



Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

Via Zamenhof, 829 – 36100 Vicenza

(mod. Istruttoria Aprile 2020)

Richiedente Sartorello Escavazioni s.r.l.		fascicolo 2022-III/5.034	cartella 20/07/2022 III 5.034
Prot. n° 9918	del 20/07/2022	S.P. n. 36 “Gambugliano”	
Oggetto : Procedura V.I.A. ditta Sartorello Escavazioni S.R.L.			
Arrivata il 20/07/2022	Rilasciare entro il 17/11/2022	Istruita il 16/11/2022	da Alberto

Analizzata la documentazione tecnica reperibile nel sito della Provincia di Vicenza;

Preso atto che la valutazione dell’impatto viabilistico indotto dall’attività della ditta in questione, è stato calcolato sulla base delle esigenze gestionali dell’attività (trasporto materiali vari), ma nulla si narra relativamente al personale addetto;

Considerato che il traffico indotto dall’attività, transiterà sulla S.P. 36 “Gambugliano” in Comune di Monteviale;

Visto che il rilievo sul traffico allegato all’istanza (eseguito lo scorso mese di Maggio), nell’arco temporale compreso tra le ore 8,00 e le ore 20,00, indica una media giornaliera di mezzi pesanti che transitano sulla S.P. 36 nella direttrice Monteviale Vicenza/Creazzo, pari a 52 camion e nella direttrice opposta, pari a 57 camion;

Preso atto che l’analisi dell’impatto viabilistico prevede un traffico indotto dall’attività in questione, pari a 20 camion al giorno su ambo le direttrici (n. 20 da Vicenza/Creazzo verso Monteviale e n. 20 nella direttrice opposta), nel medesimo arco temporale (tra le ore 8,00 e le ore 20,00);

Calcolato che l’incremento del flusso di traffico composto da veicoli pesanti generato dalla nuova attività, risulta pari a circa il 30 % in più di quello che normalmente oggi utilizza detta arteria stradale;

Verificato che sul lato sinistro di detta strada, è presente un importante fabbricato a ridosso della stessa (tra il km 1+000 circa ed il km 1+100 circa) ed in continuità ad esso, una storica mura di recinzione (dal km 1+100 circa al km 1+800 circa);

Considerato che proprio su detto tratto stradale, ma sul lato opposto, è presente un’altro fabbricato storico eretto a ridosso della strada (tra il km 1+130 circa ed il km 1+150 circa) e che dette preesistenze costituiscono una significativa strettoia sulla S.P. 36;

Verificato che lo spigolo sud di quest’ultimo fabbricato è stato più e più volte colpito da veicoli e che tale situazione potrebbe anche pregiudicarne parzialmente la staticità;

Valutato che la futura bretella di collegamento alla S.P. 46 “Pasubio” comporterà una modesta riduzione del traffico veicolare e che comunque tale riduzione riguarderà esclusivamente il flusso veicolare leggero;

Considerato che il flusso di traffico pesante generato dall’insediamento dell’attività del richiedente, pur non alterando significativamente il livello di servizio dell’intersezione tra la S.P. 36 e via Canestrello, potrebbe creare pregiudizio alla sicurezza e fluidità del traffico veicolare ordinario, in corrispondenza della strettoia sulla S.P. 36, presente ben più a sud del futuro insediamento;

Tutto ciò premesso, **si propone** a codesta Spettabile Commissione, **di valutare il rigetto dell’istanza** presentata dalla società in questione, per una più generale questione di sicurezza degli utenti della strada.

Viabilità s.r.l.

Ufficio Concessioni ed Autorizzazioni

Geom. Alberto Magnabosco