

Provincia di Vicenza
AREA TECNICA
Servizio Rifiuti, VIA e VAS
Palazzo Godi-Nievo, contrà Gazzolle 1 - 36100 VICENZA

Oggetto: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi Art. 19 del D.Lgs 152/06e dell'Art. 8 della L.R. 4/2016
Progetto: Prolungamento di via Aldo Moro nel comune di Vicenza
Proponente: Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A

I sottoscritti Samuela Franceschini [omissis] e Robert Bisantz (CF: [omissis]) intendono far pervenire all'Ufficio della Provincia di Vicenza competente per la Valutazione di Impatto Ambientale, la seguente osservazione in merito al tracciato proposto per il prolungamento di via Aldo Moro.

In quanto abitanti di Anconetta riteniamo il progetto giustificato dalla necessità di facilitare il congiungimento tra nord e sud della provincia. Tuttavia, ci preoccupa l'impatto che il traffico avrà sulla zona sia in termini di quantità sia, soprattutto, in termini di inquinamento.

Il progetto proposto passa troppo vicino a zone di pregio (Villa Imperiali), aree fragili (le aree boschive della villa e a nord della stessa, l'habitat della roggia Caveggiara) aree agricole (a nord e a sud della Strada Postumia) e zone mediamente abitate (tutto l'asse lungo la Strada Postumia). L'aumento di traffico in queste zone attualmente per lo più di uso agricolo o aventi carattere paesaggistico, produrrebbe un aumento di gas di scarico e particolato che andrebbe a depositarsi lungo il tracciato. Considerato poi che è previsto un tracciato sopraelevato (in alcuni punti anche fino a 7/8m in altezza) è chiaro che il raggio di deposito del particolato sarà anche più ampio del previsto e che in occasione di nubifragi ed altri eventi atmosferici gli inquinanti si riverseranno pesantemente sulle aree circostanti, in particolare sulla Roggia Caveggiara che scorre lungo buona parte del tracciato.

Chiediamo che venga avviata una seria valutazione dell'impatto ambientale, paesaggistico e sociale del progetto e che vengano valutate alternative efficienti ed efficaci affinché l'impatto di quest'opera viaria sia ridotto al minimo per le aree circostanti e per i residenti.

Cordialmente,

