetto alle persone infortunati coinvolte negli incidenti stradali rilevati.

⁽d) Il costo sociale è la quantificazione economica degli oneri che a diverso titolo gravano sulla società a seguito delle conseguenze causate da un incidente stradale. Per il 2011 il calcolo è stato effettuato con i valori determinati dal d.dir. 189 del 24/09/2012 Min.Infrastr. e dei trasporti la formula è la seguente : ((morti * € 1.503.990)+(feriti * € 42.219)).

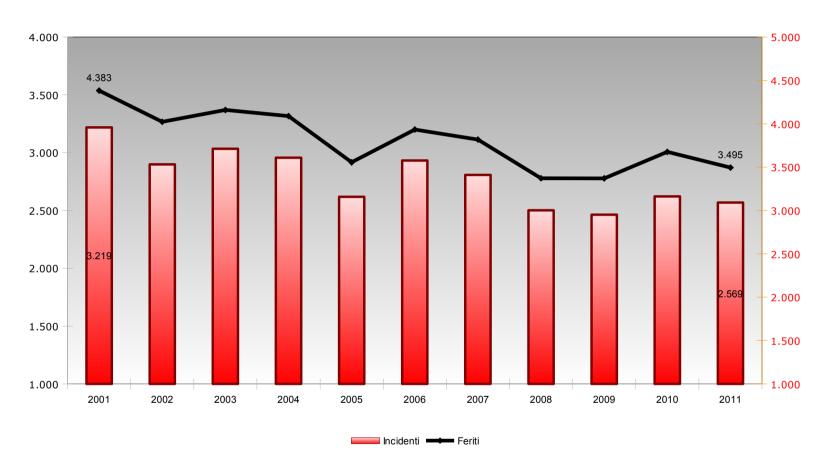
Popolazione residente, mezzi circolanti e incidenti Provincia di Vicenza. Anni 1999 - 2011.

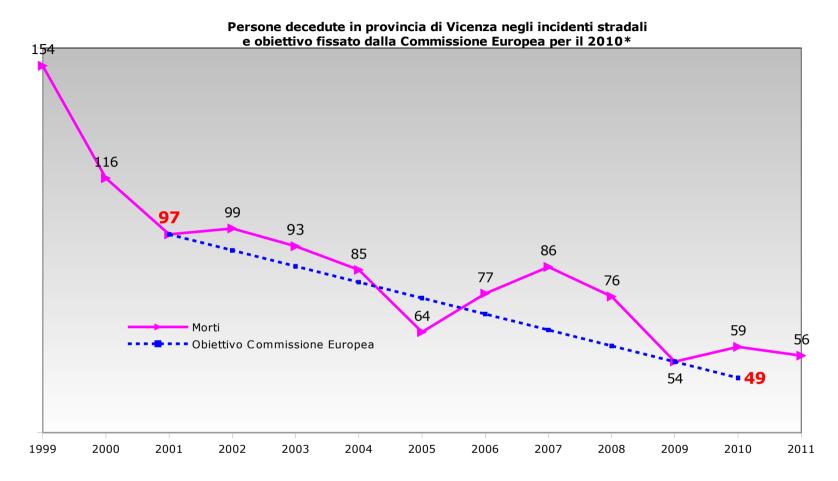


Decessi e numero incidenti stradali in provincia di Vicenza. Anni 2001-2011



Feriti e numero incidenti stradali in provincia di Vicenza. Anni 2001-2011



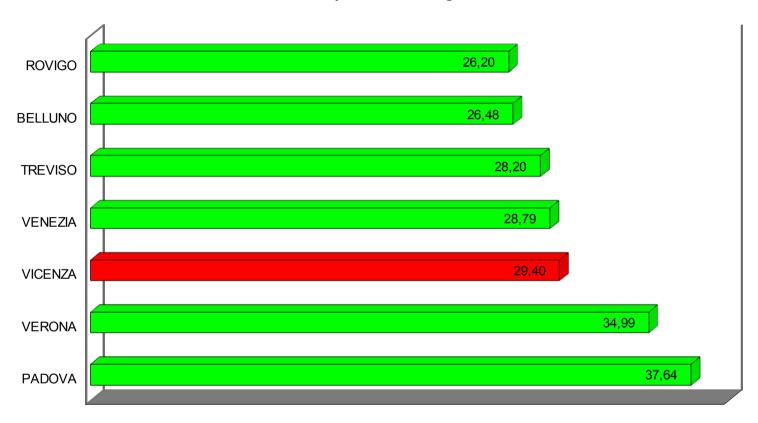


^{*}Dimezzare entro il 2010 il numero delle vittime della strada è l'obiettivo che nel 2001 la Commissione Europea ha fissato nel Libro Bianco sui trasporti e ribadito con l'adozione del Programma di azione Europeo per la sicurezza stradale del 2003.

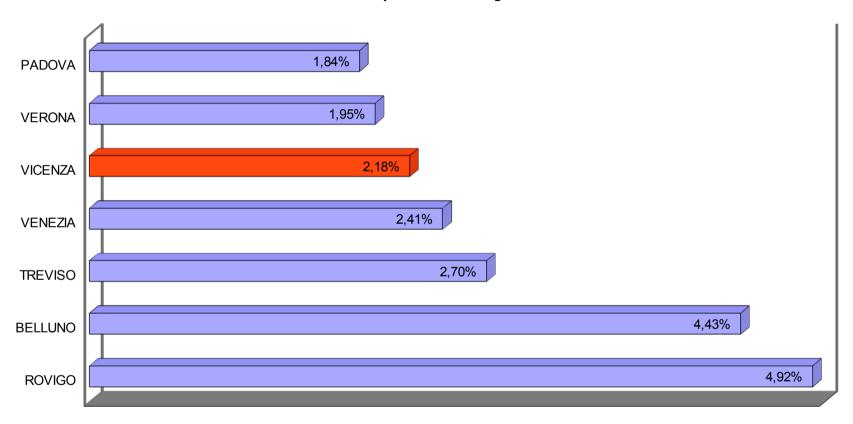
Incidenti, morti e feriti nelle province della Regione Veneto. Anno 2011.

Province	Incidenti	Morti	Feriti	tasso di mortalità	incidenti per 10000 abitanti
PADOVA	3.535	65	4.829	1,84%	37,6
VERONA	3.238	63	4.413	1,95%	35,0
VICENZA	2.569	56	3.495	2,18%	29,4
VENEZIA	2.494	60	3.480	2,41%	28,8
TREVISO	2.514	68	3.594	2,70%	28,2
BELLUNO	564	25	802	4,43%	26,5
ROVIGO	650	32	904	4,92%	26,2
Regione VENETO	15.564	369	21.517	2,37%	31,4

Incidenti per 10.000 abitanti - Anno 2011 Confronto fra le province della regione Veneto



Indice di mortalità* - Anno 2011 Confronto fra le province della regione Veneto

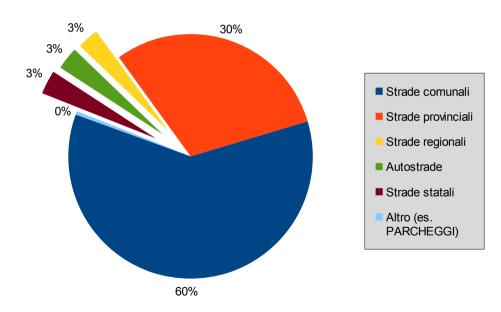


^{*} vedi tavola 1

Indicatori per tipologia di strada. Provincia di Vicenza. Anno 2011.

	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Indice di gravità (b)	Indice di lesività (c)	Costo sociale (d)	Costo sociale per incidente
Strade comunali	1.546	26	1.949	1,7%	1,3%	126,1%	121.388.571	78.518
Strade provinciali	780	24	1.128	3,1%	2,1%	144,6%	83.718.792	107.332
Strade regionali	73	3	113	4,1%	2,6%	154,8%	9.282.717	127.161
Autostrade	77	-	156	0,0%	0,0%	202,6%	6.586.164	85.535
Strade statali	81	3	131	3,7%	2,2%	161,7%	10.042.659	123.983
Altro (es. PARCHEGGI)	12	-	18	0,0%	0,0%	150,0%	759.942	63.329

NUMERO INCIDENTI PER TIPOLOGIA DI STRADA PROVINCIA DI VICENZA - ANNO 2011



Incidenti in provincia di Vicenza per circostanza presunta nel 2011 e raffronto con l'anno 2010.

Tipo di circostanze presunte	2011	2010	Var % 2011 su 2010
Mancato rispetto segnaletica	632	691	-8,54%
Guida distratta	324	356	-8,99%
Eccesso velocità	261	305	-14,43%
Mancato rispetto distanza sicurezza	316	302	4,64%
Svolta irregolare	98	112	-12,50%
Procedeva contromano	100	110	-9,09%
Sorpasso irregolare	66	74	-10,81%
Sbandamenti e fuoriuscite	173	163	6,13%
Comportamento scorretto dell'automobilista verso pedone	101	123	-17,89%
Comportamento scorretto del pedone	45	46	-2,17%
Altri inconvenienti circolazione	73	61	19,67%
Difetti o avarie del veicolo	84	69	21,74%
Stato psico-fisico alterato (alcool, droga, etc)	231	228	1,32%