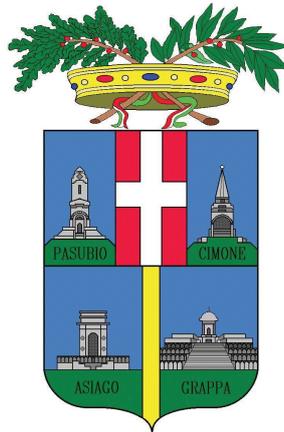


# PROVINCIA DI VICENZA



## SITUAZIONE GESTIONALE SERVIZI PUBBLICI LOCALI

### TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022**

Premesse

Ai sensi dell'art. 30, comma 2, D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201 la Provincia di Vicenza è tenuta a predisporre una relazione annuale sulla situazione gestionale dei servizi pubblici locali.

In data 19/12/2023 è stata approvata la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 33 avente per oggetto "ricognizione annuale dei servizi pubblici locali di rilevanza economica (art. 30 del D. Lgs. n. 201/2022)".

La presente relazione costituisce aggiornamento periodico annuale.

## **1. CONTESTO DI RIFERIMENTO**

Per l'art. 2, c. 1, lett. d), del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201, sono "servizi di interesse economico generale di livello locale" o "servizi pubblici locali di rilevanza economica", *«i servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale».*

Ai fini della verifica periodica della situazione gestionale del servizio pubblico locale prevista dall'art. 30 dello stesso decreto n. 201/2022, occorre definire adeguatamente il contesto di riferimento, con particolare riferimento alla tipologia di servizio pubblico, al contratto di servizio che regola il rapporto fra gestore ed ente locale ed alle modalità del monitoraggio e verifiche sullo stesso servizio.

## A) NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE

Il servizio pubblico locale oggetto della presente relazione riguarda i servizi di TPL (trasporto pubblico locale) a favore degli abitanti del territorio del bacino territoriale ed omogeneo di Vicenza NON affidati a SVT Srl dall'Ente di Governo del TPL del Bacino Territoriale ed omogeneo di Vicenza, ma affidati dalla Provincia di Vicenza con i contratti di servizio di seguito citati e sottoscritti nel mese di febbraio 2001, prorogati in prima scadenza fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL del bacino di Vicenza con delibera n. 2 del 27/06/2024.

Il bacino territoriale di Vicenza interessato riguarda i circa 854.568 abitanti della provincia di Vicenza.

Per l'anno 2023, la produzione chilometrica assegnata per i servizi minimi di TPL con DGR 642 del 30 maggio 2023, ammonta:

- per Zanconato Srl (ex Albiero Guido), servizio TPL km 76.877,22 per un corrispettivo unitario di 1,337 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di €102.784,84;
- per Bettini Bus Sas, servizio TPL km 47.259,94 per un corrispettivo unitario di 1,220 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di € 57.657,13;
- per Bristol Autoservizi Srl, servizio TPL km 98.008,24 per un corrispettivo unitario di 1,509 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di € 147.894,44;
- Canil Viaggi Srl, servizio TPL km 259.631,58 per un corrispettivo unitario di 1,443 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di € 374.648,37;
- Autoservizi Capozzo Srl , servizio TPL km 419.914,86 per un corrispettivo unitario di 1,363 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di € 572.343,96;
- Autoservizi Girardi Srl, servizio TPL km 320.203,85 per un corrispettivo unitario di 1,410 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di € 451.487,43;
- Autoservizi Lorenzi Srl, servizio TPL km 250.864,15 per un corrispettivo unitario di 1,430 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di € 358.735,73;
- Zambon Silla Corrado, servizio TPL km 40.579,09 per un corrispettivo unitario di 1,315 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di € 53.361,50;
- Zanconato Srl, servizio TPL km 129.159,07 per un corrispettivo unitario di 1,498 €/km e, quindi, per un corrispettivo totale annuo di € 193.480,28;

## B) CONTRATTI DI SERVIZIO

L'Ente affidante trattiene i rapporti finanziari con la Regione Veneto, e provvede a liquidare agli operatori economici, per l'esercizio dei servizi:

- il corrispettivo annuale che viene assegnato dalla Regione Veneto, oltre IVA di legge.
- ogni ulteriore somma che dovesse essere assegnata dalla Regione Veneto a integrazione del corrispettivo dei servizi minimi e servizi aggiuntivi di TPL.

A detti importi si aggiungono le entrate tariffarie.

In particolare sono presenti i seguenti contratti di servizio (prorogati fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024):

- **ZANCONATO SRL (ex Albiero Guido)**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35474 del 27/02/2001;  
corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 102.784,84
- **BETTINI BUS SAS**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35472 del 27/02/2001;  
corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 57.657,13;
- **BRISTOL AUTOSERVIZI SRL**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35466 del 26/02/2001;  
corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 147.894,44;
- **CANIL VIAGGI SRL**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35470 del 26/02/2001 e 35473 del 27/02/2001;  
corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 374.648,37;
- **AUTOSERVIZI CAPOZZO SRL**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35464 del 26/02/2001;  
corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 572.343,96;
- **AUTOSERVIZI GIRARDI SRL**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35465 del 26/02/2001;  
corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 451.487,43;
- **AUTOSERVIZI LORENZI SRL**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35467 del 26/02/2001;  
corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 358.735,73;
- **ZAMBON SILLA CORRADO**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35468 del 26/02/2001;  
corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 53.361,50;
- **ZANCONATO SRL**, contratto di servizio per il trasporto pubblico locale per il bacino di Vicenza rep. 35469 del 26/02/2001;

corrispettivi per la copertura dei servizi minimi TPL anno 2023 al netto di IVA pari a € 193.480,28 pari ad un totale complessivo di corrispettivi pari a € 2.312.393,68 ;

Criteria tariffari: gli Affidatari sono tenuti al rispetto delle tariffe adottate dall'Ente affidante, così come normate inizialmente dalla deliberazione dell'Ente di governo del TPL di Vicenza n. 2 del 27/06/2024.

Principali obblighi posti a carico del gestore in termini di investimenti, qualità dei servizi, costi dei servizi per gli utenti:

- a) effettuare i servizi di trasporto utilizzando materiale rotabile idoneo a garantire la sicurezza del servizio, dei passeggeri e del personale dipendente;
- b) i nuovi acquisti di materiale rotabile dovranno migliorare progressivamente la compatibilità ambientale del parco mezzi ricorrendo a veicoli a basso impatto, anche con il ricorso a mezzi ibridi e full electric;
- c) rispettare la "Carta della qualità del servizio";
- d) rispettare gli standard minimi di qualità;
- e) rispettare la struttura tariffaria prevista dalle disposizioni regionali e/o dall'Ente di Governo;
- f) promuovere iniziative volte a prevenire i fenomeni di evasione dal pagamento dei titoli di viaggio;
- g) tenere contabilità separate ai sensi dell'art. 1, comma 5 del Regolamento n. 1893/91/CEE;

Per l'attivazione del servizio pubblico locale in oggetto la Provincia di Vicenza reperisce le risorse necessarie alla copertura della quota IVA (10% del corrispettivo annuale).

Nel corso del 2023, la Provincia di Vicenza ha continuato nella sua politica di sostegno al diritto allo studio e alle famiglie degli studenti residenti in Provincia di Vicenza deliberando di ripianare, con risorse proprie, lo sconto applicato a tale categoria di utenti.

### C) SISTEMA DI MONITORAGGIO - CONTROLLO

Struttura preposta al monitoraggio dal punto di vista tecnico ed amministrativo (controllo della gestione ed erogazione del servizio, pagamento corrispettivi), la struttura competente in materia di mobilità e trasporti della Provincia di Vicenza.

## 2. IDENTIFICAZIONE SOGGETTI AFFIDATARI

### **BETTINI BUS SAS DI BETTINI GUGLIELMO E DANIELA**

Piazza Garibaldi 45 – 36045 Lonigo

[info@pec.bettinibus.com](mailto:info@pec.bettinibus.com)

Partita IVA: 00925350241 - Codice Fiscale: 00925350241

Oggetto sociale: La Società ha per oggetto l'attività di autoservizi di noleggio da rimessa con conducente e autoservizi di linea e fuori linea a mezzo autobus, officina meccanica, autocarrozzeria.

Prorogata fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024.

La forma di affidamento prescelta: art. 30 c. 4 legge Regione Veneto 25/1998.

### **BRISTOL AUTOSERVIZI SRL**

Via Dell'Artigianato, 14 – 36078 Valdagno

[amministrazionebristol@pec.it](mailto:amministrazionebristol@pec.it)

Partita IVA: 03428570240 - Codice Fiscale: 03428570240

Oggetto sociale: La Società ha per oggetto trasporto pubblico di persone con qualsiasi mezzo e forma.

Prorogata fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024.

La forma di affidamento prescelta: a art. 30 c. 4 legge Regione Veneto 25/1998.

### **CANIL VIAGGI SRL**

Via Ca' Dolfin, 178 – 36061 Bassano Del Grappa

[canilservice@legalmail.it](mailto:canilservice@legalmail.it)

Partita IVA: 01446540245 - Codice Fiscale: 01446540245

Oggetto sociale: La società ha per oggetto l'autotrasporto merci per conto terzi, autoservizi pubblici, noleggio di rimessa, nonché l'attività di officina per riparazione e manutenzione di automezzi in genere.

Prorogata fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024.

La forma di affidamento prescelta: art. 30 c. 4 legge Regione Veneto 25/1998.

Il contratto di servizio è stato fatto nel 2001 a nome di AUTOSERVIZI PUBBLICI ZONTA GIOVANNI srl successivamente trasformato in CANIL VIAGGI SRL nel 2008 e CANIL SERVICE SRL nel 2016. Inoltre, nel 2008 ROSSI TRAVELS SRL ha ceduto il proprio contratto di servizio a CANIL VIAGGI SRL.

### **AUTOSERVIZI CAPOZZO SRL**

Via Cartiera, 21 – 36030 Lugo Di Vicenza

[autoservizicapozzo@pec.it](mailto:autoservizicapozzo@pec.it)

Partita IVA: 02657190233 - Codice Fiscale: 02657190233

Oggetto sociale: La società ha per oggetto l'attività di autoservizio pubblico di linea, il noleggio di rimessa, l'attività di officina di riparazione, di gommista, di elettrauto, di carrozziere, il commercio e la demolizione di autoveicoli e attività ausiliarie alle precedenti.

Prorogata fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024.

La forma di affidamento prescelta: art. 30 c. 4 legge Regione Veneto 25/1998.

### **AUTOSERVIZI GIRARDI DOMENICO & FIGLI SRL**

Via Rendola, 14 – 36012 Asiago

[autoservizigirardi@pec.it](mailto:autoservizigirardi@pec.it)

Partita IVA: 01281430247 - Codice Fiscale: 01281430247

Oggetto sociale: La società - entro i limiti e con le modalità di legge e comunque con esclusione di qualsiasi attività il cui esercizio in forma societaria sia vietato dalla legge - ha per oggetto l'attività di servizi di autonoleggio di rimessa e servizi di linea con autopullman ed attività annesse.

Prorogata fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024.

La forma di affidamento prescelta: art. 30 c. 4 legge Regione Veneto 25/1998.

### **AUTOSERVIZI LORENZI SRL**

Viale Regina Margherita, 15/G – 36078 Valdagno

[lorenzi@pec.lorenziviaggi.it](mailto:lorenzi@pec.lorenziviaggi.it)

Partita IVA: 03322250246 - Codice Fiscale: 03322250246

Oggetto sociale: La società, entro i limiti e con le modalità di legge, ha per oggetto lo svolgimento delle seguenti attività:

- il trasporto terrestre di passeggeri;
- autotrasporto merci per conto terzi;
- il noleggio di autoveicoli con conducente;
- la manutenzione e la riparazione meccanica di autoveicoli per conto proprio e per conto terzi;
- la manutenzione e la riparazione di carrozzerie e autoveicoli per conto proprio e per conto terzi;
- la gestione di parcheggi ed autorimesse, nonché' il lavaggio di autoveicoli per conto proprio e per conto terzi;
- l'attività di agenzia di viaggi, turismo, nazionale ed internazionale, e tour operator.

Prorogata fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024.

La forma di affidamento prescelta: art. 30 c. 4 legge Regione Veneto 25/1998.

### **ZAMBON SILLA CORRADO**

Via Kennedy, 2 36010 Posina

[autoservizi.zambon@pec.it](mailto:autoservizi.zambon@pec.it)

Partita IVA: 02584790246 - Codice Fiscale: ZMBSLL63M18L157B

Oggetto sociale: L'impresa esercita l'attività di servizi di trasporto passeggeri conto terzi.

Prorogata fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024.

La forma di affidamento prescelta: art. 30 c. 4 legge Regione Veneto 25/1998.

### **ZANCONATO SRL**

Via Cornelia Lovato, 4 – 36071 Arzignano

[zanconato@legalmail.it](mailto:zanconato@legalmail.it)

Partita IVA: 02430370243 - Codice Fiscale: 02430370243

Oggetto sociale: La società ha per oggetto:

- l'attività di autoservizi di turismo nazionale ed internazionale da noleggio da rimessa con conducente e con fuorilinea; autoservizi di linea regionali, interregionali, gran turismo ed internazionali; servizi scolastici ed altri servizi di trasporto atipico in genere; servizio di trasporto navetta; noleggio di autoveicoli con o senza conducente; servizi di garage, posteggio e rimessa autoveicoli; attività di autofficina e quanto possa occorrere alla riparazione e manutenzione di autoveicoli, anche a favore di terzi; attività di trasporto di persone per conto terzi sia in Italia che all'estero;

- l'attività di agenzia di viaggi e turismo, l'organizzazione di viaggi collettivi, la promozione e la realizzazione di tutte le iniziative atte a soddisfare le esigenze del turismo; l'assistenza dei viaggiatori in qualsiasi campo del turismo, compresa la vendita di biglietti per qualsiasi mezzo di trasporto (terra, aria, mare, fiume, lago), sia nazionale che straniero e la prenotazione di posti viaggio.

Prorogata fino al 31/12/2025 dall'Ente di Governo del TPL con delibera n. 2 del 27/06/2024.

La forma di affidamento prescelta: a art. 30 c. 4 legge Regione Veneto 25/1998

Nel 2019 la ditta ALBIERO GUIDO ha ceduto a ZANCONATO SRL il proprio contratto di servizio.

### 3. ANDAMENTO ECONOMICO

#### BETTINI BUS SAS DI BETTINI GUGLIELMO E DANIELA

ANDAMENTO ECONOMICO SERVIZIO TPL DI CONTRATTO				
Dati di competenza del servizio SVOLTO	Anno 2021 consuntivo	Anno 2022 consuntivo	Anno 2023 consuntivo	Anno 2024 valore stimato
Produzione chilometrica totale effettivamente eseguita nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	44.618	44.618	44.618	44.618
Ricavi da corrispettivi servizi minimi nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 54.774,24	€ 58.319,26	€ 61.581,62	€ 59.000,00
Ricavi da abbonamenti e biglietti per servizio TPL nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 7.658,89	€ 11.916,63	€ 13.127,49	€ 13.000,00
Numero complessivo abbonamenti e biglietti emessi per TPL nell'anno di riferimento	2.020	2.527	2.481	2.250
Investimenti effettuati per acquisto autobus adibiti a TPL	€ 0,00	€ 149.000,00	€ 0,00	€ 0,00
Investimenti effettuati per altro destinato al TPL (attrezzature, beni immobili, ecc..)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Personale complessivamente addetto al servizio TPL	2	2	2	2
Flotta autobus adibiti al servizio TPL	1	1	1	1

#### BRISTOL AUTOSERVIZI SRL

ANDAMENTO ECONOMICO SERVIZIO TPL DI CONTRATTO				
Dati di competenza del servizio SVOLTO	Anno 2021 consuntivo	Anno 2022 consuntivo	Anno 2023 consuntivo	Anno 2024 valore stimato
Produzione chilometrica totale effettivamente eseguita nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	95022,00	94697,00	94185,00	95000,00
Ricavi da corrispettivi servizi minimi nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 147.894,95	€ 149.592,97	€ 158.150,21	€ 150.000,00
Ricavi da abbonamenti e biglietti per servizio TPL nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 17.208,30	€ 5.291,00	€ 6.652,80	€ 6.500,00
Numero complessivo abbonamenti e biglietti emessi per TPL nell'anno di riferimento	619	1.372	991	1.000
Investimenti effettuati per acquisto autobus adibiti a TPL	€ 0,00	€ 250.500,00	€ 0,00	€ 0,00
Investimenti effettuati per altro destinato al TPL (attrezzature, beni immobili, ecc..)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Personale complessivamente addetto al servizio TPL	5	5	5	5
Flotta autobus adibiti al servizio TPL	4	4	4	4

**CANIL VIAGGI SRL**

<b><u>ANDAMENTO ECONOMICO SERVIZIO TPL DI CONTRATTO</u></b>				
<b>Dati di competenza del servizio SVOLTO</b>	<b>Anno 2021 consuntivo</b>	<b>Anno 2022 consuntivo</b>	<b>Anno 2023 consuntivo</b>	<b>Anno 2024 valore stimato</b>
Produzione chilometrica totale effettivamente eseguita nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	260523,00	269041,40	272892,20	270000,00
Ricavi da corrispettivi servizi minimi nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 393.380,87	€ 355.915,97	€ 375.825,54	€ 378.216,84
Ricavi da abbonamenti e biglietti per servizio TPL nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 185.797,30	€ 238.871,04	€ 264.888,15	€ 270.000,00
Numero complessivo abbonamenti e biglietti emessi per TPL nell'anno di riferimento	756	806	794	805
Investimenti effettuati per acquisto autobus adibiti a TPL	€ 0,00	€ 1.572,64	€ 113.602,47	€ 0,00
Investimenti effettuati per altro destinato al TPL (attrezzature, beni immobili, ecc..)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Personale complessivamente addetto al servizio TPL	15	16	16	16
Flotta autobus adibiti al servizio TPL	13	14	14	14

**AUTOSERVIZI CAPOZZO SRL**

<b><u>ANDAMENTO ECONOMICO SERVIZIO TPL DI CONTRATTO</u></b>				
<b>Dati di competenza del servizio SVOLTO</b>	<b>Anno 2021 consuntivo</b>	<b>Anno 2022 consuntivo</b>	<b>Anno 2023 consuntivo</b>	<b>Anno 2024 valore stimato</b>
Produzione chilometrica totale effettivamente eseguita nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	371324,00	420316,00	419915,00	422500,00
Ricavi da corrispettivi servizi minimi nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 572.344,00	€ 572.344,00	€ 595.004,00	€ 598.554,00
Ricavi da abbonamenti e biglietti per servizio TPL nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 174.390,40	€ 197.650,00	€ 230.996,00	€ 240.000,00
Numero complessivo abbonamenti e biglietti emessi per TPL nell'anno di riferimento	9.025	9.549	9.818	10.200
Investimenti effettuati per acquisto autobus adibiti a TPL	€ 0,00	€ 644.000,00	€ 211.000,00	€ 447.000,00
Investimenti effettuati per altro destinato al TPL (attrezzature, beni immobili, ecc..)	€ 69.285,00	€ 15.627,00	€ 1.050,00	€ 0,00
Personale complessivamente addetto al servizio TPL	14	14	14	14
Flotta autobus adibiti al servizio TPL	12	12	13	13

**AUTOSERVIZI GIRARDI DOMENICO & FIGLI SRL**

<b><u>ANDAMENTO ECONOMICO SERVIZIO TPL DI CONTRATTO</u></b>				
<b>Dati di competenza del servizio SVOLTO</b>	<b>Anno 2021 consuntivo</b>	<b>Anno 2022 consuntivo</b>	<b>Anno 2023 consuntivo</b>	<b>Anno 2024 valore stimato</b>
Produzione chilometrica totale effettivamente eseguita nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	353250,00	320250,00	320982,00	320250,00
Ricavi da corrispettivi servizi minimi nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 609.159,00	€ 532.883,00	€ 482.169,00	€ 480.000,00
Ricavi da abbonamenti e biglietti per servizio TPL nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 92.189,00	€ 106.748,00	€ 120.125,00	€ 120.000,00
Numero complessivo abbonamenti e biglietti emessi per TPL nell'anno di riferimento	6.726	9.862	9.950	10.000
Investimenti effettuati per acquisto autobus adibiti a TPL		€ 409.000,00	€ 224.000,00	
Investimenti effettuati per altro destinato al TPL (attrezzature, beni immobili, ecc..)				
Personale complessivamente addetto al servizio TPL	6	6	6	6
Flotta autobus adibiti al servizio TPL	6	6	6	6

**AUTOSERVIZI LORENZI SRL**

<b><u>ANDAMENTO ECONOMICO SERVIZIO TPL DI CONTRATTO</u></b>				
<b>Dati di competenza del servizio SVOLTO</b>	<b>Anno 2021 consuntivo</b>	<b>Anno 2022 consuntivo</b>	<b>Anno 2023 consuntivo</b>	<b>Anno 2024 valore stimato</b>
Produzione chilometrica totale effettivamente eseguita nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	238594,00	249440,00	248591,00	250000,00
Ricavi da corrispettivi servizi minimi nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 369.879,44	€ 445.259,99	€ 483.544,25	€ 490.000,00
Ricavi da abbonamenti e biglietti per servizio TPL nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 68.245,23	€ 85.533,42	€ 98.712,42	€ 105.000,00
Numero complessivo abbonamenti e biglietti emessi per TPL nell'anno di riferimento	5.789	4.997	4.748	4.800
Investimenti effettuati per acquisto autobus adibiti a TPL	€ 397.990,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Investimenti effettuati per altro destinato al TPL (attrezzature, beni immobili, ecc..)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Personale complessivamente addetto al servizio TPL	7	7	7	7
Flotta autobus adibiti al servizio TPL	7	7	7	7

**ZAMBON SILLA CORRADO**

<b>ANDAMENTO ECONOMICO SERVIZIO TPL DI CONTRATTO</b>				
<b>Dati di competenza del servizio SVOLTO</b>	<b>Anno 2021 consuntivo</b>	<b>Anno 2022 consuntivo</b>	<b>Anno 2023 consuntivo</b>	<b>Anno 2024 valore stimato</b>
Produzione chilometrica totale effettivamente eseguita nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	46.406	46.494	50.584	49650,00
Ricavi da corrispettivi servizi minimi nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 59.210,00	€ 59.371,20	€ 63.651,43	€ 60.000,00
Ricavi da abbonamenti e biglietti per servizio TPL nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 18.140,00	€ 17.992,70	€ 18.972,00	€ 6.100,00
Numero complessivo abbonamenti e biglietti emessi per TPL nell'anno di riferimento	546	719	804	724
Investimenti effettuati per acquisto autobus adibiti a TPL	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 156.000,00
Investimenti effettuati per altro destinato al TPL (attrezzature, beni immobili, ecc..)	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 0,00
Personale complessivamente addetto al servizio TPL	3	3	3	3
Flotta autobus adibiti al servizio TPL	3	3	3	2

**ZANCONATO SRL**

<b>ANDAMENTO ECONOMICO SERVIZIO TPL DI CONTRATTO</b>				
<b>Dati di competenza del servizio SVOLTO</b>	<b>Anno 2021 consuntivo</b>	<b>Anno 2022 consuntivo</b>	<b>Anno 2023 consuntivo</b>	<b>Anno 2024 valore stimato</b>
Produzione chilometrica totale effettivamente eseguita nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 206.124	€ 210.931	n.p.	n.p.
Ricavi da corrispettivi servizi minimi nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 346.896	€ 237.093	n.p.	n.p.
Ricavi da abbonamenti e biglietti per servizio TPL nell'anno di riferimento per il servizio TPL di contratto	€ 119.216	€ 155.824	n.p.	n.p.
Numero complessivo abbonamenti e biglietti emessi per TPL nell'anno di riferimento	2309	3552	n.p.	n.p.
Investimenti effettuati per acquisto autobus adibiti a TPL	€ 286.860	€ 491.894	n.p.	n.p.
Investimenti effettuati per altro destinato al TPL (attrezzature, beni immobili, ecc..)	€ 505.969	€ 13.324	n.p.	n.p.
Personale complessivamente addetto al servizio TPL	6,05	6,40	n.p.	n.p.
Flotta autobus adibiti al servizio TPL	10	10	n.p.	n.p.

#### 4. QUALITÀ DEL SERVIZIO E OBBLIGHI CONTRATTUALI

Con riferimento ai risultati raggiunti dagli indicatori in rapporto ai livelli minimi di qualità del servizio previsti contrattualmente si rinvia a quanto previsto all'art. 5 dei contratti di servizio sopra citati.

Relativamente alla qualità del servizio sono stati acquisiti i seguenti dati:

##### BETTINI BUS SAS DI BETTINI GUGLIELMO E DANIELA

QUALITA' DEL SERVIZIO /OBBLIGHI CONTRATTUALI			
Fattori di qualità	Indicatore di qualità	Unità di misura	Livello raggiunto 2023
<b>Sicurezza del viaggio</b>	Incidentalità mezzi di trasporto	n. sinistri/100milakm percorsi	0
	Vetustà mezzi	%autobus oltre 15 anni sul totale bus adibiti a TPL	0%
	Fermate organizzate con piazzola esterna alla carreggiata e pensilina	% sul totale delle fermate	50%
	Autobus dotato di dispositivo GPS localizzatore	% sul totale bus adibiti a TPL	0%
	Azienda dotata di software gestione flotte	si/no	NO
<b>Regolarità del servizio</b>	Corse programmate non effettuate	% corse effettive/corse programmate	100%
	Frequenza media corse servizio gestito	min./corsa	30
	Puntualità delle corse	% bus in ritardo oltre 5 min.	0%
<b>Pulizia dei mezzi</b>	Pulizia ordinaria giornaliera	presente o assente	SI
	Pulizia radicale	Frequenza media in giorni	3
<b>Confortevolezza del viaggio</b>	Autobus con climatizzazione	% sul totale	100%
	Autobus con accessibilità facilitata disabili% sul totale	% sul totale	100%
	Corse con affollamento > 70%	% sul totale	30%
<b>Attenzione all'ambiente</b>	Autobus euro 6	% sul totale	100%
	Autobus alimentati a gas/ METANO	% sul totale	100%
	Elettrici (full or ibrid)	% sul totale	0%
<b>Informazioni alla clientela</b>	Metodi di diffusione informazioni su orari, tariffe	App per informazioni	NO
<b>Monitoraggio</b>	Metodi di indagine, qualora si indichi "altro" riportare il metodo	Customer satisfaction	SI
		Mystery Client	NO
		altro descrivere il metodo utilizzato	
	Grado di soddisfacimento dell'utenza %	Customer satisfaction	92%
		Mystery Client	
	altro:		

**BRISTOL AUTOSERVIZI SRL**

QUALITA' DEL SERVIZIO /OBBLIGHI CONTRATTUALI			
Fattori di qualità	Indicatore di qualità	Unità di misura	Livello raggiunto 2023
<b>Sicurezza del viaggio</b>	Incidentalità mezzi di trasporto	n. sinistri/100milakm percorsi	1
	Vetustà mezzi	%autobus oltre 15 anni sul totale bus adibiti a TPL	0%
	Fermate organizzate con piazzola esterna alla carreggiata e pensilina	% sul totale delle fermate	0%
	Autobus dotato di dispositivo GPS localizzatore	% sul totale bus adibiti a TPL	0%
	Azienda dotata di software gestione flotte	si/no	SI
<b>Regolarità del servizio</b>	Corse programmate non effettuate	% corse effettive/corse programmate	0%
	Frequenza media corse servizio gestito	min./corsa	30
	Puntualità delle corse	% bus in ritardo oltre 5 min.	0%
<b>Pulizia dei mezzi</b>	Pulizia ordinaria giornaliera	presente o assente	presente
	Pulizia radicale	Frequenza media in giorni	ogni 7 giorni
<b>Confortevolezza del viaggio</b>	Autobus con climatizzazione	% sul totale	100%
	Autobus con accessibilità facilitata disabili	% sul totale	100%
	Corse con affollamento > 70%	% sul totale	0%
<b>Attenzione all'ambiente</b>	Autobus euro 6	% sul totale	75%
	Autobus alimentati a gas	% sul totale	75%
	Elettrici (full or ibrid)	% sul totale	0%
<b>Informazioni alla clientela</b>	Metodi di diffusione informazioni su orari, tariffe	App per informazioni	SI
<b>Monitoraggio</b>	Metodi di indagine, qualora si indichi "altro" riportare il metodo	Customer satisfaction	NO
		Mystery Client	NO
		altro descrivere il metodo utilizzato	indagine qualitativa interna
	Grado di soddisfacimento dell'utenza %	Customer satisfaction	92%
		Mystery Client	
	altro:		

## CANIL VIAGGI SRL

QUALITA' DEL SERVIZIO /OBBLIGHI CONTRATTUALI				
Fattori di qualità	Indicatore di qualità	Unità di misura	Livello raggiunto 2023	
<b>Sicurezza del viaggio</b>	Incidentalità mezzi di trasporto	n. sinistri/100milakm percorsi	0,8	
	Vetustà mezzi	%autobus oltre 15 anni sul totale bus adibiti a TPL	35%	
	Fermate organizzate con piazzola esterna alla carreggiata e pensilina	% sul totale delle fermate	40%	
	Autobus dotato di dispositivo GPS localizzatore	% sul totale bus adibiti a TPL	0%	
	Azienda dotata di software gestione flotte	si/no	NO	
<b>Regolarità del servizio</b>	Corse programmate non effettuate	% corse effettive/corse programmate	99,99%	
	Frequenza media corse servizio gestito	min./corsa		
	Puntualità delle corse	% bus in ritardo oltre 5 min.	0,1%	
<b>Pulizia dei mezzi</b>	Pulizia ordinaria giornaliera	presente o assente	SI	
	Pulizia radicale	Frequenza media in giorni	7	
<b>Confortevolezza del viaggio</b>	Autobus con climatizzazione	% sul totale	100%	
	Autobus con accessibilità facilitata disabili% sul totale	% sul totale	35%	
	Corse con affollamento > 70%	% sul totale	70%	
<b>Attenzione all'ambiente</b>	Autobus euro 6	% sul totale	42%	
	Autobus alimentati a gas	% sul totale	0%	
	Elettrici (full or ibrid)	% sul totale	0%	
<b>Informazioni alla clientela</b>	Metodi di diffusione informazioni su orari, tariffe	App per informazioni	SI	
<b>Monitoraggio</b>	Metodi di indagine, qualora si indichi "altro" riportare il metodo	Customer satisfaction	NO	
		Mystery Client	NO	
		altro descrivere il metodo utilizzato	questionario	
		Grado di soddisfacimento dell'utenza %	Customer satisfaction	NO
			Mystery Client	NO
		altro:	questionario	

## AUTOSERVIZI CAPOZZO SRL

QUALITA' DEL SERVIZIO /OBBLIGHI CONTRATTUALI			
Fattori di qualità	Indicatore di qualità	Unità di misura	Livello raggiunto 2023
<b>Sicurezza del viaggio</b>	Incidentalità mezzi di trasporto	n. sinistri/100milakm percorsi	0
	Vetustà mezzi	%autobus oltre 15 anni sul totale bus adibiti a TPL	38%
	Fermate organizzate con piazzola esterna alla carreggiata e pensilina	% sul totale delle fermate	12%
	Autobus dotato di dispositivo GPS localizzatore	% sul totale bus adibiti a TPL	30%
	Azienda dotata di software gestione flotte	si/no	NO
<b>Regolarità del servizio</b>	Corse programmate non effettuate	% corse effettive/corse programmate	100%
	Frequenza media corse servizio gestito	min./corsa	50 min
	Puntualità delle corse	% bus in ritardo oltre 5 min.	0%
<b>Pulizia dei mezzi</b>	Pulizia ordinaria giornaliera	presente o assente	SI
	Pulizia radicale	Frequenza media in giorni	1 VOLTA ALLA SETTIMANA
<b>Confortevolezza del viaggio</b>	Autobus con climatizzazione	% sul totale	100%
	Autobus con accessibilità facilitata disabili	% sul totale	30%
	Corse con affollamento > 70%	% sul totale	10%
<b>Attenzione all'ambiente</b>	Autobus euro 6	% sul totale	46%
	Autobus alimentati a gas	% sul totale	0%
	Elettrici (full or ibrid)	% sul totale	0%
<b>Informazioni alla clientela</b>	Metodi di diffusione informazioni su orari, tariffe	App per informazioni	SI
<b>Monitoraggio</b>	Metodi di indagine, qualora si indichi "altro" riportare il metodo	Customer satisfaction	SI
		Mystery Client	NO
		altro descrivere il metodo utilizzato	
	Grado di soddisfazione dell'utenza %	Customer satisfaction	100%
		Mystery Client	
		altro:	

## AUTOSERVIZI GIRARDI DOMENICO & FIGLI SRL

QUALITA' DEL SERVIZIO /OBBLIGHI CONTRATTUALI				
Fattori di qualità	Indicatore di qualità	Unità di misura	Livello raggiunto 2023	
<b>Sicurezza del viaggio</b>	Incidentalità mezzi di trasporto	n. sinistri/100milakm percorsi	0	
	Vetustà mezzi	%autobus oltre 15 anni sul totale bus adibiti a TPL	83%	
	Fermate organizzate con piazzola esterna alla carreggiata e pensilina	% sul totale delle fermate	10%	
	Autobus dotato di dispositivo GPS localizzatore	% sul totale bus adibiti a TPL	65%	
	Azienda dotata di software gestione flotte	si/no	NO	
<b>Regolarità del servizio</b>	Corse programmate non effettuate	% corse effettive/corse programmate	0%	
	Frequenza media corse servizio gestito	min./corsa	100	
	Puntualità delle corse	% bus in ritardo oltre 5 min.	100%	
<b>Pulizia dei mezzi</b>	Pulizia ordinaria giornaliera	presente o assente	SI	
	Pulizia radicale	Frequenza media in giorni	7 gg	
<b>Confortevolezza del viaggio</b>	Autobus con climatizzazione	% sul totale	100%	
	Autobus con accessibilità facilitata disabili% sul totale	% sul totale	50%	
	Corse con affollamento > 70%	% sul totale	0%	
<b>Attenzione all'ambiente</b>	Autobus euro 6	% sul totale	67%	
	Autobus alimentati a gas	% sul totale	0%	
	Elettrici (full or ibrid)	% sul totale	0%	
<b>Informazioni alla clientela</b>	Metodi di diffusione informazioni su orari, tariffe	App per informazioni	NO	
<b>Monitoraggio</b>	Metodi di indagine, qualora si indichi "altro" riportare il metodo	Customer satisfaction	SI	
		Mystery Client	NO	
		altro descrivere il metodo utilizzato		
		Grado di soddisfazione dell'utenza %	Customer satisfaction	96%
			Mystery Client	0%
		altro:		

**AUTOSERVIZI LORENZI SRL**

QUALITA' DEL SERVIZIO /OBBLIGHI CONTRATTUALI			
Fattori di qualità	Indicatore di qualità	Unità di misura	Livello raggiunto 2023
<b>Sicurezza del viaggio</b>	Incidentalità mezzi di trasporto	n. sinistri/100milakm percorsi	1
	Vetustà mezzi	%autobus oltre 15 anni sul totale bus adibiti a TPL	28,58%
	Fermate organizzate con piazzola esterna alla carreggiata e pensilina	% sul totale delle fermate	0%
	Autobus dotato di dispositivo GPS localizzatore	% sul totale bus adibiti a TPL	0%
	Azienda dotata di software gestione flotte	si/no	NO
<b>Regolarità del servizio</b>	Corse programmate non effettuate	% corse effettive/corse programmate	0%
	Frequenza media corse servizio gestito	min./corsa	20
	Puntualità delle corse	% bus in ritardo oltre 5 min.	0%
<b>Pulizia dei mezzi</b>	Pulizia ordinaria giornaliera	presente o assente	SI
	Pulizia radicale	Frequenza media in giorni	7
<b>Confortevolezza del viaggio</b>	Autobus con climatizzazione	% sul totale	100%
	Autobus con accessibilità facilitata disabili% sul totale	% sul totale	29%
	Corse con affollamento > 70%	% sul totale	6%
<b>Attenzione all'ambiente</b>	Autobus euro 6	% sul totale	43%
	Autobus alimentati a gas	% sul totale	0%
	Elettrici (full or ibrid)	% sul totale	0%
<b>Informazioni alla clientela</b>	Metodi di diffusione informazioni su orari, tariffe	App per informazioni	SI
<b>Monitoraggio</b>	Metodi di indagine, qualora si indichi "altro" riportare il metodo	Customer satisfaction	SI
		Mystery Client	NO
		altro descrivere il metodo utilizzato	
	Grado di soddisfazione dell'utenza %	Customer satisfaction	90%
		Mystery Client	
	altro:		

**ZAMBON SILLA CORRADO**

<b>QUALITA' DEL SERVIZIO /OBBLIGHI CONTRATTUALI</b>			
<b>Fattori di qualità</b>	<b>Indicatore di qualità</b>	<b>Unità di misura</b>	<b>Livello raggiunto 2023</b>
<b>Sicurezza del viaggio</b>	Incidentalità mezzi di trasporto	n. sinistri/100milakm percorsi	0
	Vetustà mezzi	%autobus oltre 15 anni sul totale bus adibiti a TPL	0%
	Fermate organizzate con piazzola esterna alla carreggiata e pensilina	% sul totale delle fermate	100%
	Autobus dotato di dispositivo GPS localizzatore	% sul totale bus adibiti a TPL	100%
	Azienda dotata di software gestione flotte	si/no	NO
<b>Regolarità del servizio</b>	Corse programmate non effettuate	% corse effettive/corse programmate	0%
	Frequenza media corse servizio gestito	min./corsa	35 min
	Puntualità delle corse	% bus in ritardo oltre 5 min.	1%
<b>Pulizia dei mezzi</b>	Pulizia ordinaria giornaliera	presente o assente	SI
	Pulizia radicale	Frequenza media in giorni	15
<b>Confortevolezza del viaggio</b>	Autobus con climatizzazione	% sul totale	100%
	Autobus con accessibilità facilitata disabili% sul totale	% sul totale	0%
	Corse con affollamento > 70%	% sul totale	5%
<b>Attenzione all'ambiente</b>	Autobus euro 6	% sul totale	
	Autobus alimentati a gas	% sul totale	0%
	Elettrici (full or ibrid)	% sul totale	0%
<b>Informazioni alla clientela</b>	Metodi di diffusione informazioni su orari, tariffe	App per informazioni	NO
<b>Monitoraggio</b>	Metodi di indagine, qualora si indichi "altro" riportare il metodo	Customer satisfaction	SI
		Mystery Client	
		altro descrivere il metodo utilizzato	
	Grado di soddisfazione dell'utenza %	Customer satisfaction	80%
		Mystery Client	
	altro:		

**ZANCONATO SRL**

<b>QUALITA' DEL SERVIZIO /OBBLIGHI CONTRATTUALI</b>			
<b>Fattori di qualità</b>	<b>Indicatore di qualità</b>	<b>Unità di misura</b>	<b>Livello raggiunto 2023</b>
<b>Sicurezza del viaggio</b>	Incidentalità mezzi di trasporto	n. sinistri/100milakm percorsi	0
	Vetustà mezzi	%autobus oltre 15 anni sul totale bus adibiti a TPL	3%
	Fermate organizzate con piazzola esterna alla carreggiata e pensilina	% sul totale delle fermate	40%
	Autobus dotato di dispositivo GPS localizzatore	% sul totale bus adibiti a TPL	40%
	Azienda dotata di software gestione flotte	si/no	NO
<b>Regolarità del servizio</b>	Corse programmate non effettuate	% corse effettive/corse programmate	0%
	Frequenza media corse servizio gestito	min./corsa	
	Puntualità delle corse	% bus in ritardo oltre 5 min.	1%
<b>Pulizia dei mezzi</b>	Pulizia ordinaria giornaliera	presente o assente	presente
	Pulizia radicale	Frequenza media in giorni	settimanale
<b>Confortevolezza del viaggio</b>	Autobus con climatizzazione	% sul totale	100%
	Autobus con accessibilità facilitata disabili% sul totale	% sul totale	40%
	Corse con affollamento > 70%	% sul totale	70%
<b>Attenzione all'ambiente</b>	Autobus euro 6	% sul totale	90%
	Autobus alimentati a gas	% sul totale	0%
	Elettrici (full or ibrid)	% sul totale	0%
<b>Informazioni alla clientela</b>	Metodi di diffusione informazioni su orari, tariffe	App per informazioni	SI
<b>Monitoraggio</b>	Metodi di indagine, qualora si indichi "altro" riportare il metodo	Customer satisfaction	SI
		Mystery Client	
		altro descrivere il metodo utilizzato	
	Grado di soddisfazione dell'utenza %	Customer satisfaction	90%
	Mystery Client		
	altro:		

Le ditte hanno correttamente adempiuto agli obblighi previsti nel contratto di servizio in essere, assicurando il rispetto delle percorrenze chilometriche in termini di quantità contrattualizzata, di copertura nel territorio provinciale di riferimento, di rispetto degli obblighi di prestazione di servizio di TPL, nonché di nuovi investimenti, così come finanziati dalla Regione Veneto nel rispetto dei criteri ambientali dalla stessa individuati.

## 5. VINCOLI

I servizi minimi di TPL sono soggetti a obblighi di servizio pubblico: “servizi forniti dietro retribuzione, che assolvono missioni d'interesse generale e sono quindi assoggettati dagli Stati membri a specifici obblighi di servizio pubblico”.

Si tratta di servizi che le autorità pubbliche ritengono di interesse generale e che, se affidati al mercato, potrebbero non essere garantiti. Il riconoscimento di un'attività come di interesse economico generale comporta il suo assoggettamento ad una disciplina regolatoria in misura e con modalità correlate e proporzionali all'obiettivo che l'autorità pubblica ha assegnato al servizio.

Il carattere universale dei servizi che comporta l'obbligo “di prestare un determinato servizio su tutto il territorio nazionale a prezzi accessibili e a condizioni qualitative simili, indipendentemente dalla redditività delle singole operazioni” (cfr. Commissione Europea) può determinare oneri che gravano sul gestore e che devono essere compensati tramite trasferimenti in grado di garantire il principio di economicità e non in contrasto con la disciplina europea sugli aiuti di Stato.

Esattamente, ai sensi del regolamento CE 1370 costituisce “obbligo di servizio pubblico”, l'obbligo definito o individuato da un'autorità competente al fine di garantire la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri di interesse generale che un operatore, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non si assumerebbe o non si assumerebbe nella stessa misura o alle stesse condizioni senza compenso.

Nel caso di specie l'intero servizio è svolto ad una tariffa che come previsto dalla legge non consente la copertura dei costi di esercizio con i ricavi derivanti dalla gestione, al fine di garantire l'accesso al servizio da parte di un numero più elevato di persone, sia per ragioni sociali inerenti all'accesso al trasporto sia per ragioni trasportistiche ed ambientali, al fine di incoraggiare l'uso del trasporto pubblico rispetto a quello privato con in connessi minori problemi di viabilità e ambientali.

La tariffa copre la percentuale dei costi prevista dalla legge (art. 8 comma 5 d.lgs. n. 422 del 1997) pari al 35%, mentre il corrispettivo versato dagli enti pubblici copre la parte residua e non oltre, ed è dunque in linea sotto questo aspetto con la copertura degli oneri di servizio pubblico che è legittimata direttamente dalla legge.

## 6. CONSIDERAZIONI FINALI

Anche sulla base dei dati prima riportati, si può sostenere che:

- dal punto di vista tecnico e dell'esercizio, il servizio di trasporto pubblico locale ha compiutamente risposto alle previsioni del contratto esistente tra le parti;
- dal punto di vista economico-finanziario, il servizio di trasporto pubblico locale sta scontando, a partire dall'annualità 2020, le gravi criticità connesse al periodo da pandemia Covid-19;
- è stato rispettato il principio di universalità, in quanto il servizio TPL è svolto a favore di tutti gli utenti e su tutto il territorio interessato;
- i gestore del servizio di TPL garantiscono un'adeguata erogazione dei servizi TPL in termini di qualità, quantità e continuità, sulla base dei mezzi, delle strutture e delle risorse impiegate (efficacia) e si sono attivati sia per dare attuazione alle azioni di miglioramento dei ricavi e dei costi;
- gli attuali gestori del servizio rispondono alla necessità di garantire una adeguata disponibilità del servizio per l'utenza attuale (sostenibilità);
- il nuovo sistema tariffario approvato dall'Ente di governo del TPL del bacino di Vicenza nel corso del mese di luglio 2023 con decorrenza dal 01/08/2023 (le tariffe erano invariate dal 2014) dovrebbe consentire, a regime, un riallineamento degli introiti da tariffa;
- l'aumento tariffario è stato in parte calmierato dalla Provincia di Vicenza attraverso una scontistica sugli abbonamenti annuali studenti residenti della Provincia; sugli abbonamenti annuali studenti la scontistica media è dell'ordine del 15% .