

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale  
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di  
Vicenza



Comune di  
Bassano del  
Grappa



Comune di  
Recoaro  
Terme



Comune di  
Schio



Comune di  
Valdagno



Comune di  
Vicenza

Prot. n. /2024

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1/2024

Seduta del 24 aprile 2024

Componenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Marco Guzzonato	Provincia di Vicenza			
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa			
	Comune di Recoaro Terme			
	Comune di Schio			
	Comune di Valdagno			
	Comune di Vicenza			

Presiede l'Assemblea il dott. Marco Guzzonato, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 1 del 08/06/2023

**OGGETTO:** Decisione in merito alla flessibilità massima della produzione chilometrica per il trasporto automobilistico del bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, entro il limite del 5%, senza determinare riduzioni dei corrispettivi totali assegnati con DGR 642 del 30/05/2023, DGR 1491 del 04/12/2023 e DGR 1493 del 04/12/2023.

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Vista la DGR 2048 del 19.11.2013 con la quale la Regione del Veneto ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza ed ha

approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;

dato atto che la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 1079 del 24/06/2014, la Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, sottoscritta in data 7 maggio 2014, come Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Vicenza; In particolare l'Ente di governo è "Autorità competente" ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento CE n. 1370/2007;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce all'art. 2, che:

1. l'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;
2. l'Assemblea è regolarmente costituita con la presenza di almeno 2/3 dei suoi componenti e delibera con il voto favorevole della maggioranza dei presenti;

Preso atto che:

- i. i soggetti che hanno sottoscritto la Convenzione hanno altresì costituito un Ufficio comune che opera, per l'esercizio delle funzioni oggetto della convenzione, in luogo dei singoli uffici già competenti in via ordinaria.
- ii. l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale ed in uffici periferici (quest'ultimi coincidenti con le rispettive strutture degli Enti convenzionati);

Ricordato che:

- ✓ con Delibera di Giunta Regionale n. 642 del 30/05/2023, la Regione Veneto ha determinato il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare per l'esercizio 2023 con il riparto dei relativi finanziamenti tra i vari bacini territoriali ottimali e i vari enti affidanti, con risorse provenienti dal Fondo Nazionale per le politiche del TPL;
- ✓ con Delibera di Giunta Regionale n. 1491 del 04/12/2023, la Regione Veneto ha approvato il riparto di ulteriori finanziamenti stanziati per l'esercizio 2023 con il Fondo Nazionale per le politiche del TPL ad integrazione dei finanziamenti stabiliti con DGR n. 642/2023;
- ✓ con Delibera di Giunta Regionale n. 1493 del 04/12/2023, la Regione Veneto ha approvato il riparto di finanziamenti straordinari stanziati per l'esercizio 2023 con L.R. n. 28 del 10/11/2023, destinati a sostenere il trasporto pubblico locale per fronteggiare le pesanti difficoltà finanziarie del settore;

Dato atto che:

- ✓ nelle medesime DDGRV n. 642/2023, n. 1491/2023 e n. 1493/2023, tenendo conto della particolare situazione di difficoltà in cui versa il settore del trasporto pubblico locale post pandemia, si stabilisce che, in relazione al livello di produzione chilometrica, viene lasciata facoltà agli Enti di Governo, nell'ambito della loro competenza pianificatoria e gestionale, di ammettere una flessibilità massima della produzione chilometrica entro il limite del 5% rispetto al livello fissato con la DGRV n. 642/2023, senza tuttavia determinare riduzioni dei corrispettivi totali a livello di ciascun bacino;
- ✓ il livello di produzione chilometrica stabilito dalla DGR 642/2023 per il bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza e i corrispettivi chilometrici stabiliti con le DDGRV n. 642/2023, n. 1491/2023 e n. 1493/2023 sono i seguenti:

Enti	Produzione assegnata con DGRV642/2023 (km)	Finanziamenti assegnati con DGRV 642/2023 (€)	Finanziamenti assegnati con DGRV1491/2023 (€)	Finanziamenti assegnati con DGRV1493/2023 (€)
Provincia di Vicenza	12.087.576,11	17.054.808,52	994.470,54	965.544,23
Comune di Bassano del Grappa	400.246,58	697.629,79	40.678,98	39.495,75
Comune di Recoaro Terme	38.518,86	66.676,15	3.887,90	3.774,82
Comune di Schio	211.818,81	357.761,97	20.861,20	20.254,41
Comune di Valdagno	204.021,79	373.563,90	21.782,60	21.149,00
Comune di Vicenza	3.764.295,45	8.465.900,47	493.648,96	479.290,13
<b>Totale Bacino</b>	<b>16.706.477,60</b>	<b>27.016.340,80</b>	<b>1.575.330,18</b>	<b>1.529.508,34</b>

Considerato che, sia a livello di singoli enti che in sessione plenaria con l'azienda SVT srl che gestisce il 90% circa della produzione chilometrica del bacino, è stato condotto un confronto tecnico sulle criticità incontrate per effettuare la produzione chilometrica prevista a causa delle difficoltà di reperimento di autisti, nonché per il permanere delle condizioni negative innescate con la recente pandemia, sia a consuntivo per l'anno 2023 che in prospettiva per l'anno 2024 in corso;

Ritenuto, quindi, alla luce dei dati presentati dalle aziende affidatarie relativi ad una complessiva minore percorrenza rispetto alla produzione chilometrica assegnata entro i limiti del 5%, di avvalersi della facoltà ammessa dalle DDGRV di corrispondere totalmente i finanziamenti assegnati pur a fronte di minori percorrenze entro il limite del 5%, tenendo conto delle criticità espresse dalle aziende, riconosciute anche a livello nazionale;

Evidenziato che a partire dall'anno in corso e per gli anni a venire gli eventuali ambiti di servizio oggetto di riduzione della percorrenza (linee, orari) dovranno essere preventivamente concordati con l'Ente di Governo, in sede di approvazione dei programmi di esercizio e durante l'esecuzione del contratto;

#### DELIBERA

1. le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di stabilire di avvalersi della facoltà di flessibilità, a partire dall'anno 2023 e per gli anni a seguire, entro il limite massimo del 5%, delle percorrenze chilometriche contrattuali a parità di corrispettivo totale, stabilito con le DDGRV n. 642 del 30/05/2023, n. 1491 del 04.12.2023 e n. 1493 del 04/12/2023, salva successiva sopravvenienza di una diversa/contraria delibera di Giunta Regionale;
3. di stabilire altresì che gli eventuali ambiti di servizio oggetto di riduzione della percorrenza (linee, orari), a partire dall'anno 2024 e per gli anni a venire, dovranno essere preventivamente

concordati con le aziende affidatarie, in sede di approvazione dei programmi di esercizio e durante l'esecuzione del contratto.

IL PRESIDENTE  
dott. Marco Guzzonato

Visto:  
arch. Carlo Andriolo