

Provincia di Vicenza
AREA TECNICA
Servizio Rifiuti, VIA e VAS
Palazzo Godi-Nievo, contrà Gazzolle 1 - 36100 VICENZA

Oggetto: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi Art. 19 del D.Lgs 152/06e dell'Art. 8 della L.R. 4/2016
Progetto: Prolungamento di via Aldo Moro nel comune di Vicenza
Proponente: Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A

Il sottoscritto Davide Saggio, omissis intende con la presente far pervenire all'Ufficio VIA della Provincia di Vicenza la seguente osservazione in merito al trattato proposto per il prolungamento di via Aldo Moro.

Quale residente su viale Anconetta, arteria cittadina già pesantemente gravata da traffico a tutte le ore, mi preoccupano i dati del conteggio del traffico riportati nella relazione di progettazione. Prima di tutto perché i conteggi di traffico riportati risalgono ad almeno 15 anni fa o risultano da studi fatti nel 2020 in periodo COVID. Abitando su viale Anconetta non ritengo siano rappresentativi dell'attuale situazione.

In secondo luogo, la maggior parte del traffico che arriva dalla direzione Treviso della Strada Postumia si dirige verso il centro di Vicenza piuttosto che verso sud. Quindi il proposto progetto di prolungamento di via Aldo Moro, che catturerà l'attuale traffico di Strada dell'Ospedaletto, di fatto non potrà dare sollievo (se non in minima parte) al traffico su Viale Anconetta. Inoltre, senza la realizzazione della tangenziale Nord, si va incontro al potenziale aumento del traffico dalle radiali Nord (Strada Marosticana e Via Saviabona – quest'ultima con scorciatoia su Via Scuole dell'Anconetta) su Viale Anconetta in uscita da Vicenza per raggiungere l'accesso al prolungamento stesso. In altre parole, la diminuzione di traffico su Viale Anconetta in entrata a Vicenza viene compensata dall'aumento del traffico sempre su Viale Anconetta in uscita dalla città. Con il risultato che la viabilità del quartiere, l'immissione dalle vie laterali e in generale semplicemente vivere vicino a Viale Anconetta diventa impossibile.

Chiedo quindi che si valuti attentamente uno studio del traffico cittadino Nord-Sud sulla base di dati aggiornati e rappresentativi della corrente situazione, che valuti attentamente l'efficacia del progetto proposto con rispetto alla progettazione della Tangenziale Nord che dovrebbe ricongiungersi alla Strada Postumi a nord della rotatoria dell'Uva. Il prolungamento di via Aldo Moro così come proposto non ha nessuna efficacia senza un **congiungimento razionale** (non uno che implica aggiungere altre due rotatorie) alla tangenziale Nord.

Cordialmente.

