

OSSERVAZIONE “EDIFICI”

Il capitolo 6.3 della Relazione Paesaggistica tratta gli “Obiettivi e preferibilità” tra le alternative “Anconetta” e “Ospedaletto” di fatto ripropone il contenuto del capitolo 8 della relazione illustrativa propedeutica alla progettazione lasciando intuire che nessun ulteriore studio sia stato svolto dopo di allora.

Il quadro sinottico di quel capitolo è stato sicuramente determinante nella scelta del tracciato.

Stranamente sembra non sia stato analizzato (e comparato) l'impatto che la nuova strada comporta sull'edificato.

Facendo una rapida indagine si vede che entro la fascia di 100 m a lato della carreggiata, nell'alternativa “Anconetta” vi ricadono 18 edifici residenziali e invece nell'alternativa “Ospedaletto” ve ne ricadono 9.

Perchè questo non è stato considerato nel comparare le varie alternative?

Ovviamente l'ipotizzato “**possibile raddoppio delle corsie**” comporterebbe un ulteriore maggior aggravio per l'alternativa “Anconetta” rispetto all'altra.