

Spett.le
Provincia di Vicenza
AREA TECNICA
Servizio Rifiuti, VIA e VAS
Palazzo Godi-Nievo, contrà Gazzolle 1 - 36100 VICENZA

Oggetto: verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.lgs 152/06 e dell'art8 della L.R. 4/2016

Proponente- Autostrada Brescia Padova S.p.A – Progfetto di prolungamento di Via Aldo Moro da strada comunale di Bertesina a S.S. 53 Postumia

I sottoscritti :

Franceschini Tiziano
Faccio Anna Maria n

omissis

avendo visionato il progetto per il prolungamento di Aldo Moro intendono esprimere la propria preoccupazione per l'incidenza che esso avrà sul territorio ed intendono porre le seguenti osservazioni .

L'impatto con il territorio è notevole sia dal punto di vista ambientale che paesaggistico. Ci rammarica vedere che l' area in cui sorge Villa Imperiali verrà stravolta dal passaggio del tracciato. Un area di pregio che recentemente è stata valorizzata con un intervento di pulizia del Parco antistante la Villa e di restauro della Villa stessa e che rappresenta un ottimo biglietto da visita per Vicenza per chi provenendo da est si accinge ad entrare in città.

Purtroppo con questo progetto non si è trovato di meglio che sostituire questo biglietto da visita con un cavalcavia alto più di 10 metri previsto in una posizione che andrà con i relativi terrapieni a coprire la visuale del parco e della villa stessa.

La maggior parte del tracciato risulta sviluppato all'interno di aree soggette a tutela di contesto figurativo ville venete, inserendovi peraltro rotatorie di discutibile utilizzo, una proprio a fianco del parco di Villa Imperiali senza un scopo preciso in quanto solo di passaggio ed un'altra di fronte al parco a sud della Postumia con uno sviluppo di corsie di canalizzazione veramente impattante a livello di consumo di territorio vincolato ed anche di traffico veicolare che stanzierà proprio in quella zona per uscire in Postumia.

Ricordiamo inoltre che il traffico che transiterà quindi nei pressi della Villa sarà in gran parte costituito da mezzi pesanti provenienti da via Aldo Moro e diretti sulla direttrice di Treviso e viceversa e che in prossimità di Villa Imperiali transiteranno a più di 10 metri di altezza in passaggio sul cavalcavia . Mezzi che attualmente per lo stesso tragitto sono fortunatamente costretti a transitare sulla Valdastico partendo dal casello di Vicenza Est..

Chiediamo pertanto che il Comitato tecnico provinciale VIA possa esprimersi alla luce di queste considerazioni ed inoltre che in base alle risultanze emerse e come valida alternativa all'attuale, allo stesso Comitato sia sottoposto il giudizio sul tracciato verso Ospedaletto.

In fede

Tiziano Franceschini

Anna Maria Faccio

