

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale  
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di  
Vicenza



Comune di  
Bassano del  
Grappa



Comune di  
Recoaro  
Terme



Comune di  
Schio



Comune di  
Valdagno



Comune di  
Vicenza

Prot. n. /2023

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 2/2023

Seduta del 08 giugno 2023

Componenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Marco Guzzonato	Provincia di Vicenza		X	
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa	delega	X	
Armando Cunegato	Comune di Recoaro Terme		X	
Valter Orsi	Comune di Schio		X	
Ester Peruffo	Comune di Valdagno	delega	X	
Lorenza Rizzini	Comune di Vicenza	delega	X	

Presiede l'Assemblea il dott. Marco Guzzonato, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 1 del 08/06/2023

**OGGETTO: organizzazione del servizio di TPL nei diversi ambiti territoriali;**

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

vista la DGR 2048 del 19.11.2013 con la quale la Regione del Veneto ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza ed ha approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;

dato atto che la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 1079 del 24/06/2014, la Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio,

Valdagno e Recoaro Terme, sottoscritta in data 7 maggio 2014, come Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Vicenza; In particolare l'Ente di governo è "Autorità competente" ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento CE n. 1370/2007;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce all'art. 2, che:

1. l'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;
2. l'Assemblea è regolarmente costituita con la presenza di almeno 2/3 dei suoi componenti e delibera con il voto favorevole della maggioranza dei presenti;

Preso atto che:

- i. i soggetti che hanno sottoscritto la Convenzione hanno altresì costituito un Ufficio comune che opera, per l'esercizio delle funzioni oggetto della convenzione, in luogo dei singoli uffici già competenti in via ordinaria.
- ii. l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale ed in uffici periferici (quest'ultimi coincidenti con le rispettive strutture degli Enti convenzionati);

Premesso che l'articolo 27, comma 1, della legge regionale 30 ottobre 1998, n° 25, in materia di tariffe, prevede che: "La Giunta Regionale, sentiti gli Enti interessati, stabilisce i criteri della politica tariffaria dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dei principi di integrazione tra le diverse modalità di trasporto, tenuto conto del costo dei servizi, a fronte degli obblighi di servizio e della necessità di assicurare dal 1° gennaio 2000 il conseguimento del rapporto dello 0,35 tra ricavi da traffico e costi operativi al netto del costo delle infrastrutture";

preso atto che il comma 2 del richiamato art. 27 prevede altresì che "Le tariffe sono determinate dalla Giunta regionale prima della stipulazione dei contratti relativi ai servizi minimi";

visto che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 2205 in data 22 giugno 1999, ha determinato di prorogare il precedente assetto tariffario regionale fino alla definizione dei criteri della politica tariffaria da stabilirsi dalla Giunta stessa d'intesa con gli Enti interessati;

ricordato che gli enti affidanti del Bacino provinciale di Vicenza hanno, nel corso degli anni, provveduto ad adeguare le tariffe del trasporto pubblico locale in considerazione del costante aumento dei costi del servizio e della necessità di non pregiudicare una corretta gestione economico finanziaria delle aziende esercenti il servizio, conseguita in virtù di notevoli sforzi fatti negli ultimi anni per il risanamento ed il raggiungimento di un rapporto ricavi – costi dello 0,35;

visto l'art. 3 bis della Legge 148/2011 (così come modificato dall'art. 34 comma 23 del D.L. 179/2012) che attribuisce unicamente agli enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali ed omogenei la determinazione delle tariffe all'utenza;

Ricordato che:

- ✓ con deliberazione n. 2/2017 dell'Ente di governo del TPL è stata approvata "la relazione di cui all'art. 34, comma 20, del DL 179/2012, preordinata all'affidamento in house del bacino provinciale del TPL di Vicenza ed affidamento della concessione in house providing ad SVT S.r.l.";
- ✓ con deliberazione n. 4/2017 dell'Ente di governo del TPL si è provveduto all'"affidamento in house del bacino provinciale di Vicenza" ad SVT S.r.l. che ricomprende i servizi extraurbani ed urbani dei Comuni di Bassano del Grappa, Recoaro Terme, Valdagno e Vicenza ;
- ✓ il contratto con SVT S.r.l. è stato sottoscritto il 29/09/2017 prot. n. 67152 con scadenza fissata al 31/12/2026, al cui interno è ricompreso anche l'allegato relativo alle tariffe applicabili;

Considerato che il contratto di servizio all'art. 6 disciplina la materia delle tariffe dei titoli di viaggio, così come di seguito riportato:

*1. Sino alla determinazione delle tariffe da parte della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 27 comma 1 della L.R. 25/98, l'Affidatario è tenuto al rispetto delle tariffe adottate dall'Ente affidante, ivi comprese le tariffe inerenti il cosiddetto "servizio Centrobus" così come normate dalla delibera della Giunta del Comune di Vicenza, n. 3 del 13/01/2012, e delle disposizioni relative alle agevolazioni tariffarie di cui all'art. 49, comma 7, della stessa legge regionale.*

*2. In mancanza della determinazione delle tariffe da parte della Giunta regionale, l'Ente affidante procederà annualmente all'adeguamento delle tariffe in vigore tenuto conto dell'eventuale tasso di inflazione e delle variazioni significative del costo medio di produzione del servizio intervenute nell'anno precedente.*

*3. Eventuali adeguamenti conseguenti a mutamenti della struttura tariffaria comporteranno la revisione del presente contratto ai sensi del successivo art.10.*

*4. Le tariffe sono aggiornate in coerenza con la misura 19 della delibera ART n. 49, [...].*

Considerato che, in particolare, la misura 19 fa espresso riferimento al tasso di inflazione per il periodo di applicazione del meccanismo di aggiornamento;

Vista la comunicazione prot. 4563 del 02/05/2022 di SVT S.r.l. con la quale l'azienda ha evidenziato le forti criticità sul bilancio dovute a:

- ✓ minori introiti tariffari connessi alla riduzione dei viaggiatori, che ancor oggi non hanno raggiunto i valori pre pandemia;
- ✓ forte incremento dei costi di esercizio per effetto dei fenomeni dovuti al conflitto attivo nell'est Europa (in particolare, carburanti, pezzi di ricambio e costi di manutenzione in generale);

Ricordato, altresì, che il Comune di Schio ha sottoscritto il contratto di servizio n. 21532 rep. del 26/03/1999 per i servizi urbani di competenza con l'impresa CONAM S.r.l. (oggi La Linea S.p.a.) al cui interno è ricompreso il piano tariffario, modificato nel corso degli anni e, per ultimo, con la già citata deliberazione n. 2 del 23.07.2018;

Visti, infine, i contratti stipulati dalla Provincia di Vicenza:

- ✓ extraurbano (Bettini S.r.l.)
- ✓ extraurbano (Bristol S.r.l.)
- ✓ extraurbano (Canil S.r.l.)
- ✓ extraurbano (Capozzo S.r.l.)
- ✓ extraurbano (Girardi S.r.l.)
- ✓ extraurbano (Lorenzi S.r.l.)
- ✓ extraurbano (Zambon S.r.l.)
- ✓ extraurbano (Zanconato S.r.l.)

relativi ai servizi extraurbani minori nell'ambito del territorio provinciale;

Dato atto che è stato avviato un tavolo tecnico congiunto Provincia di Vicenza e Comune di Vicenza all'interno dell'Ufficio comune dell'Ente di governo finalizzato a valutare un adeguamento tariffario nell'ambito dell'intero bacino;

Richiamate:

- ✓ la deliberazione n. 2 del 23.07.2018 con la quale sono state determinate le tariffe con validità dal 01.09.2018 per i servizi urbani ed extraurbani del Bacino provinciale di Vicenza;
- ✓ la deliberazione n. 2 del 26.07.2019 con la quale sono state confermate, per l'anno 2019/2020, le tariffe in vigore per i servizi urbani ed extraurbani del Bacino provinciale di Vicenza;
- ✓ la deliberazione n. 1 del 23.07.2020 con la quale sono state confermate, per l'anno 2020/2021, le tariffe in vigore per i servizi urbani ed extraurbani del Bacino provinciale di Vicenza;
- ✓ la deliberazione n. 2 del 07.07.2021 con la quale sono state confermate, per l'anno 2021/2022, le tariffe in vigore per i servizi urbani ed extraurbani del Bacino provinciale di Vicenza;

- ✓ la deliberazione n. 3 del 18.11.2022 con la quale sono state confermate, per l'anno 2022/2023, le tariffe in vigore per i servizi urbani ed extraurbani del Bacino provinciale di Vicenza;

Considerato:

- ✓ che l'aumento dell'indice ISTAT FOI, è stato pari al 17,1% ed è direttamente correlato ad un significativo aumento dei costi di esercizio, in particolare del materiale per la manutenzione dei mezzi ed i carburanti;
- ✓ vi è l'oggettiva necessità di mantenere l'equilibrio dei contratti in vigore;
- ✓ la presente manovra tariffaria tiene conto sia dell'aumento dell'indice ISTAT nel frattempo maturato ma anche degli investimenti effettuati dalle aziende nel corso degli ultimi anni e che sono programmati negli anni a venire;

Dato atto che ai fini della valutazione della proposta di aggiornamento tariffario sono state predisposte le allegate tabelle (allegato A), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

#### DELIBERA

1. le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare all'unanimità la proposta di aggiornamento delle tariffe dei titoli di viaggio così come nelle premesse indicato e meglio definite nell'Allegato A al presente atto;
3. di dare mandato agli uffici competenti di provvedere, con atto integrativo al contratto di servizio, all'aggiornamento dell'allegato "Sistema tariffario";
4. di dare atto che le nuove tariffe troveranno applicazione a partire dal 19 giugno p.v. per quanto riguarda SVT S.r.l. ed in base ai tempi organizzativi e di gestione delle altre aziende affidatarie per quanto riguarda i servizi urbani del Comune di Schio ed i rimanenti servizi extraurbani.

Il PRESIDENTE

Visto:

ing. Paolo Gabbi