

L'Estensore:

**dott. ing. Ruggero Rigoni**

iscritto al n. 1023  
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza



Collaborazione tecnica:

**dott. ing. Gianluca Antonio Rigoni**

iscritto al n. 3483  
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza



Il Committente:

**EURO-CART s.r.l.**  
RACCOLTA E IMBALLAGGIO CARTA  
Via I. Nievo, n. 5 - 36073 Cornedo Vicentino (VI)  
Tel. 0445-446543 - Fax 0445-950561  
C.F. e P.IVA 02526140245

Provincia di Vicenza

Comune di Castelgomberto



**EURO-CART s.r.l.**

Via I. Nievo, n. 5 - 36073 Cornedo Vicentino (VI)  
P.IVA 02526140245 Tel. 0445 446543  
mail: info@euro-cart.com

## VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ (A V.I.A.)

(art. 19 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.)

del progetto di ampliamento di un

# IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI (DI CARTA)

in

Via della Scienza in Comune di Castelgomberto

Provincia di Vicenza

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

**Valutazione previsionale  
dell'impatto acustico**

**B5**

elaborato:

**SPA**

Novembre 2022

data:

**STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE ING. RUGGERO RIGONI**

Via Divisione Folgore, n. 36 - 36100 VICENZA

Tel.: 0444.927477 - email: rigoni@ordine.ingegneri.vi.it

# VALUTAZIONE PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO

RELATIVA AL PROGETTO DI  
**AMPLIAMENTO DI UN IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI DI CARTA**  
 in  
**Comune di CASTELGOMBERTO**  
 PROVINCIA DI VICENZA

## INDICE

<b>PREMESSA</b> .....	<b>1</b>
<b>GENERALITÀ E NORME DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>2</b>
<b>STRUMENTAZIONE IMPIEGATA PER LE MISURE</b> .....	<b>6</b>
<b>1. INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA E SULL'AREA DI INSEDIAMENTO</b> .....	<b>7</b>
<u>DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ SVOLTA E POTENZIALITÀ (AUTORIZZATA) DELL'IMPIANTO ESISTENTE</u> .....	7
<u>LOCALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO</u> .....	8
<u>DESTINAZIONE URBANISTICA DELL'AREA</u> .....	9
<u>LIMITI STABILITI DALLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE</u> .....	9
<b>2. DATI INFORMATIVI DI CARATTERIZZAZIONE DEL PROGETTO (DI AMPLIAMENTO)</b> .....	<b>11</b>
<u>CARATTERISTICHE DIMENSIONALI</u> .....	11
<u>SORGENTI DI RUMORE INDIVIDUATE</u> .....	12
<b>3. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLA VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO</b> .....	<b>13</b>
<u>INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI DI MISURA</u> .....	13
<u>CONDIZIONI E MODALITÀ DI MISURA</u> .....	14
<u>POSIZIONE DEI RECETTORI</u> .....	14
<u>RISULTATI DEI RILEVAMENTI FONOMETRICI</u> .....	15
<u>APPLICAZIONE DEL MODELLO DI CALCOLO PREVISIONALE</u> .....	15
<u>LIVELLI DI RUMORE RESIDUO, DI IMMISSIONE E AMBIENTALE ATTUALI</u> .....	17
<u>LIVELLI DI IMMISSIONE DI RUMORE, AMBIENTALI E DIFFERENZIALI ATTESI</u> .....	18
<b>CONCLUSIONI</b> .....	<b>22</b>

### **ALLEGATI:**

**Allegato 1:** planimetria di lay-out (di progetto)

**Allegato 2:** Schede descrittive delle misure e tracciati dell'andamento temporale dei livelli di rumore

**Allegato 3:** Mappe descrittive della distribuzione dei livelli di rumore nell'area di insediamento

**Allegato 4:** Certificati di taratura della strumentazione utilizzata

## **PREMESSA**

Euro-Cart s.r.l. (di seguito brevemente Euro-Cart), che ha la sua Sede e l'impianto originario in Comune di Cornedo Vicentino gestisce, tra l'altro, un ulteriore impianto di recupero, segnatamente di rifiuti di carta e cartone, in Comune di Castelgomberto, Via della Scienza n.16, cui si riferisce la presente relazione.

La ditta ha in progetto l'ampliamento dell'impianto di Castelgomberto in un'area (in disponibilità) limitrofa al fabbricato che attualmente occupa, nella quale intende realizzare un nuovo capannone in aderenza a quello esistente (sul lato nord-ovest di quest'ultimo) che prevede di destinare a deposito dei materiali (EoW) e dei rifiuti ottenuti dall'attività di recupero. La realizzazione dell'ampliamento in progetto consentirà alla ditta di ottimizzare la sua attività (attualmente carente di spazi) e, principalmente, di riorganizzare al meglio le aree di deposito, tanto dei rifiuti in ingresso (aree di messa in riserva) quanto dei materiali (EoW) in uscita, con anche un modesto incremento (del 30%) della propria capacità produttiva

Per realizzare il previsto incremento della potenzialità di recupero e anche per migliorare la performance qualitativa del prodotto (carta da macero), nel capannone esistente, viene prevista l'installazione di un'ulteriore pressa compattatrice, di un'ulteriore cesoia (taglierina) e di un tritatore lento, prefigurando quindi la presenza di nuove sorgenti acustiche interne.

Tanto per la presenza delle suddette nuove sorgenti acustiche interne, quanto per il previsto aumento del conferimento di rifiuti e dell'allontanamento dei materiali e rifiuti ottenuti dalle operazioni di recupero, cui corrisponderà evidentemente un incremento del numero di vettori in ingresso e in uscita, si rende necessaria la valutazione previsionale dell'impatto acustico (di cui alla presente relazione) che viene ricompresa nello Studio Preliminare Ambientale allegato all'istanza di verifica di assoggettabilità (a V.I.A.) ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. N. 152/06 e ss.mm.ii..

Per verificare i livelli di immissione acustica determinati dall'attività in essere di Euro-Cart e quindi ai fini della valutazione previsionale, si è provveduto ad effettuare dei rilevamenti fonometrici al confine delle aree di pertinenza dell'impianto ed in prossimità dei recettori più prossimi; i rilevamenti fonometrici in parola sono stati effettuati nei giorni 14, 15, e 16 giugno con l'attività di Euro-Cart a pieno regime.

## GENERALITÀ E NORME DI RIFERIMENTO

Gli effetti dell'inquinamento acustico sull'uomo sono di complessa valutazione in relazione alla diversa risposta individuale dipendente da una molteplicità di fattori tecnici quali: livello sonoro, durata, complessità dello spettro in frequenza, fluttuazioni del livello sonoro, fluttuazioni in frequenza, localizzazione e individualizzazione della sorgente di rumore.

Risultano altresì di notevole importanza fattori "non acustici" legati alla fisiologia del singolo individuo, adattamenti e/o abitudini allo stesso rumore, abitudini di vita, prevedibilità dell'evento acustico, aspetti soggettivi legati alla personalità e al carattere delle persone esposte.

In relazione alla variabilità dei livelli di rumore nel tempo, come parametro di riferimento, viene utilizzato il *Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata «A»*, definito come il valore del livello di pressione sonora ponderata «A» di un suono costante che (in un determinato intervallo temporale) ha la medesima pressione quadratica media di un suono il cui livello varia in funzione del tempo, dato dalla seguente relazione:

$$L_{Aeq,T} = 10 \log \left[ \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right] dB(A)$$

dove:

- $L_{Aeq}$  è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata «A» considerato in un intervallo di tempo che inizia all'istante  $t_1$  e termina all'istante  $t_2$ ;
- $p_A(t)$  è il valore istantaneo della pressione sonora ponderata «A» del segnale acustico in Pascal (Pa);
- $p_0 = 20 \mu Pa$  è la pressione sonora di riferimento.

Le relazioni quantitative fra livelli sonori e disturbo vengono determinate sulla base di indagini acustiche sul campo e indagini statistiche sulle reazioni della popolazione esposta che hanno consentito di definire:

- limiti di accettabilità assoluti, diversificati in ragione della destinazione d'uso delle zone urbane;

- limiti relativi (differenziali), intesi come incrementi massimi sul rumore di fondo (residuo) determinati dalle specifiche sorgenti.

Il corpo normativo nazionale in materia fa riferimento alla Legge N. 447 del 26/10/1995 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" (pubblicata su G.U. n° 254 del 30/10/1995), così come modificata col D.Lgs. 17/02/17, N. 42 e integrata dai relativi Decreti applicativi che sono i seguenti:

- DPCM 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" (pubblicato sulla G.U. n° 280 del 01/12/1997);
- DPCM del 05/12/1997 "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici" (pubblicato sulla G.U. n° 297 del 22/12/1997);
- Decreto 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" (pubblicato sulla G.U. n° 76 del 01/04/1998).

A livello regionale, i criteri di attuazione delle disposizioni statali sono stati stabiliti dalla Legge Regionale 10/05/99, n. 21 recante: "Norme in materia di inquinamento acustico".

La Legge N°447/95 e s.m.i. fissa i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 117 della Costituzione, e definisce:

- il valore limite di immissione, come il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo e nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei recettori;
- il valore di attenzione, come il valore di immissione, indipendente dalla tipologia della sorgente e dalla classificazione acustica del territorio della zona da proteggere, il cui superamento obbliga ad un intervento di mitigazione acustica;
- il valore limite di immissione specifico, come il valore massimo del contributo specifico della sorgente sonora misurato in ambiente esterno, ovvero sulla facciata al recettore.

I valori suddetti sono determinati in funzione della tipologia della sorgente, del periodo della giornata e della destinazione d'uso della zona da proteggere.

I valori limite assoluti di immissione, fissati dal D.P.C.M. 14/11/97 (in applicazione della Legge N. 447/95), sono quelli riportati nella tabella seguente.

#### Valori limite di immissione assoluti – tabella C del D.P.C.M. 14/11/97

classi di destinazione d'uso del territorio	diurno dB(A)	notturno dB(A)
I - Aree particolarmente protette	50	40
II - Aree prevalentemente residenziali	55	45
III - Aree di tipo misto	60	50
IV - Aree di intensa attività umana	65	55
V - Aree prevalentemente industriali	70	60
VI - Aree esclusivamente industriali	70	70

La misura dei livelli  $L_{Aeq,T_R}$  (dei valori di immissione assoluti) può essere eseguita per integrazione continua ovvero con tecnica di campionamento.

Il livello differenziale di rumore ( $L_D$ ), da confrontare con i limiti di cui si dirà in seguito, rappresenta la differenza tra il livello di rumore ambientale ( $L_A$ ) e quello di rumore residuo ( $L_R$ ).

Il livello di rumore ambientale ( $L_A$ ) rappresenta l'insieme del rumore residuo e di quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona; questo livello deve essere confrontato con i limiti massimi di esposizione.

Il livello di rumore ambientale per la verifica del rispetto dei limiti assoluti è da riferire all'intero tempo di riferimento ( $T_R$ ) mentre per la verifica dei limiti differenziali è riferibile al tempo di misura ( $T_M$ ).

Il livello di rumore residuo ( $L_R$ ), che si rileva quando non è attiva la specifica sorgente disturbante, viene misurato con le stesse modalità impiegate per la misura del rumore ambientale escludendo eventi sonori atipici.

Il D.M. 16/03/1998 definisce dei fattori correttivi da apportate ai livelli di rumore per tener conto di eventuali componenti tonali (frequenze dominanti) e componenti impulsive (colpi, eventi sonori istantanei) meno tollerabili dalle persone. I fattori correttivi da applicare sono i seguenti:

- per la presenza di componenti impulsive:  $K_I = 3$  dB;
- per la presenza di componenti tonali:  $K_T = 3$  dB;

- per la presenza di componenti in bassa frequenza:  $K_{TB} = 3$  dB;
- per la presenza del rumore a tempo parziale:  $K_{TP} = - 3$  dB fino ad 1 ora e  $K_{TP} = - 5$  dB fino a 15 minuti.

I **valori limite differenziali** sono pari a 5 dB per il periodo diurno (6.00 ÷ 22.00) e a 3 dB per il periodo notturno (22.00 ÷ 6.00) e rappresentano le differenze da non superare tra il livello equivalente del rumore ambientale (in presenza della specifica sorgente disturbante) e quello del rumore residuo (in assenza della sorgente disturbante) all'interno degli ambienti abitativi.

I *valori limite differenziali* non si applicano:

- se il rumore misurato a finestre aperte risulta inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e a 40 dB(A) durante il periodo notturno;
- se il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse risulta inferiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e a 25 dB(A) durante il periodo notturno.

A livello regionale viene fatto riferimento alle linee guida DDG ARPAV n° 3/2008 per la elaborazione della documentazione di impatto acustico ex art. 8 Legge 447/95 e s.m.i. mentre per gli aspetti metodologici ci si riferisce principalmente alle seguenti Norme tecniche:

- UNI ISO 1996 - Descrizione, misurazione e valutazione del rumore ambientale – Parte 1: Grandezze fondamentali e metodi di valutazione e Parte 2: Determinazione dei livelli di rumore ambientale
- UNI ISO 9613 - Attenuazione sonora nella propagazione
- UNI 10855 - Misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti
- UNI 11143 - Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti - Parte 1: Generalità; Parte 2: Rumore stradale; Parte 5: Rumore da insediamenti produttivi (industriali e artigianali)
- UNI EN ISO 12354 - Valutazioni delle prestazioni acustiche di edifici a partire dalle prestazioni dei prodotti - Parte 4: Trasmissione del rumore interno all'esterno.

## **STRUMENTAZIONE IMPIEGATA PER LE MISURE**

I rilevamenti acustici ambientali ai fini della verifica del clima acustico esistente sono stati effettuati utilizzando la seguente strumentazione:

- fonometro integratore BLACK SOLO 01 (matr. 65657) con preamplificatore PRE 21 S (matr. 16288), microfono mod. MCE 212 (matr. 153502) (certificato di taratura centro LAT n° 068 del 19/05/2021 n° 47103-A);
- fonometro integratore SIP 95 (matr. 1424) con microfono mod. MK 250 (certificato di taratura centro LAT n° 068 del 21/09/2020 n° 45804-A);
- calibratore Norsonic 1251 (114 dB a 1000 Hz matr. 17405) (certificato di taratura centro LAT n° 068 del 21/09/2020 n° 45802-A).

La strumentazione e la catena di misura rispondono ai requisiti della classe 1 delle Norme EN (come previsto all'art. 2 del D.M. 16/03/98); in **allegato 4** sono riportati i certificati di taratura della strumentazione.

## **1. INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SULL'ATTIVITA' SVOLTA E SULL'AREA DI INSEDIAMENTO**

### **Descrizione dell'attività svolta e potenzialità (autorizzata) dell'impianto esistente**

Nel proprio impianto di Castelgomberto Euro-Cart effettua attività di recupero di rifiuti di carta e cartone mediante operazioni di:

- messa in riserva dei rifiuti conferiti (in ingresso) in aree definite, opportunamente identificate da apposita cartellonistica;
- apertura delle "balle", dei pacchi e delle bobine di rifiuti in ingresso (le bobine vengono cesoiate con l'ausilio di una taglierina);
- selezione ("negativa") manuale e con l'ausilio di caricatore a polipo per eliminare eventuali componenti/sostanze indesiderate, ovvero rifiuti estranei (di legno, metallo, ecc..) che vanno a costituire i cosiddetti rifiuti "prodotti";
- pressatura-imballaggio (con apposita pressa-imballatrice) della carta selezionata recuperata (EoW);
- deposito della carta recuperata e dei rifiuti ottenuti dalle operazioni di recupero in aree definite opportunamente identificate con apposita cartellonistica.

Tutte le suddette operazioni sono attualmente svolte all'interno del capannone esistente.

L'impianto esistente è stato autorizzato per le seguenti "potenzialità":

- |  |                |
|--|----------------|
| - conferimento max giornaliero di rifiuti (rifiuti in ingresso): | 500 t/giorno   |
| - capacità max giornaliera di trattamento (recupero):            | 500 t/giorno   |
| - conferimento max annuale:                                      | 150.000 t/anno |
| - capacità di trattamento max annua:                             | 150.000 t/anno |
| - produzione max giornaliera di EoW:                             | 460 t/giorno   |
| - produzione max annua di EoW:                                   | 140.000 t/anno |
| - produzione max annua di rifiuti (rifiuti prodotti):            | 10.000 t/anno  |

L'attività di conferimento rifiuti avviene nella fascia oraria dalle 06:00 alle 18:30 (con partenza dei vettori nell'ora precedente) mentre l'attività dell'impianto è continua (24 h/giorno) nei giorni feriali.

### Localizzazione dell'impianto

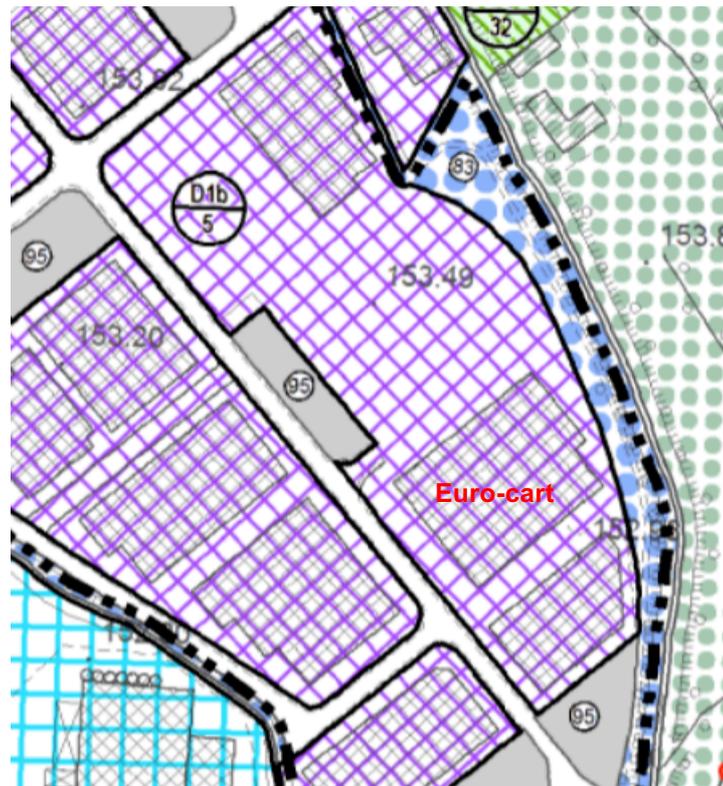
L'impianto di Euro-Cart di Castelgomberto si colloca nella parte nord-orientale della lottizzazione produttiva denominata "Le Poscole", a poco più di un kilometro a nord-est della S.P. 246, che rappresenta la principale arteria stradale del luogo e sulla quale si innestano le strade di accesso alla zona produttiva.



L'area di impianto confina a nord-est con l'argine del Torrente Poscola, mentre sugli altri lati è contornato da diversi insediamenti produttivi e dal lotto ineditato a ovest sul quale si prevede di realizzare l'ampliamento. Circa 150 m a nord dell'impianto, oltre il Torrente Poscola, trovasi un'azienda agrituristica che rappresenta il recettore più prossimo. Si rileva altresì la presenza di abitazioni sparse lungo Via Canton, a nord e a est, tutte ad almeno 250 m dall'impianto.

### Destinazione urbanistica dell'area

L'impianto di recupero di Euro-Cart di Castelgomberto trovasi in zona con destinazione urbanistica "D1/b - artigianale/commerciale di espansione"; tale è anche la destinazione urbanistica dell'area di previsto ampliamento. Il sedime dell'impianto esistente è catastalmente censito in Comune di Castelgomberto al Foglio 1 mappale n. 777, mentre il sito di previsto ampliamento risulta essere catastalmente censito al Foglio 1 mappali nn. 409, 410, 415, 416, 421, 501.



**Estratto PRG dal Sistema Informativo Territoriale (SIT)**

### Limiti stabiliti dalla zonizzazione acustica comunale

Con riferimento al Piano di Zonizzazione Acustica Comunale (vedasi estratto a seguire), l'impianto di Euro-Cart trovasi inserito in un'area di *classe acustica V* "aree prevalentemente industriali", con limiti acustici di immissione (di cui alla tabella C del DPCM 14/11/97) di 70 dB(A) diurni e di 60 dB(A) notturni. In direzione est, oltre il torrente Poscola, il Piano di Zonizzazione acustica individua un'area di *classe III* "aree di tipo misto" con limiti acustici di immissione di 60 dB(A) diurni e di 50 dB(A) notturni con fascia di transizione di 50 m.



## **2. DATI INFORMATIVI DI CARATTERIZZAZIONE DEL PROGETTO (DI AMPLIAMENTO)**

Il progetto di ampliamento dell'impianto di Euro-Cart prevede la realizzazione di un nuovo capannone, in aderenza a quello esistente, da destinare a deposito dei materiali (EoW) e dei rifiuti ottenuti dall'attività di recupero.

Come già anticipato in premessa, la realizzazione dell'ampliamento in progetto consentirà alla ditta di ottimizzare la sua attività e, in particolare, di riorganizzare al meglio le aree di deposito, tanto dei rifiuti in ingresso (aree di messa in riserva) quanto dei materiali (EoW) in uscita, con anche un modesto incremento (del 30%) della propria capacità produttiva.

Per realizzare il previsto incremento della potenzialità di recupero e anche per migliorare la performance qualitativa del prodotto (carta da macero), nel capannone esistente, viene prevista l'installazione di un'ulteriore pressa compattatrice, di un'ulteriore cesoia (taglierina) e di un tritatore lento, prefigurando quindi la presenza di nuove sorgenti acustiche interne.

Inoltre, stante il previsto aumento del conferimento di rifiuti e dell'allontanamento dei materiali e rifiuti ottenuti dalle operazioni di recupero, si avrà evidentemente anche un incremento del numero di vettori in ingresso e in uscita e quindi, in definitiva, un aumento del traffico indotto.

### **Caratteristiche dimensionali**

Il lotto di pertinenza dell'impianto esistente ha una superficie totale di circa 6'500 m<sup>2</sup> e il fabbricato esistente ha una superficie coperta di circa 4'000 m<sup>2</sup>.

A nord-ovest del suddetto fabbricato, Euro-Cart dispone di un'area sulla quale intende realizzare il progettato ampliamento dell'impianto, mediante la realizzazione di un nuovo capannone avente un sedime di circa 5'200 m<sup>2</sup>.

Il nuovo capannone, così come quello esistente, sarà realizzato con scheletro portante e copertura in elementi prefabbricati in c.a.p. e tamponamenti in calcestruzzo armato con un fronte (lato nord-ovest) completamente aperto; il capannone includerà gli uffici e i locali di servizio per il personale addetto alla conduzione dell'impianto.

### **Sorgenti di rumore individuate**

Allo stato, le sorgenti acustiche interne al capannone di Euro-Cart si identificano con il caricatore a polipo, la pressa imballatrice e la taglierina, distinguendosi pertanto le seguenti operazioni rumorose:

- la selezione dei rifiuti in ingresso e la movimentazione dei materiali con l'ausilio di caricatore a polipo e carrello elevatore,
- la pressatura e l'imballaggio della carta selezionata/recuperata (EoW),
- la cesoiatura delle bobine con l'ausilio di una taglierina,

attività effettuate tutte a ciclo continuo (24 h/d) e quindi sia in periodo diurno che in periodo notturno per cinque-sei giorni alla settimana.

Le operazioni di scarico dei rifiuti in ingresso avvengono all'interno del capannone, mentre quelle di carico dei materiali EoW e dei rifiuti prodotti dall'attività di recupero vengono effettuate prevalentemente all'esterno, nel piazzale prospiciente Via della Scienza, con utilizzo di carrelli elevatori diesel negli orari compresi fra le 6,00 e le 18,30.

I vettori si avvicinano all'impianto, provenendo più frequentemente da nord, percorrono in senso orario Via dell'Economia e accedono all'impianto dal varco carraio più a nord uscendo dal varco carraio più a sud o viceversa.

Attualmente il traffico indotto dall'attività si quantifica in complessivi 148 passaggi/giorno di mezzi pesanti così mediamente suddivisi su base giornaliera:

- n.40 vettori che accedono all'impianto per il conferimento rifiuti (n°80 passaggi/giorno);
- n.20 vettori che trasportano EoW ottenuti dalle operazioni di recupero (n°40 passaggi/giorno);
- al massimo di n.4 vettori che trasportano rifiuti prodotti (n°8 passaggi/giorno);
- n.10 vettori che accedono all'impianto per il conferimento e l'allontanamento di EoW "all'origine" (n°20 passaggi/giorno).

Le autovetture dei dipendenti raggiungono normalmente l'area di parcheggio pubblico a lato di Via della Scienza con una persistenza che si concentra negli orari di punta e di cambio turno.

### 3. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLA VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

#### Individuazione dei punti di misura

Il clima acustico esistente nell'ambito dell'area di insediamento è stato caratterizzato tramite rilevamenti fonometrici effettuati al perimetro esterno dell'impianto ed in prossimità del recettore più esposto, nelle posizioni indicate nella sottostante foto aerea (vedasi anche riprese fotografiche inserite nelle specifiche schede descrittive argomento dell'allegato 2); il rilevamento fonometrico nella posizione B, presso il recettore più esposto (in direzione nord rispetto all'impianto), è stato effettuato al limite del piazzale dell'azienda agrituristica "Le Poscole al Canton". Le misurazioni sono state effettuate durante il funzionamento dell'impianto di Euro-Cart a pieno regime, in periodo diurno e anche con modalità continua (nelle 24h), comprendendo quindi il periodo notturno, nelle posizioni di rilevamento A e B.



### **Condizioni e modalità di misura**

Le misure fonometriche sono state effettuate con le modalità previste al comma 3 delle Linee Guida ARPAV DDG 3/2008, in particolare, per quanto riguarda:

- a) la durata dei rilevamenti fonometrici (che devono protrarsi per un tempo significativo a descrivere la variabilità delle immissioni acustiche e a caratterizzare le diverse sorgenti acustiche presenti);
- b) i parametri richiesti relativamente all'analisi in frequenza, percentili, presenza di componenti tonali e/o impulsive nel rumore immesso;
- c) l'andamento temporale dei livelli di rumore.

I rilevamenti fonometrici sono stati effettuati, in assenza di precipitazioni, con microfono posizionato a 1,5 e a 4 m dal suolo; si è così misurato il livello equivalente Leq ponderato in curva A (LeqA) con le metodiche previste dal D.M. 16/03/98 Allegato B, nelle condizioni meteorologiche di cui alla tabella che segue (riportante i dati registrati dalla stazione A.R.P.A.V. di Trissino).

Data (gg/mm/aa)	Temp. aria a 2 m (°C)			Pioggia (mm)	Umidità rel. a 2 m (%)		Bagnatura fogliare (% di tempo)
	med	min	max		tot	min	
17/06/22	27.3	22.1	33.1	0.0	42	76	0
16/06/22	25.3	19.6	30.9	0.0	46	83	0
15/06/22	24.4	19.6	30.6	0.2	40	80	5
14/06/22	24.6	20.8	29.8	0.0	38	74	0

### **Posizione dei recettori**

I recettori abitativi più esposti alle emissioni acustiche dell'impianto di Euro-Cart risultano essere, nell'ordine, i seguenti:

- R1 - azienda agrituristica a nord con facciate ad una distanza di circa 150 m dall'impianto;
- R2 - abitazione che trovasi ad una distanza di circa 220 m a nord dell'impianto e ad una quota di qualche metro più elevata;
- R3 - abitazioni che si trovano ad una distanza di circa 250 m a nord-est dell'impianto e ad una quota di qualche metro più elevata;
- R4 - abitazioni a sud est che si trovano ad una distanza di circa 220 m a sud-est dell'impianto e a circa 65 m da Via della Scienza e che sono quindi interessate dal traffico pesante.

**Risultati dei rilevamenti fonometrici**

I valori dei livelli di rumore misurati sono riepilogati nella tabella 1 con riferimento alle specifiche schede descrittive riportate in **allegato 2**.

**Tabella 1 – Livelli di rumore misurati**

Punto rif.	Descrizione	Osservazioni	Livelli di rumore specifico sorgenti LAeq (dB(A))	Livelli di rumore ambientale diurno LAeq (dB(A))	Livelli di rumore ambientale notturno LAeq (dB(A))
1	Confine angolo nord ovest	Attività EUROCART – carico scarico Residuo (traffico veicolare su Via della Scienza)	67,4 64,5	<b>69,2</b>	
2	Confine angolo sud ovest	Attività EUROCART – carico scarico Residuo (traffico veicolare su Via della Scienza)	68,0 65,7	<b>70,0</b>	
3	Confine angolo nord est	Attività interna EUROCART – portone aperto Residuo (traffico veicolare su Via della Scienza)	49,4 46,8	<b>51,3</b>	
4	Confine angolo sud est	Attività interna EUROCART – portone aperto Residuo (traffico veicolare su Via della Scienza)	46,2 42,6	<b>47,8</b>	
A	Confine lato Via della Scienza	Misurazione continua nei giorni 14-15/06 Misurazione continua nei giorni 16-17/06		<b>68,5</b> <b>68,2</b>	<b>56,2</b> <b>56,9</b>
B	Recettore a nord R1	Misurazione continua nei giorni 15-16/06		<b>48,7</b>	<b>43,9</b>

I valori dei livelli di rumore misurati comprovano il rispetto dei limiti acustici previsti dal DPCM 14/11/97 e nello specifico quelli:

- della classe V<sup>^</sup> “aree prevalentemente industriali”, di 70 dB(A) diurni e di 60 dB(A) notturni, al perimetro dell’impianto di Euro-Cart (posizioni di rilevamento 1, 2, 3, 4 e A)
- della classe III<sup>^</sup> “aree di tipo misto”, di 60 dB(A) diurni e di 50 dB(A) notturni, in vicinanza del recettore più prossimo (azienda agrituristica); i valori misurati nella posizione B evidenziano peraltro anche il rispetto dei limiti acustici di 55 dB(A) diurni e di 45 dB(A), ragion per cui ragionevolmente si ritiene che siano rispettati tali limiti anche in corrispondenza del recettore R2 (vedasi ortofoto a pag.8) ubicato in comune di Cornedo Vicentino in zona di classe acustica II<sup>^</sup> “aree prevalentemente residenziali”.

**Applicazione del modello di calcolo previsionale**

Non potendo procedere a valutazioni fonometriche in prossimità di tutti i recettori e per ottenere una valutazione omogenea dei livelli di rumorosità nelle aree circostanti l’impianto viene utilizzato il software di calcolo previsionale CadnaA con il quale è possibile valutare i livelli

acustici attesi in corrispondenza delle facciate di tutti i recettori individuati e realizzare delle mappe acustiche di isolivello; le mappe in parola (a quota 4 m dal terreno) sono argomento dell'**allegato 3** e segnatamente:

- **allegato 3.1**: distribuzione dei livelli di rumore ambientale su  $T_R$  diurno;
- **allegato 3.2**: distribuzione dei livelli di rumore ambientale su  $T_R$  notturno.

Ai fini della valutazione previsionale assume particolare importanza la definizione della potenza sonora delle sorgenti acustiche e, per quelle già individuate al precedente capitolo 2., si possono considerare i seguenti valori:

- una potenza acustica complessiva  $L_{WA}$  di 105 dB(A) (determinata principalmente dal caricatore a polipo), per le attività di selezione e pressatura svolte all'interno del capannone, che comporta livelli di rumorosità (mediamente distribuiti all'interno del capannone) di 80 dB(A) e una potenza acustica superficiale  $L_{WA} = 85,0$  dB(A) per le pareti con portoni aperti lati nord-est e sud-ovest;
- una potenza acustica per metro lineare  $L_{WA}' = 64,4$  dB(A), con livelli di rumore a 10 m dai percorsi pari a 65,5 dB(A) per manovre di 60 s e un SEL di 83,3 dB(A) per le sorgenti mobili (esterne), calcolata con la relazione 2.2.1 della Direttiva UE 2015/996 del 19/05/2015:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \log (Q_m / 1000 \times V_m)$$

tramite la quale si ricava la potenza acustica  $L_{WA}'$  in dB(A) per metro lineare attribuibile al tracciato stradale con riferimento ai flussi di traffico medi (distinti per categoria di veicoli) e alla velocità media di percorrenza; la relazione tiene conto della somma delle componenti di rumorosità dei propulsori e di quella dovuta al rotolamento degli pneumatici;

- una potenza acustica per metro lineare  $L_{WA}' = 64,4$  dB(A) per le movimentazioni dei carrelli elevatori diesel, che hanno una persistenza temporale di circa 4 ore al giorno.

In occasione della campagna fonometrica non sono state riscontrate sorgenti acustiche significative e/o emissioni rumorose proveniente dalle attività vicine all'impianto. Il traffico veicolare pesante su Via della Scienza è in buona parte attribuibile all'attività di Euro-Cart, rilevandosi tuttavia anche un significativo contributo di mezzi pesanti afferenti al cantiere della Superstrada Pedemontana e alle altre attività produttive. I contributi acustici dovuti al traffico su Via della Scienza si valutano con una potenza acustica per metro lineare  $L_{WA}' = 77,0$  dB(A).

In adempimento a quanto richiesto all'art. 10 delle Linee Guida ARPAV 3/2008 "Modalità di applicazione delle tecniche di calcolo previsionale" viene effettuata la calibrazione del modello di calcolo. I fattori che influenzano le modalità di generazione e la propagazione delle onde acustiche nell'ambito dell'area in esame sono i seguenti:

- i volumi dei fabbricati;
- la presenza dell'argine del torrente Poscola, con altezza finanche di 2 m, segnatamente per la propagazione del rumore in direzione dei recettori R1, R2 ed R3.

La calibrazione del modello di calcolo viene effettuata:

- per i punti di rilevamento fonometrico 1, 2, 3 e 4 considerando la situazione di massimo regime dell'impianto comprese le attività di carico e scarico;
- per il punto A considerando i valori attesi su  $T_R$  diurno e notturno in relazione alla persistenza delle attività di carico e scarico.

**Tabella 2 - Calibrazione del modello di calcolo**

Nome	Livelli misurati		Livelli calcolati		Scarti quadratici diurno	Coordinate		
	Giorno (dB(A))	Notte (dB(A))	Giorno (dB(A))	Notte (dB(A))		X (m)	Y (m)	Z (m)
Punto 1	69,2		69,6	57,4	0,16	2238277	5056078	1,5
Punto 2	70,0		70,0	58,2	0,00	2238308	5056036	1,5
Punto 3	51,3		51,6	50,1	0,09	2238361	5056138	3,5
Punto 4	47,8		48,0	46,7	0,04	2238379	5056085	3,5
Punto A1	68,5	56,2	68,7	56,8	0,04	2238292	5056055	3,0
Punto A2	68,2	56,9	68,7	56,8	0,25			3,0
				Media √	<b>0,31</b>			

### Livelli di rumore residuo, di immissione e ambientale attuali

Ai sensi di quanto previsto al punto 11 Allegato A del D.M. del 16/03/1998, per il confronto con i limiti assoluti di zona, i livelli di rumore ambientale  $L_A$  devono essere riferiti agli specifici tempi di riferimento  $T_R$  diurno e  $T_R$  notturno. I livelli di rumore ambientale possono essere calcolati, con riferimento ai livelli di immissione delle sorgenti specifiche e dei livelli di rumore residuo e in rapporto alla persistenza delle singole sorgenti su  $T_R$  di riferimento, con la relazione:

$$L_A = LA_{eq,T_R} = 10 \cdot \log[(T_0 \cdot 10^{0,1 \cdot LA_{eq,T_M}} + (T_R - T_0) \cdot 10^{0,1 \cdot L_R}) / T_R]$$

Nella tabella 3 sono riportati gli attuali livelli di rumore calcolati in facciata ai recettori assumendo una persistenza:

- prudenzialmente continua (periodo diurno e notturno) per le sorgenti di rumore interne al capannone,
- di 10,5 ore sulle 16 h del T<sub>R</sub> diurno per l'accesso dei vettori e le movimentazioni di carico e scarico,
- di 1 ora sulle 8 h del T<sub>R</sub> notturno per la partenza dei vettori (dalle ore 5:00 alle ore 6:00).

**Tabella 3 – Livelli di rumore residuo, immissione e ambientale calcolati attuali**

Riferimento	Livelli Rumore residuo	Livelli Rumore residuo	Immissioni EUROCARD	Immissioni EUROCARD	Ambientale	Ambientale
	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))
R1 in classe III <sup>^</sup>	45,5	37,2	33,9	32,7	<b>45,8</b>	<b>38,5</b>
R2 in classe II <sup>^</sup>	45,0	37,0	31,4	30,4	<b>45,2</b>	<b>37,9</b>
R3 in classe III <sup>^</sup>	42,8	34,6	30,2	30,1	<b>43,0</b>	<b>35,9</b>
R4 in classe III <sup>^</sup>	54,3	44,8	38,3	33,9	<b>54,4</b>	<b>45,1</b>

Relativamente al recettore R4, che è interessato dalla rumorosità del traffico veicolare insistente su Via della Scienza, costituito in buona parte dal transito degli autocarri di Euro-Cart, si evidenziano livelli di rumore comunque ampiamente inferiori ai limiti di zona della Classe III<sup>^</sup>.

### **Livelli di immissione di rumore, ambientali e differenziali attesi**

Con riferimento alla planimetria di lay-out argomento dell'allegato 1, a seguito della realizzazione dell'ampliamento in progetto, l'attività di recupero verrà riorganizzata destinando:

- il capannone esistente: alla messa in riserva (R13) dei rifiuti in ingresso e alle operazioni di recupero (R12 – R3);
- il nuovo capannone (in progetto): a deposito dei materiali EoW (prodotti e all'origine/sottoprodotti di terzi) e dei rifiuti prodotti dall'attività di recupero.

In definitiva, il capannone esistente verrà "specializzato" per il conferimento e il trattamento dei rifiuti (in ingresso) mentre il nuovo capannone sarà riservato esclusivamente al deposito di EoW e di rifiuti "prodotti".

In ragione dello spazio che sarà “liberato” nel capannone esistente si prevede un potenziamento impiantistico atto sia a consentire un incremento della “capacità produttiva”, sia un miglioramento dell’operatività dell’impianto; si prevede in particolare l’installazione di una ulteriore nuova pressa imballatrice (analoga all’esistente), di un’ulteriore taglierina (analoga all’esistente) e di un tritratore lento (monorotore) per la riduzione volumetrica delle bobine di carta accoppiata che la taglierina può ridurre (tagliare) soltanto in senso trasversale senza comprometterne il funzionamento.

A seguito delle previste nuove implementazioni, l’impianto (ampliato) potrà garantire le seguenti nuove “potenzialità” massime:

- conferimento max giornaliero di rifiuti (rifiuti in ingresso): 650 t/giorno
- capacità max giornaliera di trattamento (recupero): 650 t/giorno
- conferimento max annuale: 195.000 t/anno
- capacità di trattamento max annua: 195.000 t/anno
- produzione max giornaliera di EoW: 600 t/giorno
- produzione max annua di EoW: 180.000 t/anno
- produzione max annua di rifiuti (rifiuti prodotti): 15.000 t/anno

Nella configurazione di progetto si valutano incrementi della rumorosità interna al capannone esistente dovuti all’installazione della nuova taglierina, della nuova pressa e, soprattutto, del tritratore lento; si ritiene che la nuova sorgente più significativa possa individuarsi nel tritratore lento e che complessivamente le ulteriori tre macchine abbiano una potenza acustica  $L_{WA} = 100$  dB(A).

La sovrapposizione della rumorosità delle nuove sorgenti a quelle esistenti (caricatore idraulico a polipo) determina una potenza acustica complessiva  $L_{WA} = 106$  dB(A) con livelli di rumorosità (mediamente distribuiti all’interno del capannone) di 81 dB(A), e una potenza acustica superficiale  $L_{WA} = 86,0$  dB(A) per le pareti con portoni aperti lati nord est e sud ovest.

All’aumento della potenzialità di impianto corrisponde altresì un incremento del traffico veicolare pesante che si valuta complessivamente in 192 passaggi/giorno di vettori

mediamente così suddivisi:

- n°52 vettori che accedono all'impianto per il conferimento rifiuti (n.104 passaggi/giorno);
- n°26 vettori che trasportano EoW (n.52 passaggi/giorno);
- un massimo di n° 4 vettori che trasportano rifiuti prodotti (n.12 passaggi/giorno);
- n°12 vettori per il conferimento e l'allontanamento di EoW "all'origine" (n.24 passaggi/giorno).

All'interno del nuovo capannone verrà effettuata la movimentazione e il deposito di EoW e di rifiuti prodotti dall'attività di recupero con l'impiego di carrelli elevatori per i quali si valutano valori di potenza acustica per metro lineare  $L_{WA}' = 64,4$  dB(A) con una persistenza di circa 4 ore al giorno.

Col software di calcolo previsionale sono stati calcolati i livelli di rumore ATTESI (a seguito dell'intervento di ampliamento in progetto) riepilogati nella tabella 4 e, in particolare, quelli attesi in facciata al piano primo (a 4,5 m dal terreno) dei recettori individuati (R1, R2, R3 ed R4).

**Tabella 4 – Livelli di rumore residuo, immissione e ambientale calcolati attesi**

Riferimento	Livelli Rumore residuo	Livelli Rumore residuo	Immissioni EUROCARD	Immissioni EUROCARD	Ambientale	Ambientale
	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))
Punto 1	64,8	54,9	69,2	58,1	<b>69,2</b>	<b>58,1</b>
Punto 2	66,2	56,2	69,8	58,9	<b>69,8</b>	<b>58,9</b>
Punto 3	37,9	29,7	51,3	51,1	<b>51,3</b>	<b>51,1</b>
Punto 4	43,2	34,8	48,9	47,7	<b>48,9</b>	<b>47,7</b>
Punto A1	66,0	56,0	69,5	57,3	<b>69,5</b>	<b>57,3</b>
Punto B (recettore R1)	40,7	32,8	41,4	36,1	<b>41,4</b>	<b>36,1</b>
R1 in classe III <sup>^</sup>	44,9	36,7	45,2	38,4	<b>45,2</b>	<b>38,4</b>
R2 in classe II <sup>^</sup>	44,7	36,8	44,9	37,8	<b>44,9</b>	<b>37,8</b>
R3 in classe III <sup>^</sup>	42,1	34,2	42,4	35,6	<b>42,4</b>	<b>35,6</b>
R4 in classe III <sup>^</sup>	54,6	45,1	54,6	45,1	<b>54,6</b>	<b>45,1</b>

In **allegato 3.3** viene riportata la mappa della distribuzione dei livelli (attesi) di rumore ambientale su  $T_R$  diurno e in **allegato 3.4** la mappa della distribuzione dei livelli (attesi) di rumore ambientale su  $T_R$  notturno.

I valori differenziali di rumore (calcolati/attesi) che raggiungono le facciate al piano primo dei recettori in parola sono riepilogati nella tabella 5.

**Tabella 5 – Livelli differenziali di rumore attesi in facciata ai recettori**

Riferimento	Residuo		Ambientale		Differenziale	
	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))
R1 in classe III <sup>^</sup>	44,9	36,7	45,2	38,4	<b>0,3</b>	<b>1,7</b>
R2 in classe II <sup>^</sup>	44,7	36,8	44,9	37,8	<b>0,2</b>	<b>1,0</b>
R3 in classe III <sup>^</sup>	42,1	34,2	42,4	35,6	<b>0,3</b>	<b>1,4</b>
R4 in classe III <sup>^</sup>	54,6	45,1	54,6	45,1	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

La stima dei livelli differenziali di rumore è stata effettuata, senza alcuna riduzione, con riferimento ai valori di rumorosità attesi in facciata ai recettori; ciò in modo del tutto prudentiale dato che, nella trasmissione del rumore dall'esterno (facciata) all'interno dei locali abitativi a finestre aperte, potrebbe essere legittimamente considerata una attenuazione media di 6,0 dB (valore ricavato da bibliografia e dalla norma tecnica UNI/TS 11143-7 punto 4,5,2, nota 3).

Poiché, ai sensi dell'art. 4 del DPCM 14/11/97 per valori di rumore ambientale interni ai recettori abitativi (misurati a 1 m dalle finestre aperte) inferiori a 50 dBA diurni e a 40 dBA notturni ogni effetto del disturbo è da ritenersi trascurabile, qualora si considerasse l'attenuazione di cui sopra, risulterebbero rispettate le soglie di disapplicazione del criterio differenziale.

## CONCLUSIONI

Con riferimento alle valutazioni esposte in relazione, relativamente all'impatto acustico determinato dall'impianto di Euro-Cart, è possibile concludere che:

- i livelli di immissione acustica al perimetro delle aree di pertinenza dell'impianto di Euro-Cart risultano attualmente inferiori ai limiti di cui alla Tabella C del DPCM 14/11/97 (70 dB(A) diurni e 60 dB(A) notturni) stabiliti per la classe V<sup>^</sup> (aree prevalentemente industriali) dal Piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Castelgomberto;
- i livelli di immissione acustica attribuibili all'attività di Euro-Cart in facciata ai recettori abitativi più prossimi risultano essere trascurabili in relazione ai limiti di cui alla Tabella C del DPCM 14/11/97 di 60 dB(A) diurni e 50 dB(A) notturni stabiliti per la classe III<sup>^</sup> (aree di tipo misto), relativamente ai recettori R1, R3 e R4, e di 55 dB(A) diurni e 45 dB(A) notturni stabiliti per la classe II<sup>^</sup> (aree prevalentemente residenziali) relativamente al recettore R2;
- a seguito dell'ampliamento dell'impianto in progetto non sono attese significative modifiche dei livelli di immissione di rumore determinati dall'attività di Euro-Cart e del rumore ambientale attuale che risulteranno sempre inferiori ai limiti di classe V<sup>^</sup> al perimetro delle aree di pertinenza dell'impianto e inferiori ai limiti delle classi III<sup>^</sup> e II<sup>^</sup> in facciata ai recettori abitativi più prossimi all'impianto;
- in relazione alla distanza e posizione dei recettori rispetto all'impianto i livelli di immissione di rumore determinati dall'attività di Euro-Cart risultano essere modesti e, nella configurazione di progetto, non si attendono significative variazioni degli attuali valori differenziali che risulteranno inferiori ai limiti di 5 dB diurni e di 3 dB notturni stabiliti all'art. 4 del DPCM 14/11/1997 se non con valori di rumore ambientale inferiori alle soglie di applicabilità del criterio differenziale stesso.

Vicenza, li 30/06/2022

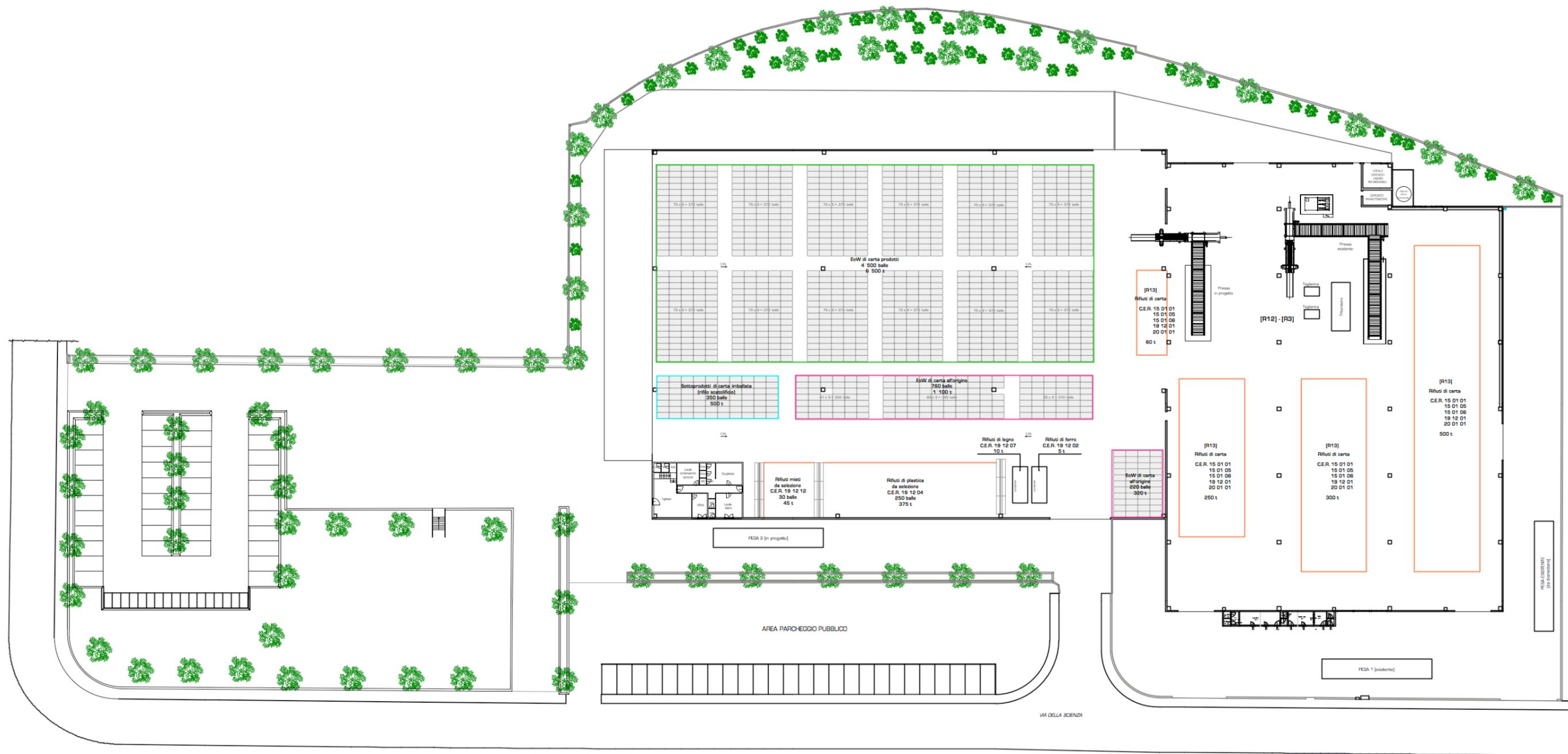


Ing. Ruggero Rigoni

Iscrizione all'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti  
in Acustica n° 906)

I rilevamenti acustici sono stati effettuati dal Per. Ind. Mauro Dal Bello, Tecnico Competente in Acustica iscrizione Elenco Nazionale n°687.

# Allegato 1: Lay-out di progetto



**Allegato 2:**

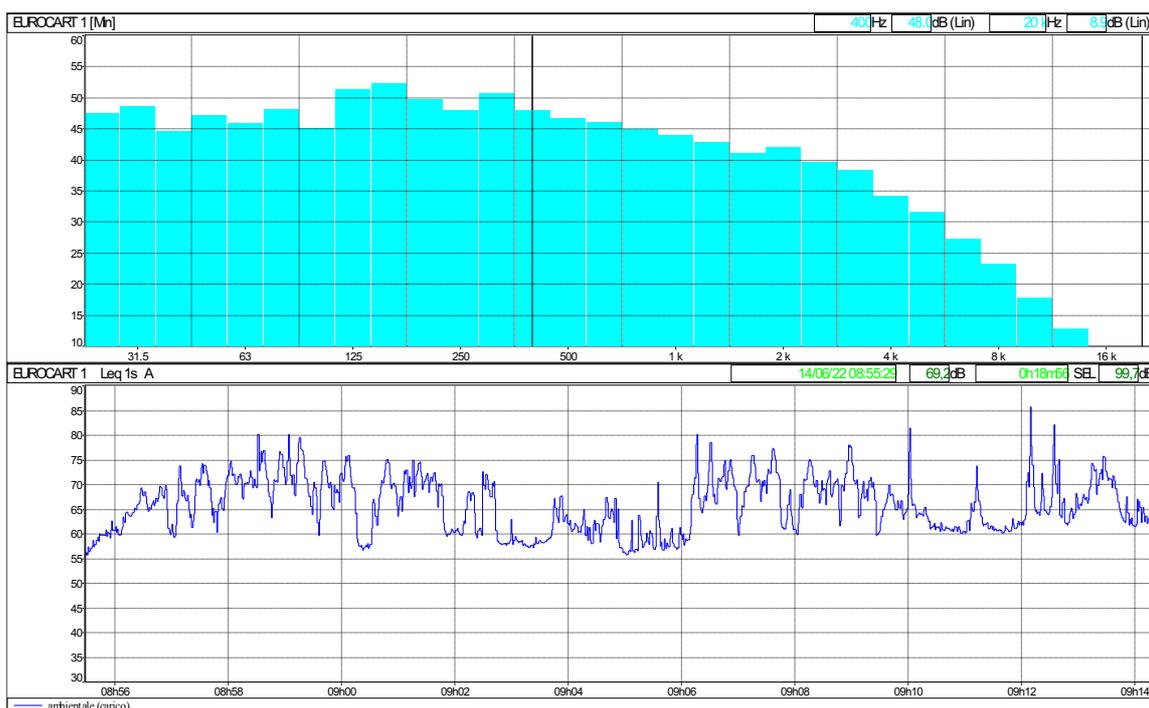
***Schede descrittive delle misure e tracciati  
dell'andamento temporale dei livelli di rumore***

Punto 1



File	20220614_085529_091425.cmg						
Ubicazione	EUROCARD 1						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	14/06/22 08:55:29						
Fine	14/06/22 09:14:25						
	Leq	Leq	L95	L90	L50	L10	Durata
Sorgente	Sorgente	(parziale)	dB	dB	dB	dB	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s
ambientale	69,2	69,2	57,4	58,4	65,2	72,6	00:18:56
Globale	69,2	69,2	57,4	58,4	65,2	72,6	00:18:56

Decreto 16 marzo 1998	
File	20220614_085529_091425.cmg
Ubicazione	EUROCARD 1
Sorgente	ambientale (carico)
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	14/06/22 08:55:29
Fine	14/06/22 09:14:25
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
<b>Componenti impulsive</b>	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
<b>Componenti tonali</b>	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
<b>Componenti bassa frequenza</b>	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
<b>Presenza di rumore a tempo parziale</b>	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
<b>Livelli</b>	
Rumore ambientale misurato LM	69,2 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	69,2 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	69,2 dBA

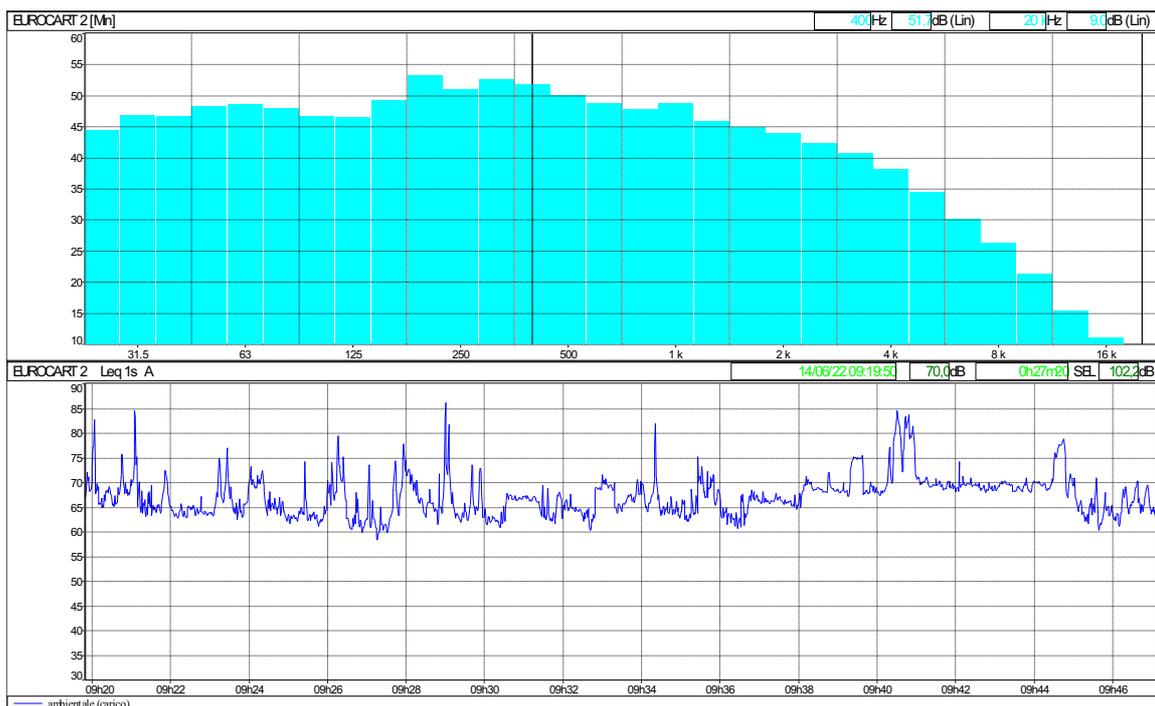


Punto 2



File	20220614_091950_094710.cmg						
Ubicazione	EUROCARD 2						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	14/06/22 09:19:50						
Fine	14/06/22 09:47:10						
	Leq	Leq					Durata
Sorgente	Sorgente	(parziale)	L95	L90	L50	L10	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s
ambientale (carico)	70,0	70,0	61,9	62,6	66,6	71,1	00:27:20
Globale	70,0	70,0	61,9	62,6	66,6	71,1	00:27:20

Decreto 16 marzo 1998	
File	20220614_091950_094710.cmg
Ubicazione	EUROCARD 2
Sorgente	ambientale (carico)
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	14/06/22 09:19:50
Fine	14/06/22 09:47:10
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
<b>Componenti impulsive</b>	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
<b>Componenti tonali</b>	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
<b>Componenti bassa frequenza</b>	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
<b>Presenza di rumore a tempo parziale</b>	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
<b>Livelli</b>	
Rumore ambientale misurato LM	70,0 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	70,0 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	70,0 dBA

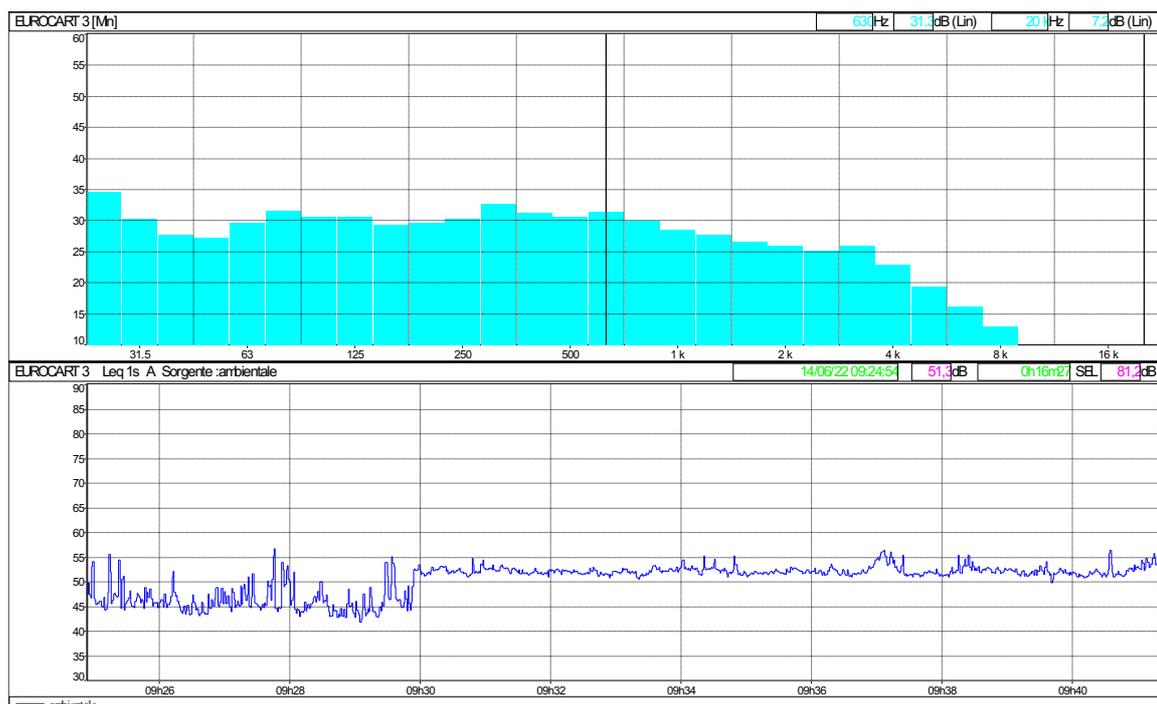


Punto 3



File	eurocart.CMG						
Ubicazione	EUROCARD 3						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	14/06/22 09:24:54:000						
Fine	14/06/22 09:41:21:000						
	Leq	Leq	L95	L90	L50	L10	Durata
Sorgente	Sorgente	(parziale)	dB	dB	dB	dB	complessivo
ambientale	51,3	51,3	43,6	44,5	51,5	53,0	00:16:27:000
Globale	51,3	51,3	43,6	44,5	51,5	53,0	00:16:27:000

Decreto 16 marzo 1998	
File	eurocart.CMG
Ubicazione	EUROCARD 3
Sorgente	ambientale
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	14/06/22 09:24:54:000
Fine	14/06/22 09:41:21:000
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	51,3 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	51,3 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	51,3 dBA

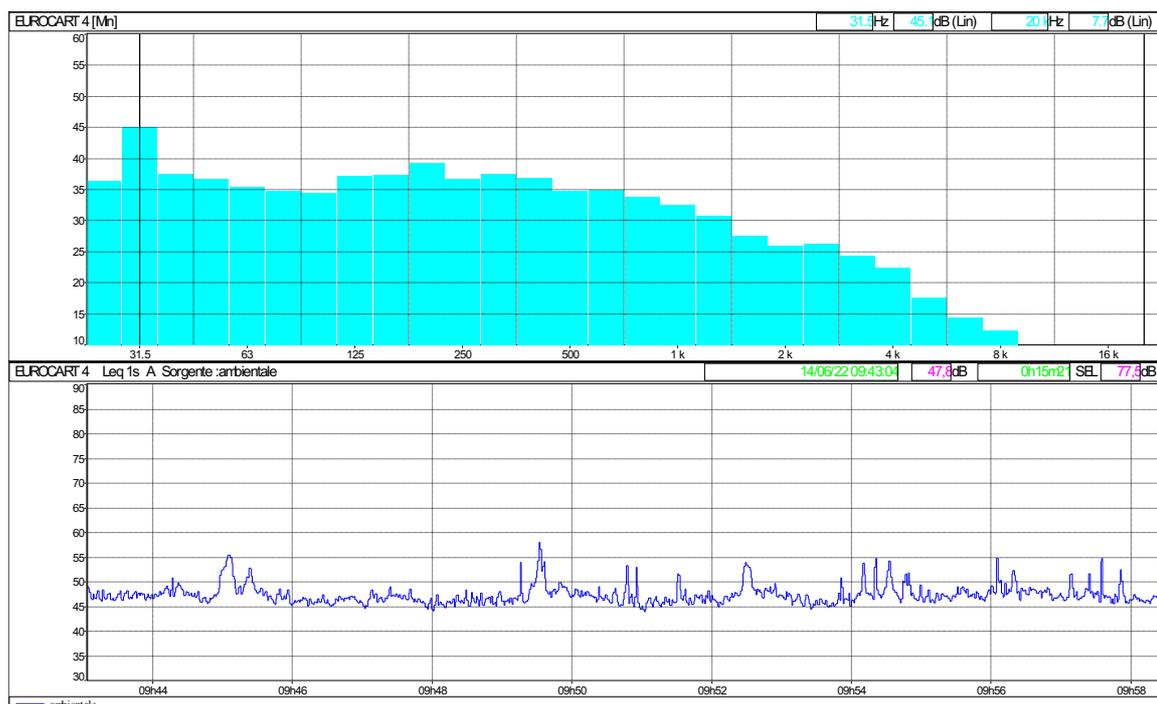


Punto 4



File	eurocart.CMG						
Ubicazione	EUROCARD 4						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	14/06/22 09:43:04:250						
Fine	14/06/22 09:58:25:250						
	Leq	Leq	L95	L90	L50	L10	Durata
Sorgente	Sorgente	(parziale)	dB	dB	dB	dB	complessivo
ambientale	47,8	47,8	44,9	45,3	46,7	49,3	h:m:s:ms
Globale	47,8	47,8	44,9	45,3	46,7	49,3	00:15:21:000

Decreto 16 marzo 1998					
File	eurocart.CMG				
Ubicazione	EUROCARD 4				
Sorgente	ambientale				
Tipo dati	Leq				
Pesatura	A				
Inizio	14/06/22 09:43:04:250				
Fine	14/06/22 09:58:25:250				
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)				
Componenti impulsive					
Conteggio impulsi	0				
Frequenza di ripetizione	0,0 impulsi / ora				
Ripetitività autorizzata	10				
Fattore correttivo KI	0,0 dBA				
Componenti tonali					
Frequenza	Livello	Differenza	Isofonica	Altre isofoniche	Tocca ?
31.5Hz	45,1 dB	8,7 dB / 7,6 dB	4,2 dB	39,4 dB	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA				
Componenti bassa frequenza					
Fattore correttivo KB	0,0 dBA				
Presenza di rumore a tempo parziale					
Fattore correttivo KP	0,0 dBA				
Livelli					
Rumore ambientale misurato LM	47,8 dBA				
Rumore ambientale LA = LM + KP	47,8 dBA				
Rumore residuo LR					
Differenziale LD = LA - LR					
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	47,8 dBA				



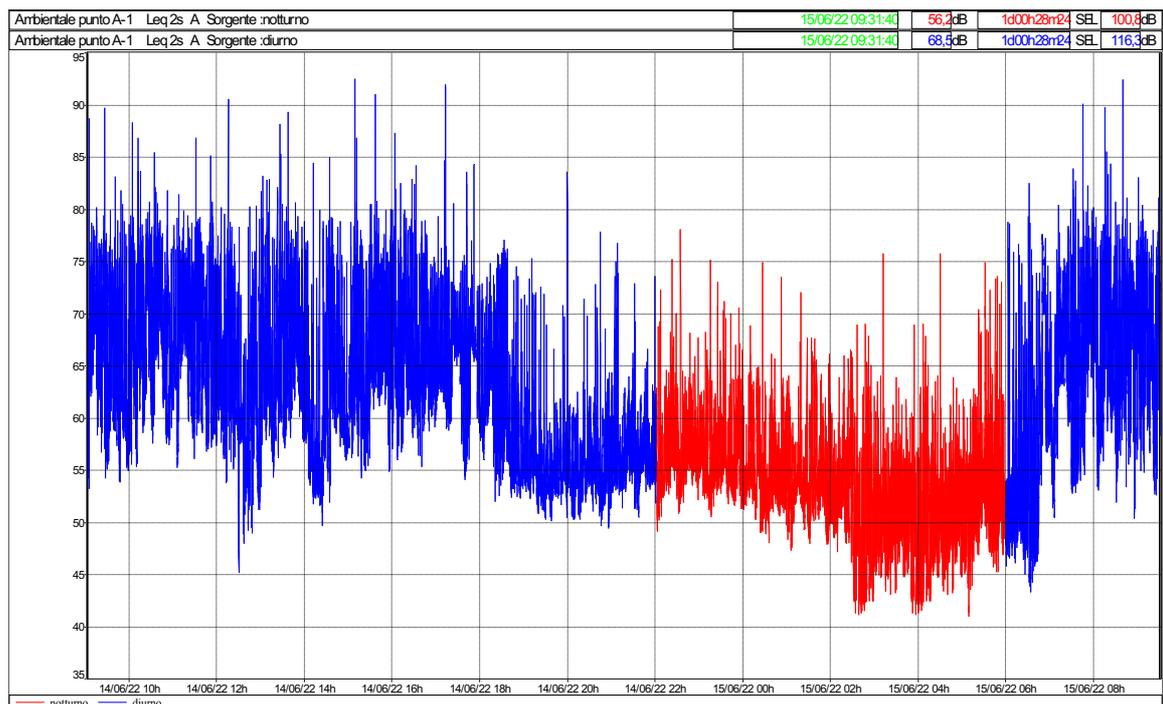
Punto A - 1



File	Eurocart punto A-1.CMG						
Ubicazione	Ambientale punto A-1						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	14/06/22 09:03:18						
Fine	15/06/22 09:31:41						
	Leq	Leq					Durata
Sorgente	Sorgente	(parziale)	L95	L90	L50	L10	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s
notturno	56,2	51,4	45,1	47,5	53,0	58,9	07:57:59
diurno	68,5	66,8	52,3	53,5	62,2	72,4	16:30:23
Globale	66,9	66,9	48,6	50,7	58,4	71,0	24:28:22

Decreto 16 marzo 1998	
File	Eurocart punto A-1.CMG
Ubicazione	Ambientale punto A-1
Sorgente	diurno
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	14/06/22 09:03:18
Fine	15/06/22 09:31:41
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	68,5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	68,5 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	68,5 dBA

Decreto 16 marzo 1998	
File	Eurocart punto A-1.CMG
Ubicazione	Ambientale punto A-1
Sorgente	notturno
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	14/06/22 09:03:18
Fine	15/06/22 09:31:41
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	56,2 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	56,2 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	56,2 dBA



Livelli di rumore per intervalli di 1 ora Dalle ore - alle ore	dalle 09,03 di martedì 14/06/22		alle 09,31 di mercoledì 15/06/22		
	LAeq dB(A)	L95 dB(A)	L90 dB(A)	L50 dB(A)	L10 dB(A)
09.00 - 10.00	69,6	56,1	57,8	65,0	72,7
10.00 - 11.00	71,2	58,3	59,7	67,4	74,7
11.00 - 12.00	70,6	58,9	60,1	67,8	74,0
12.00 - 13.00	67,8	51,9	53,7	60,5	72,0
13.00 - 14.00	70,1	57,1	58,4	64,8	73,2
14.00 - 15.00	67,2	52,6	53,4	59,8	71,7
15.00 - 16.00	70,6	56,6	57,6	65,2	73,8
16.00 - 17.00	69,9	59,3	60,3	65,8	73,4
17.00 - 18.00	69,1	57,5	59,8	66,0	69,7
18.00 - 19.00	64,2	53,3	54,0	60,1	67,4
19.00 - 20.00	58,1	51,6	52,3	54,6	60,1
20.00 - 21.00	58,9	51,0	51,7	54,3	59,9
21.00 - 22.00	58,4	53,1	53,6	55,9	60,2
22.00 - 23.00	58,7	51,9	52,8	55,9	60,4
23.00 - 24.00	58,4	52,3	52,9	55,8	61,0
00.00 - 01.00	56,5	50,3	51,1	53,9	59,5
01.00 - 02.00	56,1	48,7	49,9	53,3	59,2
02.00 - 03.00	54,3	42,8	43,6	51,3	57,4
03.00 - 04.00	53,1	44,0	45,6	50,5	54,0
04.00 - 05.00	53,4	43,1	44,1	50,4	54,3
05.00 - 06.00	56,4	46,9	48,0	52,0	57,1
06.00 - 07.00	65,7	46,9	47,9	53,3	70,3
07.00 - 08.00	69,0	54,4	56,1	64,3	72,1
08.00 - 09.00	70,7	56,5	57,7	65,8	73,8
09.00 - 10.00	70,2	55,8	57,6	67,5	73,9
<b>T<sub>R</sub> diurno dB(A)</b>	<b>68,5</b>				
<b>T<sub>R</sub> notturno dB(A)</b>	<b>58,2</b>				

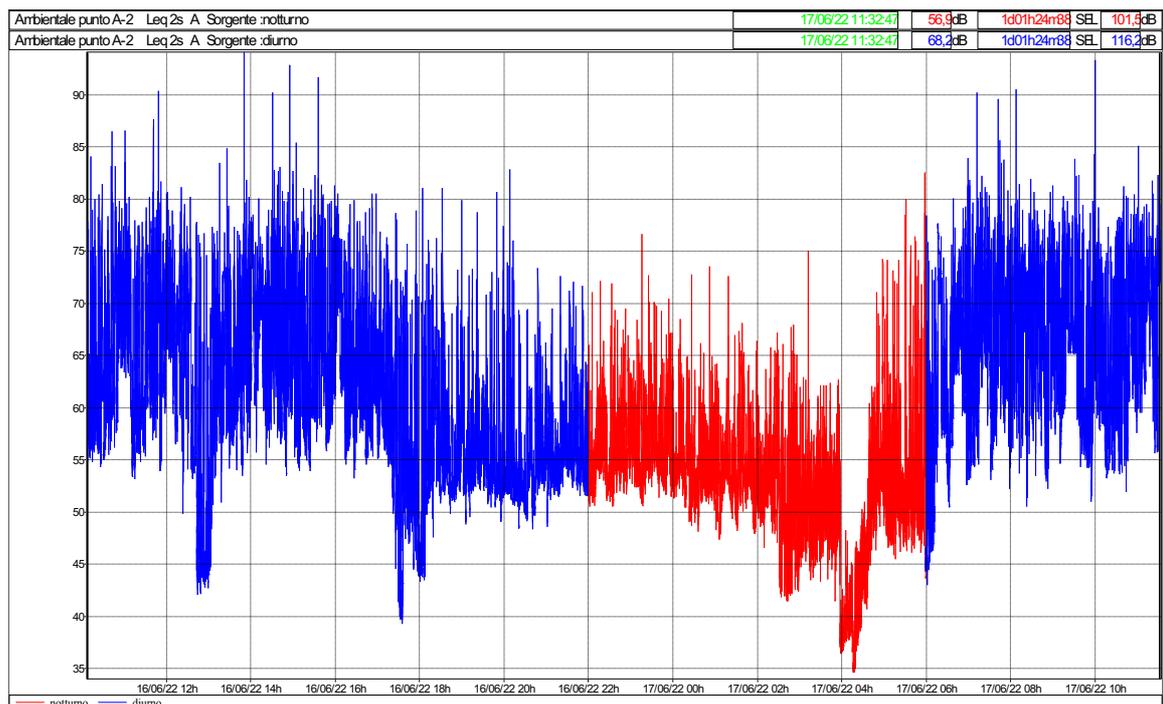
Punto A – 2



File	Eurocart punto A-2.CMG						
Ubicazione	Ambientale punto A-2						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	16/06/22 10:08:11						
Fine	17/06/22 11:32:49						
	Leq	Leq	L95	L90	L50	L10	Durata
Sorgente	Sorgente	(parziale)					complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s
notturno	56,9	51,9	41,1	45,3	52,9	59,0	08:00:00
diurno	68,2	66,6	50,7	52,3	61,2	72,0	17:24:38
Globale	66,7	66,7	45,9	49,9	57,9	70,5	25:24:38

Decreto 16 marzo 1998	
File	Eurocart punto A-2.CMG
Ubicazione	Ambientale punto A-2
Sorgente	diurno
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	16/06/22 10:08:11
Fine	17/06/22 11:32:49
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	68,2 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	68,2 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	68,2 dBA

Decreto 16 marzo 1998	
File	Eurocart punto A-2.CMG
Ubicazione	Ambientale punto A-2
Sorgente	notturno
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	16/06/22 10:08:11
Fine	17/06/22 11:32:49
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	56,9 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	56,9 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	56,9 dBA



Livelli di rumore per intervalli di 1 ora Dalle ore - alle ore	dalle 10,08 di giovedì 16/06/22		alle 11,32 di Venerdì 17/06/22		
	LAeq dB(A)	L95 dB(A)	L90 dB(A)	L50 dB(A)	L10 dB(A)
10.00 - 11.00	68,6	55,9	56,6	61,9	72,1
11.00 - 12.00	69,5	55,6	56,6	64,1	72,3
12.00 - 13.00	67,9	43,7	44,5	63,2	71,9
13.00 - 14.00	69,3	49,6	55,1	62,7	72,1
14.00 - 15.00	71,0	57,5	59,1	66,9	74,2
15.00 - 16.00	70,2	56,3	57,5	63,3	73,5
16.00 - 17.00	67,7	56,3	57,1	62,5	71,5
17.00 - 18.00	62,3	42,7	45,2	56,1	65,1
18.00 - 19.00	60,3	44,7	47,1	54,0	61,6
19.00 - 20.00	59,8	51,1	51,7	54,4	61,0
20.00 - 21.00	58,5	50,1	50,7	52,8	59,0
21.00 - 22.00	58,8	52,1	52,6	55,3	61,7
22.00 - 23.00	57,5	51,6	52,1	55,2	59,9
23.00 - 24.00	58,4	52,3	52,9	55,8	61,0
00.00 - 01.00	56,5	50,3	51,1	53,9	59,5
01.00 - 02.00	56,1	48,7	49,9	53,3	59,2
02.00 - 03.00	54,3	42,8	43,6	51,3	57,4
03.00 - 04.00	53,0	44,4	46,2	50,5	54,0
04.00 - 05.00	53,0	36,5	37,3	43,9	54,7
05.00 - 06.00	60,5	47,2	48,1	51,8	59,5
06.00 - 07.00	68,0	48,1	50,6	61,7	72,6
07.00 - 08.00	70,3	56,0	57,4	65,5	73,4
08.00 - 09.00	70,6	56,1	57,9	67,4	73,9
09.00 - 10.00	68,3	55,8	57,0	65,0	71,3
10.00 - 11.00	69,9	54,8	56,3	63,9	72,9
11.00 - 12.00	71,3	60,3	62,1	69,7	74,2
<b>T<sub>R</sub> diurno dB(A)</b>	<b>68,2</b>				
<b>T<sub>R</sub> notturno dB(A)</b>	<b>56,9</b>				

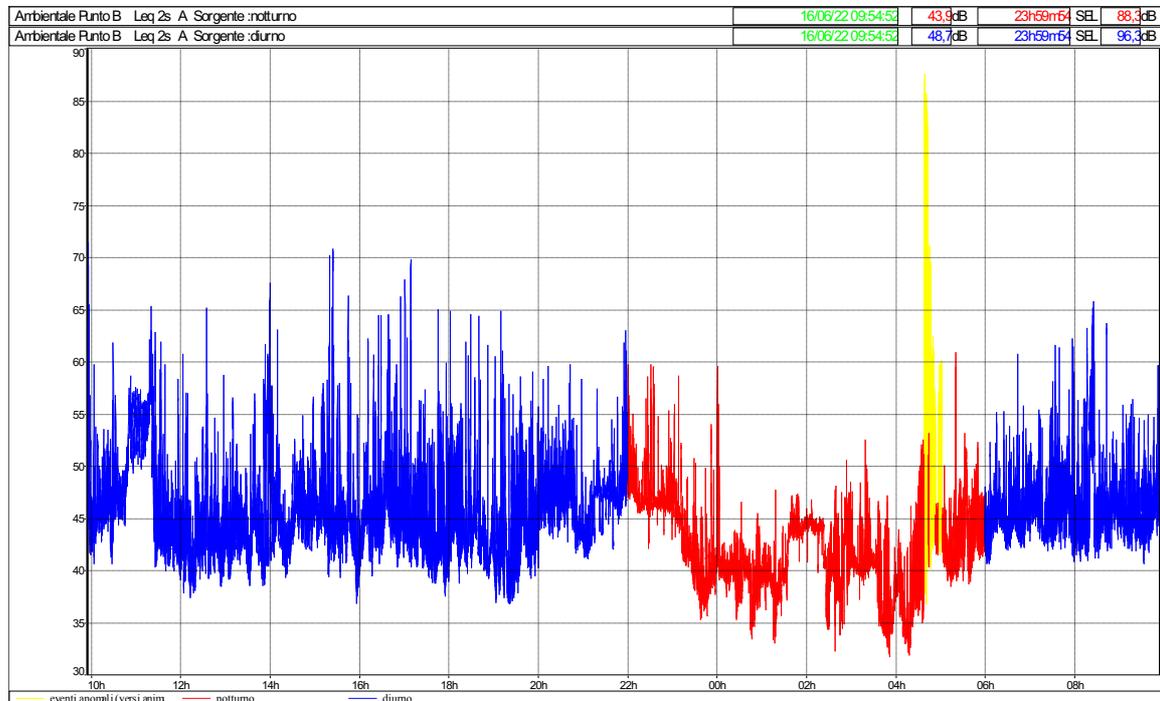
Punto B – recettore



File	Eurocart punto B.CMG						
Ubicazione	Ambientale Punto B						
Tipo dati	Leq						
Pesatura	A						
Inizio	15/06/22 09:55:00						
Fine	16/06/22 09:54:53						
	Leq	Leq					Durata
	Sorgente	(parziale)	L95	L90	L50	L10	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	dB	h:min:s
Sorgente							
eventi anomali (versi animali)	73,9	55,2	40,6	41,8	49,8	75,9	00:19:30
notturno	43,9	38,9	34,9	36,6	40,8	46,8	07:40:30
diurno	48,7	46,9	40,3	41,2	44,8	50,5	15:59:53
Globale	55,9	55,9	37,5	39,1	44,1	49,5	23:59:53

Decreto 16 marzo 1998	
File	Eurocart punto B.CMG
Ubicazione	Ambientale Punto B
Sorgente	diurno
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	15/06/22 09:55:00
Fine	16/06/22 09:54:53
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	48,7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	48,7 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	48,7 dBA

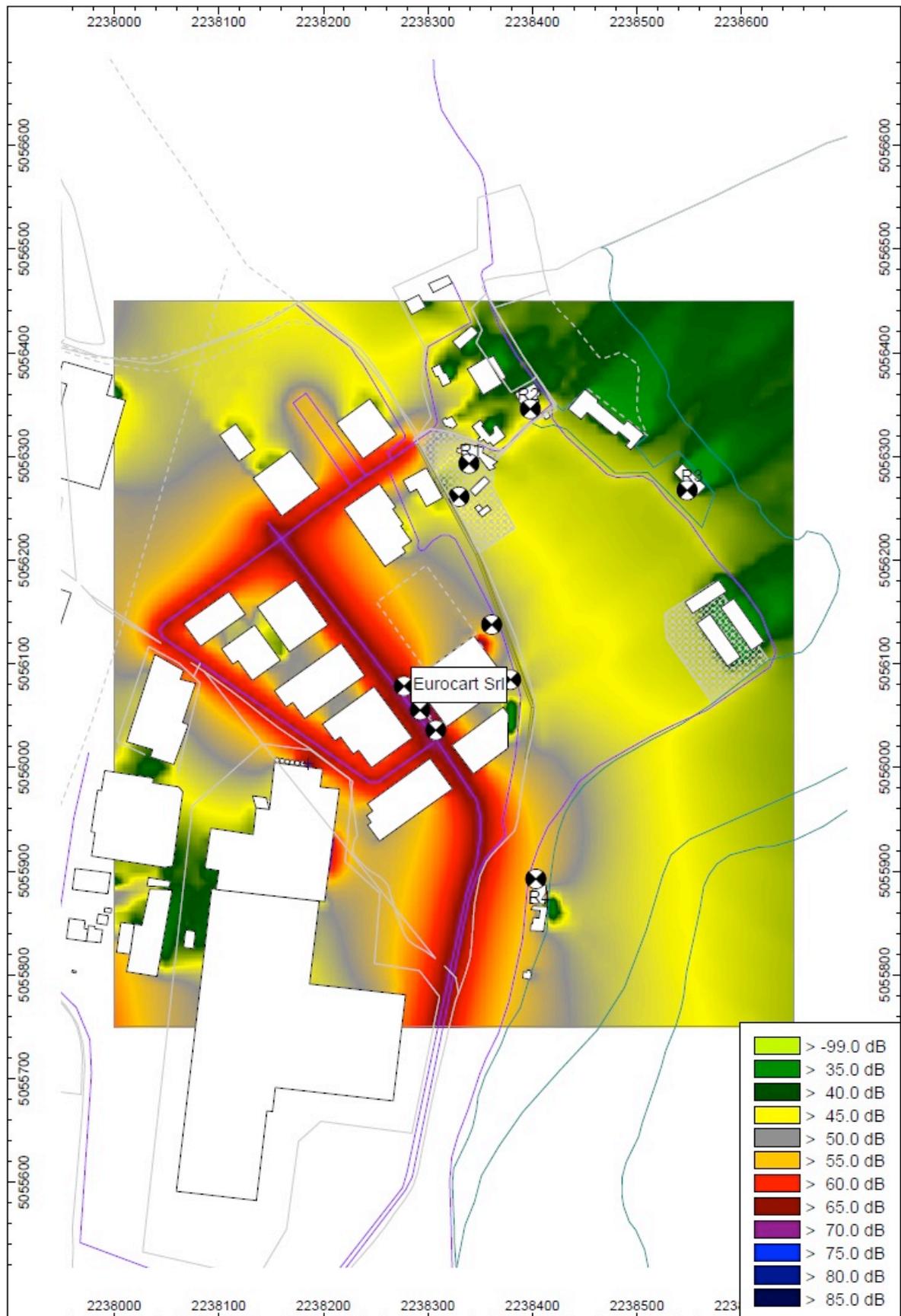
Decreto 16 marzo 1998	
File	Eurocart punto B.CMG
Ubicazione	Ambientale Punto B
Sorgente	notturno
Tipo dati	Leq
Pesatura	A
Inizio	15/06/22 09:55:00
Fine	16/06/22 09:54:53
Tempo di riferimento	Diurno (tra le h 6:00 e le h 22:00)
Componenti impulsive	
Fattore correttivo KI	0,0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0,0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0,0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0,0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	43,9 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	43,9 dBA
Rumore residuo LR	
Differenziale LD = LA - LR	
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	43,9 dBA



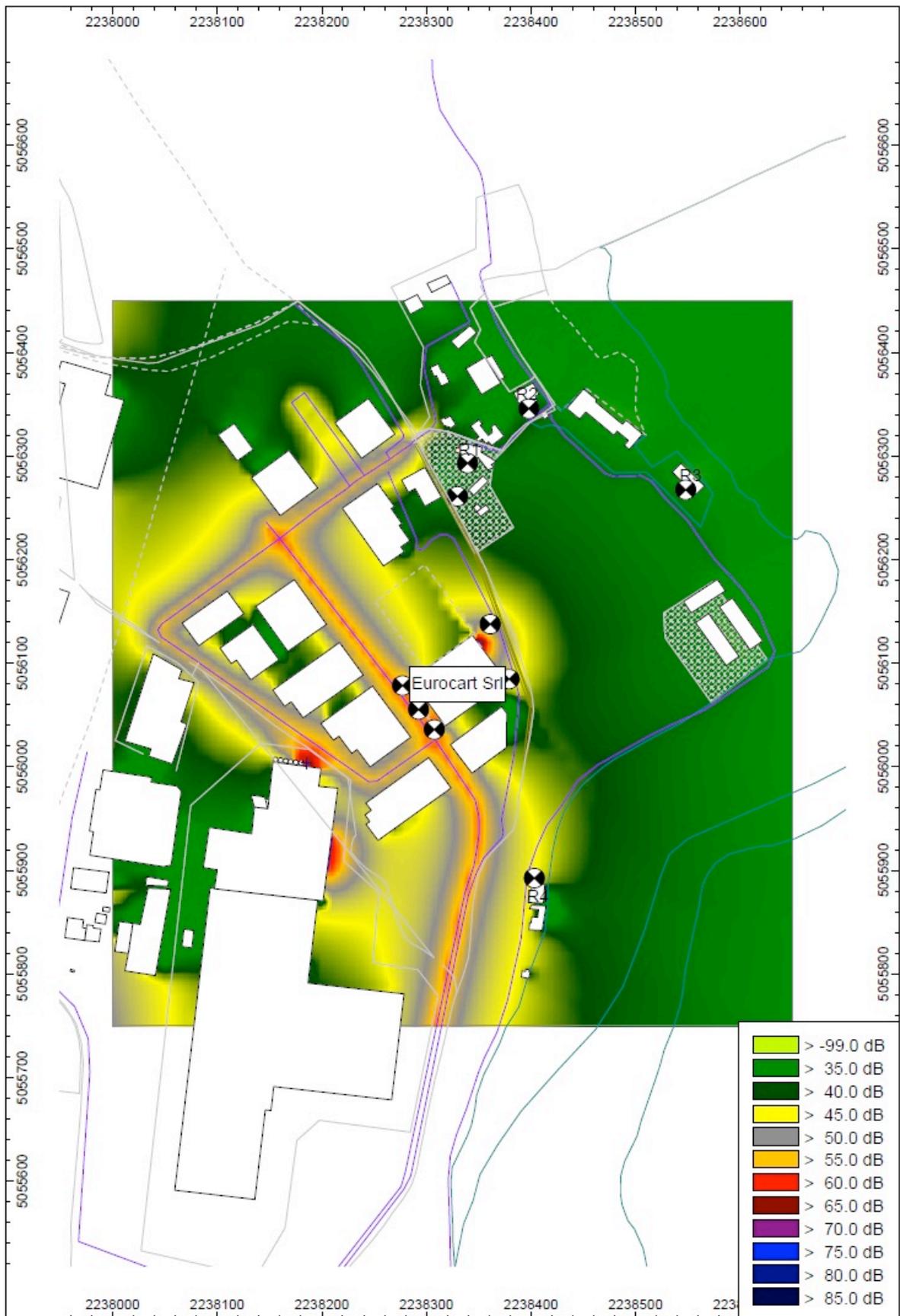
Livelli di rumore per intervalli di 1 ora Dalle ore - alle ore	dalle 09,55 di mercoledì 15/06/22		alle 09,55 di giovedì 16/06/22		
	LAeq dB(A)	L95 dB(A)	L90 dB(A)	L50 dB(A)	L10 dB(A)
10.00 - 11.00	49,7	42,9	44,0	47,0	53,7
11.00 - 12.00	52,0	41,0	41,8	46,9	55,9
12.00 - 13.00	45,5	38,8	39,4	42,6	47,5
13.00 - 14.00	47,3	39,6	40,3	43,2	48,6
14.00 - 15.00	47,8	40,9	41,7	44,5	48,2
15.00 - 16.00	51,1	39,8	41,1	44,3	49,2
16.00 - 17.00	49,6	41,0	41,7	44,8	51,1
17.00 - 18.00	48,8	39,6	40,3	43,2	49,3
18.00 - 19.00	47,4	40,2	40,6	42,9	48,6
19.00 - 20.00	46,4	37,9	38,8	43,0	48,6
20.00 - 21.00	47,9	43,0	43,6	46,7	50,1
21.00 - 22.00	47,7	41,9	42,4	46,9	48,8
22.00 - 23.00	48,4	45,5	45,8	46,8	50,2
23.00 - 24.00	43,7	36,7	37,3	41,1	46,3
00.00 - 01.00	41,5	36,0	37,0	39,6	41,3
01.00 - 02.00	41,9	36,6	37,3	40,2	44,4
02.00 - 03.00	42,6	35,4	37,0	42,3	44,7
03.00 - 04.00	40,1	33,7	34,3	40,0	41,4
04.00 - 05.00	69,0	33,5	34,3	39,1	56,6
05.00 - 06.00	46,0	39,6	40,1	42,7	47,3
06.00 - 07.00	45,9	42,0	42,5	44,7	47,5
07.00 - 08.00	47,6	42,7	43,1	45,6	49,8
08.00 - 09.00	49,7	42,1	42,6	45,4	51,5
09.00 - 10.00	46,9	42,6	43,1	45,4	48,6
<b>T<sub>R</sub> diurno dB(A)</b>	<b>48,7</b>				
<b>T<sub>R</sub> notturno dB(A)</b>	<b>43,9</b>				

**Allegato 3:**

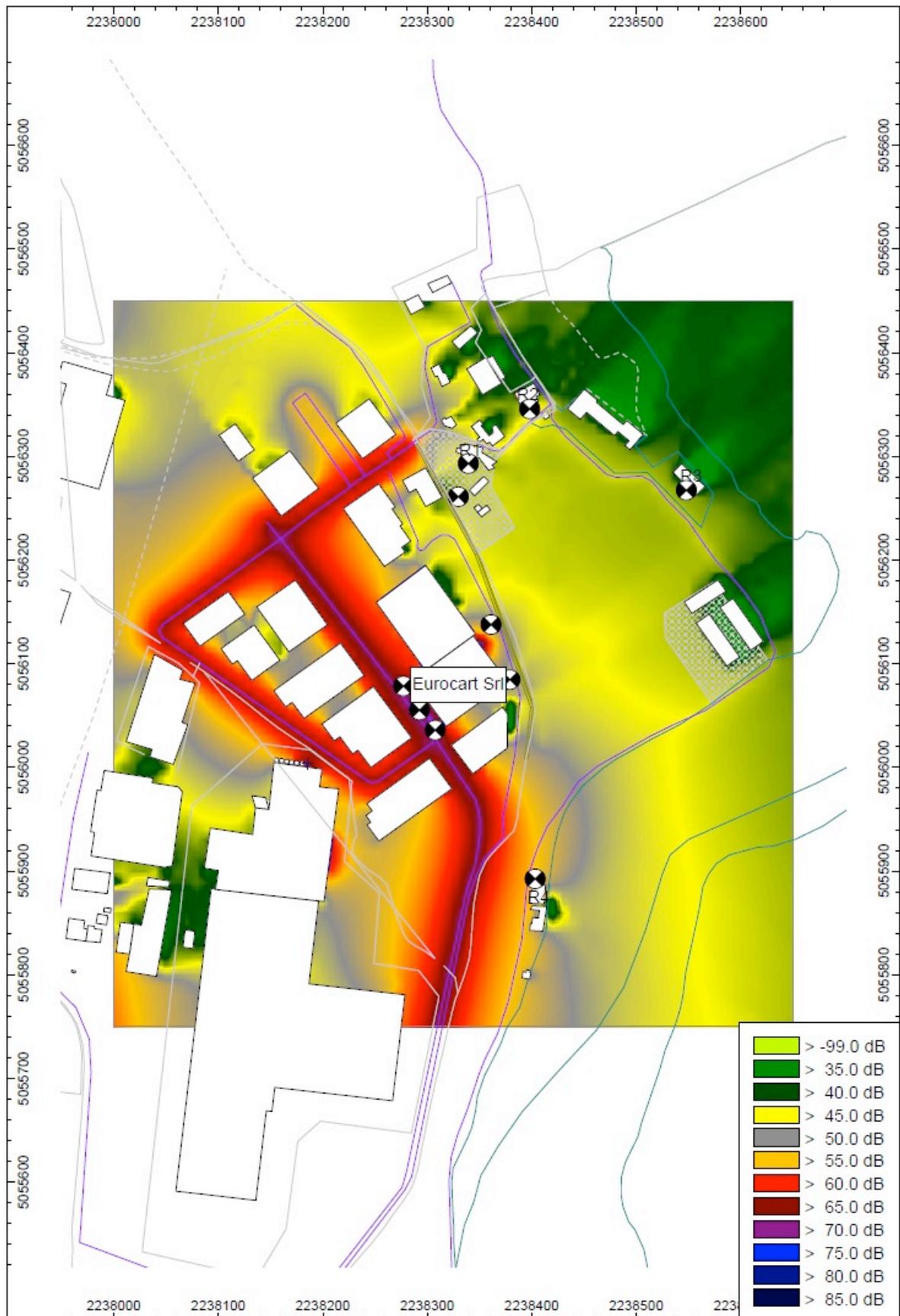
***Mappe descrittive della distribuzione dei livelli di  
rumore nell'area di insediamento***



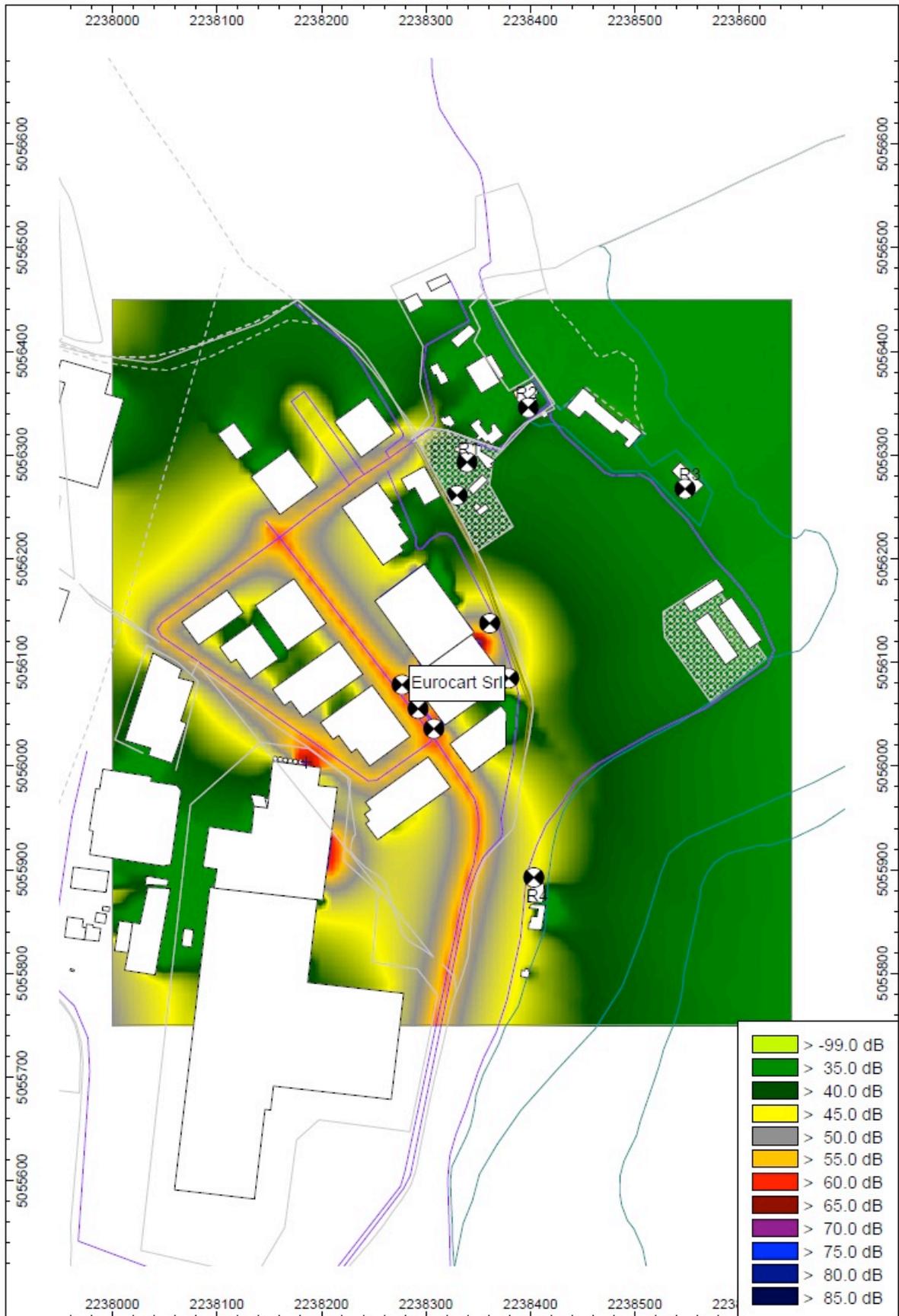
***Allegato 3.1 – distribuzione dei livelli di rumore ambientale attuali – periodo diurno***



***Allegato 3.2 – distribuzione dei livelli di rumore ambientale attuali – periodo notturno***



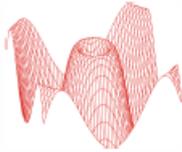
***Allegato 3.3 – distribuzione dei livelli di rumore ambientale attesi – periodo notturno***



**Allegato 3.4 – distribuzione dei livelli di rumore ambientale attesi – periodo notturno**

**Allegato 4:**

***Certificati di taratura della strumentazione utilizzata***



**L.C.E. S.r.l. a Socio Unico**  
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)  
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura  
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 068

Pagina 1 di 8  
Page 1 of 8

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 47103-A**  
Certificate of Calibration LAT 068 47103-A

- data di emissione  
date of issue 2021-05-19  
- cliente  
customer AESSE AMBIENTE SRL  
20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI)  
- destinatario  
receiver SFERA SERVIZI INTEGRATI SRL  
36016 - THIENE (VI)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

*Referring to*  
- oggetto  
item Fonometro  
- costruttore  
manufacturer 01-dB  
- modello  
model Solo  
- matricola  
serial number 65657  
- data di ricevimento oggetto  
date of receipt of item 2021-05-17  
- data delle misure  
date of measurements 2021-05-19  
- registro di laboratorio  
laboratory reference Reg. 03

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

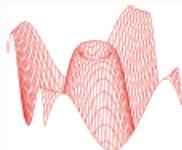
Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)



**SERGENTI MARCO**  
**20.05.2021**  
**08:38:02 UTC**



**L.C.E. S.r.l.**  
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)  
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 068

Pagina 1 di 8  
Page 1 of 8

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 45804-A**  
*Certificate of Calibration LAT 068 45804-A*

- data di emissione <i>date of issue</i>	2020-09-21
- cliente <i>customer</i>	AESSE AMBIENTE SRL 20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI)
- destinatario <i>receiver</i>	SFERA SERVIZI INTEGRATI SRL 38018 - THIENE (VI)
- richiesta <i>application</i>	20-00003-T
- in data <i>date</i>	2020-01-02

Si riferisce a

<i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Fonometro
- costruttore <i>manufacturer</i>	01-dB
- modello <i>model</i>	SIP95
- matricola <i>serial number</i>	001424
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2020-09-18
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2020-09-21
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

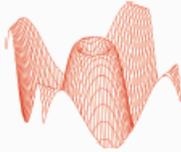
Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre



**SERGENTI MARCO**  
**22.09.2020**  
**08:45:57 UTC**



**L.C.E. S.r.l.**  
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)  
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 068

Pagina 1 di 4  
Page 1 of 4

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 45802-A**  
*Certificate of Calibration LAT 068 45802-A*

- data di emissione <i>date of issue</i>	2020-09-21
- cliente <i>customer</i>	AESSE AMBIENTE SRL 20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI)
- destinatario <i>receiver</i>	SFERA SERVIZI INTEGRATI SRL 38016 - THIENE (VI)
- richiesta <i>application</i>	20-00003-T
- in data <i>date</i>	2020-01-02
<b>Si riferisce a</b> <i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Calibratore
- costruttore <i>manufacturer</i>	Norsonic
- modello <i>model</i>	1251
- matricola <i>serial number</i>	17405
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2020-09-18
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2020-09-21
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*



**SERGENTI MARCO**  
**22.09.2020**  
**08:45:57 UTC**