

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Prot. n. /2024

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1 /2025

Seduta del 28 febbraio 2025

Presenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Andrea Nardin	Provincia di Vicenza		X	
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa		X	
Enrico Storti	Comune di Recoaro Terme		X	
Giorgio Marchioro	Comune di Schio		X	
Luca Basso	Comune di Valdagno			X
Cristiano Spiller	Comune di Vicenza		X	

Presiede l'Assemblea il dott. Andrea Nardin, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 3 del 13/12/2024

OGGETTO: Approvazione dell'accordo di collaborazione tra la Regione del Veneto e l'Ente di Governo del bacino ottimale ed omogeneo del TPL di Vicenza nelle attività rivolte all'attuazione del Bando finalizzato alla concessione di contributi per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale "urbani" e "extraurbani se integrati con gli urbani", riguardanti i comuni capoluogo di Provincia e rivolto alle persone fisiche maggiorenni in Veneto proprietarie e intestatarie di veicoli.

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Premesso quanto segue:

La Regione del Veneto, nell'ambito delle iniziative per il miglioramento della qualità dell'aria e dell'attuazione delle azioni del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.), ha ritenuto di attivare un'iniziativa sperimentale finalizzata ad incrementare la fruizione del mezzo pubblico in sostituzione di quello privato per i cittadini veneti che si muovono da/per e all'interno dei comuni capoluogo di provincia, grazie al finanziamento di € 6.590.000,00, di cui al Decreto del

Direttore Generale della Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 412 del 18 dicembre 2020.

Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1499 del 16 dicembre 2024, la Regione del Veneto ha quindi approvato il bando finalizzato alla concessione di contributi, tramite il rilascio di voucher, per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale (autobus e tram) urbani ed extraurbani, se integrati con gli urbani, riguardanti i comuni capoluogo di provincia e rivolto alle persone fisiche maggiorenni residenti in Veneto ("Bando Trasporto Pubblico Locale 2024-2025").

L'incentivo si concretizza nell'erogazione di un contributo – sotto forma di voucher – che potrà essere utilizzato per l'acquisto di un abbonamento annuale (o di almeno 10 mesi) al trasporto pubblico locale per le linee di trasporto urbano, come definito all'art. 5, comma 2 della L.R. n. 25/1998, ossia gli spostamenti all'interno dei Comuni capoluogo di Provincia, ed extraurbano, come definito dall'art. 5, comma 3 della L.R. n. 25/1998, solo se integrato con l'urbano, ossia per i percorsi aventi come origine o destinazione il Comune capoluogo di Provincia, che prevedano almeno una fermata nel territorio del comune capoluogo medesimo, così come chiarito con nota della Regione Veneto Prot. n. 0038265 del 23/01/2025 e successivamente recepito nel decreto dirigenziale n. 41 del 7 febbraio 2025.

Sono destinatarie dell'incentivo, che ha un valore fisso di € 200,00, le persone fisiche maggiorenni residenti in Veneto che siano proprietarie e intestatarie di autoveicoli/motoveicoli in possesso di patente di guida di categoria B o superiore in corso di validità o di patente per motoveicolo conseguita con requisito di maggiore età. Il contributo di 200 euro non è cumulabile con altri contributi statali o di altre amministrazioni pubbliche ed è nominativo. Il beneficiario può essere l'intestatario stesso del veicolo oppure un soggetto maggiorenne appartenente al medesimo stato di famiglia, in possesso di patente di guida.

Il richiedente presenterà la domanda con modalità telematiche in un'apposita piattaforma informatica regionale e l'assegnazione avverrà attraverso una procedura a sportello, con distribuzione dei fondi in base all'ordine cronologico di presentazione della domanda, fino ad esaurimento dei fondi.

Il voucher ottenuto potrà poi essere utilizzato all'atto dell'acquisto dell'abbonamento annuale presso il gestore dei servizi di trasporto pubblico, entro il giorno 10 del mese successivo alla data di emissione. Se non verrà utilizzato, il relativo importo rientra automaticamente nella dotazione finanziaria messa a disposizione dalla misura e il richiedente potrà richiederne un altro, presentando una nuova domanda nella piattaforma informatica regionale.

Le aziende di trasporto pubblico locale anticipano lo sconto al beneficiario all'atto dell'acquisto dell'abbonamento e ottengono il ristoro da parte della Regione Veneto sulla base di rendiconti trimestrali.

La delibera di Giunta Regionale n. 1499 del 16 dicembre 2024 ha approvato contestualmente lo schema di Accordo di collaborazione di cui all'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione del Veneto e gli Enti di Governo dei Bacini territoriali ottimali ed omogenei del trasporto pubblico locale, per l'attuazione coordinata e condivisa delle attività riferite al bando sopra descritto.

La finalità generale dell'accordo, da sottoscrivere da parte della Regione con ciascuno dei 7 Enti di Governo del Veneto, è la realizzazione di attività rivolte al conseguimento dell'obiettivo di comune interesse del contrasto all'inquinamento atmosferico per il miglioramento della qualità dell'aria, mediante l'incremento della fruizione del mezzo pubblico in sostituzione di quello privato. Obiettivo specifico è la collaborazione, con suddivisione di compiti e responsabilità, per la promozione e attuazione dell'iniziativa di erogazione di contributi per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL promossa dalla Regione.

L'Ente di Governo dovrà adottare gli atti necessari affinché le aziende di trasporto pubblico locale applichino, all'atto della presentazione del voucher da parte dei beneficiari del contributo regionale, lo sconto per l'acquisto dell'abbonamento annuale. Inoltre, gli Enti di Governo diffonderanno attraverso i propri canali istituzionali il materiale che verrà realizzato dalla regione finalizzata alla campagna informativa del bando, agevolando l'attribuzione di spazi a titolo gratuito per lo svolgimento della campagna informativa del bando regionale attraverso i mezzi del trasporto pubblico locale.

Infine, l'Ente di Governo fornirà dati e informazioni eventualmente in proprio possesso relativi all'impatto della misura sul bacino territoriale di competenza. Non sono previste corresponsioni economiche per lo svolgimento di tali attività, alle quali l'Ente di Governo dovrà far fronte con proprio personale, strutture e attrezzature.

La gestione operativa del bando, relativa allo svolgimento di tutte le procedure informatiche della piattaforma informatica regionale, al loro collegamento con i canali di vendita delle aziende di trasporto pubblico locale del Veneto e all'erogazione trimestrale alle stesse aziende degli importi corrispondenti agli sconti praticati agli utenti, nonché lo svolgimento della campagna di comunicazione che accompagna l'iniziativa, sono svolte, con apposito incarico, dalla società Veneto Innovazione SpA, società in regime "in house providing" della Regione Veneto, appositamente incaricata con la DGRV n. 1499/2024.

Facendo inoltre seguito ai numerosi incontri preparatori tra la competente struttura regionale della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica e le strutture tecniche degli Enti di Governo del TPL veneti, finalizzati ad individuare le migliori modalità di attuazione dell'iniziativa, con la presente deliberazione dell'Ente di Governo del bacino ottimale ed omogeneo del trasporto pubblico locale di Vicenza si intende approvare lo schema di Accordo di collaborazione proposto dalla Regione Veneto, che verrà successivamente sottoscritto dal Presidente dell'Ente.

Con nota PGN 16955 del 31 gennaio 2025 del Comune di Vicenza, in risposta alla richiesta Prot. n. 0038265 del 23/01/2025 della Regione Veneto, l'Ente di Governo del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza, ha comunicato l'elenco degli abbonamenti annuali presenti nel bacino e rientranti nei criteri definiti dal bando regionale di concessione di contributi di cui alla DGRV 1499/2024.

L'elenco è stato recepito dalla Regione Veneto, per quanto concerne gli abbonamenti venduti dalla società S.V.T. srl, che gestisce il trasporto pubblico urbano e suburbano del comune capoluogo e il trasporto pubblico extraurbano del bacino provinciale, con decreto dirigenziale n. 41 del 7 febbraio 2025, che approva la modalità di accesso alla piattaforma telematica regionale del Bando abbonamenti al trasporto pubblico locale (TPL) e l'elenco delle tipologie di abbonamenti annuali urbani ed extraurbani per ogni bacino territoriale ottimale ed omogeneo.

Per quanto concerne gli abbonamenti venduti dalla ditta Capozzo srl, che gestisce una linea extraurbana verso il territorio comunale di Vicenza, la Regione non li ha inseriti nella prima fase di applicazione del bando, avendo lo stesso carattere sperimentale e riservandosi di introdurli in una fase successiva in funzione degli esiti della sperimentazione.

L'elenco degli abbonamenti ammessi è il seguente:

- abbonamenti del servizio urbano di Vicenza:

- annuale ordinario
- annuale lavoratori
- annuale studenti
- annuale integrato studenti
- annuale integrato lavoratori (da istituire con successivo provvedimento)
- annuale centrobus ordinario

- abbonamenti del servizio suburbano di Vicenza:

- annuale ordinario
- annuale lavoratori
- annuale studenti
- annuale studenti residenti in provincia di Vicenza
- annuale integrato studenti
- annuale integrato lavoratori (da istituire con successivo provvedimento)
- annuale centrobus ordinario

- abbonamenti del servizio extraurbano del bacino provinciale (solo con origine e destinazione comune)

di Vicenza):

- annuale ordinario (da istituire con apposito provvedimento) per le 17 classi tariffarie
- annuale lavoratori 10 mesi per le 17 classi tariffarie
- annuale lavoratori 12 mesi per le 17 classi tariffarie
- annuale studenti non residenti in provincia di Vicenza per le 17 classi tariffarie
- annuale studenti residenti in provincia di Vicenza per le 17 classi tariffarie

Tutto ciò premesso,

Richiamate:

- la LR 25/1998, in ottemperanza al D.Lgs. 422/97, con la quale la Regione del Veneto ha provveduto alla disciplina e all'organizzazione del trasporto pubblico locale, ed in particolare l'art. 9 comma 2 lett. a), che prevede la delega ai Comuni di "funzioni amministrative riguardanti" anche l'erogazione delle risorse finanziarie necessarie a far fronte agli obblighi derivanti dai contratti di servizio relativi ai servizi di trasporto urbano minimi;
- la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013, con la quale la Regione del Veneto ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza ed ha approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, stabilendo i contenuti fondamentali delle convenzioni;
- la D.G.R. n. 1079 del 24.06.2014 "*Art. 3bis del d.l. n. 138/2011. Designazione della Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, quale Ente di governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza*", con la quale la Regione del Veneto ha designato l'Ente di Governo quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Vicenza, stabilendo l'avvio dell'operatività dal 24 giugno 2014;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse nelle premesse, che fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, la collaborazione istituzionale tra la Regione del Veneto e l'Ente di Governo del bacino territoriale ottimale e omogeneo del trasporto pubblico locale di Vicenza, che non comporta spese a carico dell'Ente e dei suoi componenti, nelle attività finalizzate all'attuazione del bando denominato "Bando Trasporto Pubblico Locale 2024-2025" di cui alla DGRV 1499 del 16 dicembre 2024, meglio descritto nelle premesse;
2. di approvare lo schema di Accordo di collaborazione di cui all'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione del Veneto e gli Enti di Governo dei Bacini territoriali ottimali ed omogenei del trasporto pubblico locale, per l'attuazione coordinata e condivisa delle attività riferite al bando denominato "Bando Trasporto Pubblico Locale 2024-2025", denominato "*Accordo di collaborazione nelle attività rivolte all'attuazione del Bando finalizzato alla concessione di contributi, tramite il rilascio di voucher, per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale (autobus e tram) "urbani" e "extraurbani se integrati con gli urbani", riguardanti i Comuni capoluogo di Provincia e rivolto alle persone fisiche maggiorenni in Veneto proprietarie e intestatarie di veicoli*";
3. di incaricare il Presidente dell'Ente di Governo alla sottoscrizione dell'Accordo di cui al punto precedente;

4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000.
5. di incaricare l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo di procedere con le azioni necessarie all'attuazione della presente deliberazione, procedendo altresì alla pubblicazione nell'apposita sezione dell'Ente di Governo nel sito della Provincia di Vicenza.

Il PRESIDENTE

dott. Andrea Nardin

Visto:

arch. Carlo Andriolo