

CICLABILI

Il nuovo tracciato stradale interrompe le due piste ciclabili che oggi sono su sede propria, ovvero sono separate dalla carreggiata stradale. Il progetto prevede di inserire due attraversamenti a raso, uno in corrispondenza della rotatoria di Bertesina e uno all'intersezione della bretellina che collega la rotatoria "Postumia sud" alla Strada Postumia.

Questa soluzione è assolutamente da evitare considerato che riduce drasticamente la sicurezza per pedoni e ciclisti, pensando in particolare anche ai ragazzi di Ospedaletto che raggiungono la scuola media di Anconetta in bicicletta.

