

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Prot. n. /2024

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 2/2024

Seduta del 27 giugno 2024

Presenti	Ente rappresentato	Presente	Assente
Marco Guzzonato	Provincia di Vicenza	X	
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa	X	
Enrico Storti	Comune di Recoaro Terme	X	
Cristina Marigo	Comune di Schio	X	
Maurizio Zordan	Comune di Valdagno	X	
---	Comune di Vicenza		X

Presiede l'Assemblea il dott. Marco Guzzonato, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 1 del 08/06/2023

OGGETTO: Decisione in merito alla prosecuzione degli affidamenti in essere relativi ai servizi di trasporto pubblico locale del servizio urbano del Comune di Schio e dei servizi extraurbani minori della Provincia di Vicenza

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Udita la relazione del Dirigente dell'Ente di Governo relativamente allo stato dell'arte della procedura di affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale (servizio urbano del Comune di Schio e reti minori di servizi extraurbani della Provincia di Vicenza) a seguito della deliberazione dell'Ente di Governo n. 3/2023 così riassumibile:

- con deliberazione dell'Ente di Governo n. 3/2023 del 08/06/2023, l'Assemblea ha preso atto delle conclusioni del tavolo tecnico dell'Ufficio Comune dell'Ente di governo in merito alle previsioni di cui all'art. 24 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale e di

trasporto di persone su strada” del D.L. 4/2022 (c.d. “Sostegni Ter”) convertito in legge n. 25/2022;

- lo stesso tavolo tecnico aveva preliminarmente verificato, per le reti sopra indicate di competenza del Comune di Schio e della Provincia di Vicenza, la sussistenza dei requisiti per accedere alle disposizioni di cui all’art. 24, comma 5.bis del D.L. 4/2022;
- sugli esiti del Tavolo Tecnico, l’Assemblea ha dato atto che non sussistevano i presupposti per procedere alla proroga dei contratti di servizio con gli attuali gestori dei servizi TPL delle reti sopra indicate e, di conseguenza, che occorre procedere al completamento della gara (mediante procedura europea) pubblicata nel Supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea S251 del 24/12/2020 631187-2020-IT;
- nelle more della finalizzazione della procedura di gara, l’Assemblea deliberava di procedere a proroga dei contratti di servizio in essere con gli attuali gestori dei servizi fino al 30/06/2024;

Visto che, in forza di tale deliberazione, il Comune di Schio e la Provincia di Vicenza hanno proceduto con atto di prosecuzione dei servizi di rispettiva competenza;

Considerato che i dati sin qui raccolti per la predisposizione del capitolato di gara e la formulazione del Piano Economico Finanziario Simulato sono quelli riferiti alle annualità fino al 2022, ricomprendendo per intero il periodo dell’emergenza pandemica che ha visto in tutte le reti TPL una significativa riduzione di passeggeri ed un rilevante cambio di abitudini di viaggio;

Considerato inoltre che afferiscono allo stesso periodo temporale anche le informazioni raccolte circa i piani di investimento delle aziende che garantiscono il TPL sulle reti sopra indicate in vista della verifica di applicabilità di quanto previsto all’art. 24 del D.L. 4/2022;

Rilevato che ad oggi risulta necessario aggiornare dati ed informazioni sia per il tempo trascorso sia per costruire una base di riferimento riferita ad un periodo completamente esterno alla fase di emergenza pandemica, terminata in data 31/03/2022, durante la quale il settore del TPL ha subito gravi conseguenze in termini in particolare di passeggeri trasportati e quindi di introiti tariffari e di incidenza dei costi di produzione dei servizi, conseguenze che si sono riverberate anche nei periodi successivi;

Considerato che studi ed indagini di benchmarking hanno evidenziato che il calo dei passeggeri del periodo pandemico influisce ancora oggi, pur in maniera meno incisiva, sui pattern di mobilità del TPL rispetto al periodo pre-pandemico, specie nelle reti minori;

Preso atto della nota del Dirigente dell’Ente di Governo prot. 94839 del 06/06/2024, agli atti, con la quale è stato richiesto agli uffici periferici dell’Ente di Governo/Enti Affidanti del Comune di Schio e della Provincia di Vicenza di procedere con acquisizione ed aggiornamento dei suddetti dati ed informazioni riferiti fino almeno al 31/12/2023;

Viste le note prot 32657 del 24/06/2024 del Comune di Schio e prott. 29608 del 20/06/2024 e 29696 del 21/06/2024 della Provincia di Vicenza, con le quali detti enti hanno fatto richiesta di tali dati ed informazioni alle aziende affidatarie dei servizi TPL;

Preso atto che si rende ora necessario procedere con la rielaborazioni di dati ed informazioni in corso di acquisizione da parte del Comune di Schio e della Provincia di Vicenza per verificare se, superato il periodo pandemico, si è ristabilita una situazione di equilibrio tra costi ed introiti almeno pari a quella del periodo pre-pandemico, per procedere quindi alla predisposizione del capitolato di gara e della verifica della sostenibilità del relativo piano economico finanziario simulato;

Atteso che occorre altresì verificare se con l'aggiornamento dei dati sugli investimenti, superate le maggiori difficoltà del periodo pandemico, si venga a determinare l'applicabilità dell'articolo 4, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento, come previsto dal comma 5 bis dell'art. 24 del D.L. 4/2022 convertito in legge 25/2022;

Ritenuto necessario, date le attività da compiere nell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo di analisi e rielaborazione dei dati, di aggiornamento del capitolato di gara, di costruzione del Piano economico finanziario simulato e di riavvio e svolgimento della procedura di gara, stante parallelamente l'obbligo di garantire continuità nel servizio TPL, proseguire gli affidamenti in essere per le reti di cui sopra sino al 31/12/2025, fatta salva la possibilità di risolvere anticipatamente i contratti in essere nel caso di sottoscrizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante con il soggetto aggiudicatario della gara;

Atteso che, in caso di verifica positiva della sussistenza delle condizioni previste dal comma 5 bis dell'art. 24 del D.L. 4/2022 convertito in legge 25/2022, si potrà procedere con proroga di cui all'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento UE 1370/2007 fino al 31 dicembre 2026, con sospensione del procedimento di gara;

Attesa la necessità di approfondimento con la Regione Veneto e con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti sulle particolari condizioni delle reti in oggetto, distribuite su un ampio territorio, con caratteristiche disomogenee di contesti, densità abitative, condizioni orografiche e produzioni chilometriche, al fine di verificare opportunità e vincoli per consentire condizioni di equilibrio tra costi e ricavi della produzione di TPL e di piena sostenibilità economica dei servizi in questione;

Acquisite le espressioni di assenso degli Enti Affidanti Comune di Schio e Provincia di Vicenza, titolari rispettivamente delle reti "Servizio Urbano Schio" e "Servizi extraurbani minori", rese in sede di Assemblea dell'Ente di Governo, in merito alle decisioni che riguardano i servizi di rispettiva competenza, ai sensi del punto 6.3 dell'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale n. 2048 del 19/11/2013;

Tutto ciò premesso,

DELIBERA

1. le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di incaricare l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo e gli Uffici Periferici del Comune di Schio e della Provincia di Vicenza di procedere con l'aggiornamento di dati ed informazioni relativamente alle reti di competenza di detti Uffici Periferici/Enti Affidanti al fine di verificare i presupposti per l'applicazione del comma 5 bis dell'art. 24 del D.L. 4/2022 convertito in legge 25/2022 ovvero di elaborare ed aggiornare i documenti di gara avviata con la pubblicazione dell'Avviso 2020/S 251-631187 avente ad oggetto "Procedura di gara per affidamento in concessione di un parte dei servizi di trasporto pubblico locale urbani ed extraurbani su gomma del bacino della Provincia di Vicenza";
3. di procedere, vista l'espressione della volontà del Comune di Schio e della Provincia di Vicenza per le reti di rispettiva competenza, con la proroga degli affidamenti in essere fino al 31/12/2026 nel solo caso di verifica positiva della sussistenza dei requisiti di cui al comma 5 bis dell'art. 24 del D.L. 4/2022 convertito in legge 25/2022, con sospensione del procedimento di gara;
4. di procedere, nel caso di insussistenza dei requisiti di cui al punto 3, vista l'espressione della volontà del Comune di Schio e della Provincia di Vicenza, per le reti di rispettiva competenza, con la prosecuzione degli affidamenti in essere per il tempo di elaborazione e svolgimento della gara sino al 31/12/2025, fatta salva la possibilità di risolvere anticipatamente i contratti in essere nel caso di sottoscrizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante con il soggetto aggiudicatario della gara stessa;
5. di incaricare l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo di procedere con l'attuazione della presente deliberazione.

Il PRESIDENTE
dott. Marco Guzzonato

Visto:
arch. Carlo Andriolo