

Provincia di Vicenza Area Tecnica Dirigente: Ing. Filippo Squarcina

Pec: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Servizio di Pianificazione del Territorio Email: pellizzari.laura@provincia.vicenza.it

Servizio Rifiuti, VIA e Vas

Email: baldisseri.andrea@provincia.vicenza.it

Comune di Vicenza

Pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it

<u>Lavori pubblici e mobilità</u> Assessore Cristiano Spiller Email: ass.spiller@comune.vicenza.it

Servizio Mobilità, Trasporti e Lavori Pubblici Direttore Ing. Paolo Gabbi Email: mobilita@comune.vicenza.it

OSSERVAZIONI

al progetto di "Prolungamento di Via Aldo Moro dall'incrocio con la strada comunale di Bertesina alla S.S. Postumia in Comune di Vicenza"

di

ITALIA NOSTRA ASSOCIAZIONE NAZIONALE PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO, ARTISTICO E NATURALE DELLA NAZIONE A.P.S.

Il progetto di realizzazione della nuova strada, denominata "prolungamento di Via Aldo Moro dall'incrocio con la strada comunale di Bertesina alla S.S. Postumia in Comune di Vicenza", interessa una vasta area rurale in gran parte costituita da ambiti qualificati dal PAT del Comune di Vicenza quali "contesti figurativi di Ville venete" (Villa Guiotto, Villa Imperiali Lampertico, Villa Negri), come risulta dall' Elaborato 2 – Carta delle Invarianti, sottoposti pertanto alla disciplina degli artt. 9 e 22 delle NTA dal PAT che escludono espressamente trasformazioni come quelle previste nel progetto, perché ammettono solo interventi che conservino i valori storico-monumentali

e culturali che rappresentano gli ambiti tutelati.

Si tratta dell'ultima zona rurale rimasta integra a nordest del territorio comunale, con una notevole valenza paesaggistica e storico culturale per il valore testimoniale dei contesti agricoli e naturali (come le aree boscate) circostanti le ville storiche presenti nel circondario della Città e ad esse funzionali e strettamente correlati.

Lo stesso art. 14 del PI non consente l'opera in relazione ai "contesti figurativi di Ville venete".

In particolare il tracciato progettuale denominato "Alternativa Anconetta" prevede una gravissima alterazione, se non addirittura l'eliminazione del contesto figurativo di Villa Imperiali Lampertico, anche sotto il profilo della conservazione dei coni visuali privilegiati e della veduta panoramica del bene tutelato.

Gli altri due progetti denominati "Alternativa Ospedaletto A" e "Alternativa Ospedaletto B" sono in contrasto sia con la tutela dei contesti figurativi delle Ville venete circostanti, sia con gli obiettivi di salvaguardia delle aree rurali e di contenimento del consumo di suolo posti dalla normativa regionale (L.R. V. 17/2017) e dalla pianificazione urbanistica comunale e provinciale.

Il progetto "Alternativa Ospedaletto A" è ancor più impattante del tracciato previsto per "Alternativa Ospedaletto B" in considerazione della prevista realizzazione del viadotto che rispetto al contesto introdurrebbe uno sfregio ai coni visuali e alle vedute panoramiche tutelate.

I progetti di prolungamento di via Aldo Moro proposti non risultano peraltro idonei a raggiungere il dichiarato obiettivo di drenare i flussi di traffico a est della città su linee esterne ai quartieri cittadini poiché, anzi, appaiono generatori di ulteriore traffico e congestionamento nel tratto di strada Postumia tra Anconetta e Ospedaletto, pertanto all'interno di questi quartieri.

Sulla base di queste considerazioni Italia Nostra chiede di non approvare i progetti di prolungamento di via Aldo Moro illustrati nella Relazione Generale al progetto definitivo e di confermare l'attuale assetto della rete viaria rispetto alla zona nordest.

ITALIA NOSTRA SEZIONE DI VICENZA La Presidente