

OSSERVAZIONE “EFFICIENZA TRASPORTISTICA”

La Relazione illustrativa e le due schede propedeutiche alla progettazione hanno portato la Giunta Comunale a indicare quale preferita la cosiddetta “alternativa Anconetta”.

In particolare il quadro sinottico riepilogativo di pagina 24 indurrebbe a sostenere tale scelta, ma se analizzato con un minimo di obiettività esso sarebbe completamente da rivedere.

Ad esempio, per quanto attiene l'efficienza trasportistica, sembra che la preferenza accordata alla “alternativa Anconetta” derivi dalla capacità di richiamare parte del traffico che oggi scende da Strada di Saviabona e da Via Marosticana, verso **Stradone dei Nicolosi che, solo ai fini di questa valutazione, è stato collegato alla rotatoria 3 tramite una bretellina**. Bene, questa bretellina non compare nel progetto e quindi è ovvio non dovrebbe essere utilizzata in sede di analisi del traffico!

L'alternativa Anconetta sarebbe stata preferita anche perchè potrebbe drenare il traffico della Postumia su una **futura circonvallazione a sud della frazione Anconetta**, fino alla fermata ferroviaria.

Ma allora lo si dica che si vuole realizzare una ulteriore strada che perimetra la frazione di Anconetta?

L'alternativa Anconetta propone un nuovo innesto a T a sud della Postumia che disterebbe circa 200 m dall'attuale sbocco di Stradone dei Nicolosi.

Ma ci si rende conto di cosa può significare? Non risolve le difficoltà oggi riscontrabili in uscita dalla SP 42 e ne crea delle altre lì vicino! Senza contare che si andrebbe a interrompere la pista ciclabile che collega Ospedaletto alla città!