

L'Estensore:

dott. ing. Ruggero Rigoni

iscritto al n. 1023
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza



Collaborazione tecnica:

dott. ing. Gianluca Antonio Rigoni

iscritto al n. 3483
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza



Il Committente:

EURO-CART s.r.l.
RACCOLTA E IMPIANTO DI CARTA
Via I. Nievo, n. 5 - 36073 CORNEDEO V. (VI)
Tel. 0445-446543 - Fax 0445-950561
C.F. e P. IVA 02526140245

Provincia di Vicenza

Comune di Castelgomberto



EURO-CART s.r.l.

Via I. Nievo, n. 5 - 36073 Cornedo Vicentino (VI)
P.IVA 02526140245 Tel. 0445 446543
mail: info@euro-cart.com

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ (A V.I.A.)

(art. 19 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.)

del progetto di ampliamento di un

IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI (DI CARTA)

in

Via della Scienza in Comune di Castelgomberto

Provincia di Vicenza

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

**Report sulla campagna
di monitoraggio
del traffico locale**

B3

elaborato:

SPA

Novembre 2022

data:

STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE ING. RUGGERO RIGONI

Via Divisione Folgore, n. 36 - 36100 VICENZA

Tel.: 0444.927477 - email: rigoni@ordine.ingegneri.vi.it

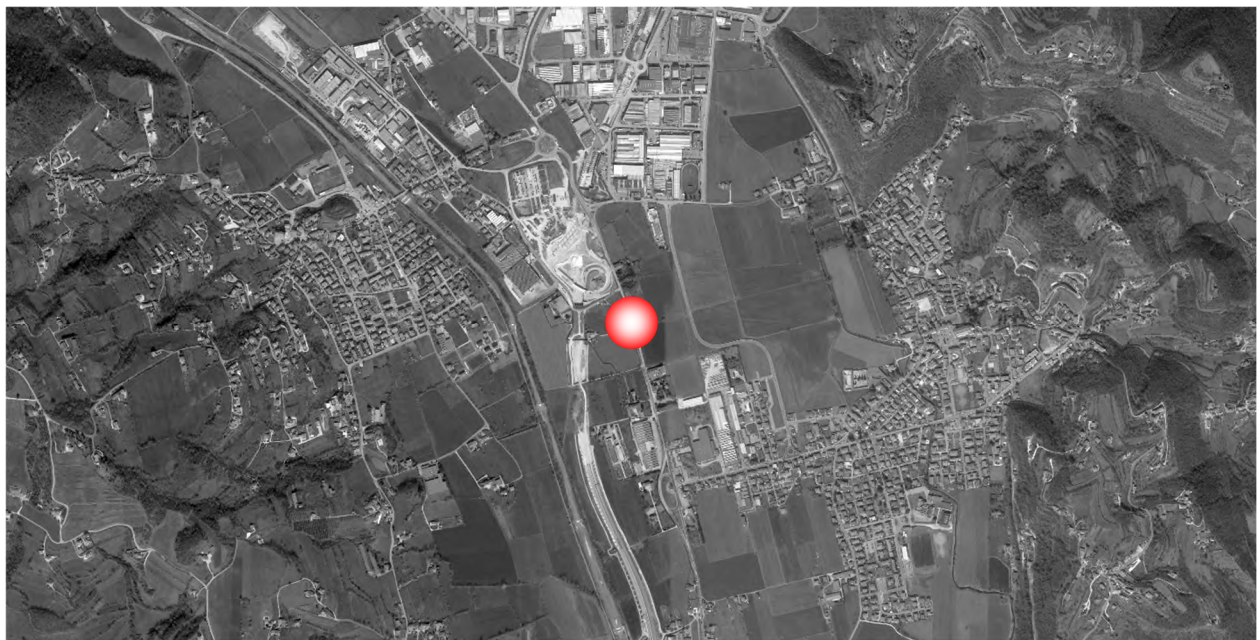
PROVINCIA DI
VICENZA

REGIONE
VENETO

COMUNE DI
CASTELGOMBERTO

RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

SP246 – Via Palazzetto
in Comune di Castelgomberto (VI)



RELAZIONE TECNICA Report dati di traffico

Committente:

Consulente:

**Ing. Rigoni
Ruggero**

Via Divisione Folgore, 36
36100 Vicenza (VI)
tel 0444 927477 - fax 0444 937707


Logit
engineering

Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel 0423 720203 - fax 0423 720203



Settembre 2022


Revisione 01

INDICE

0 SINTESI DEI DATI.....	2
1 GENERALITÀ DELLO STUDIO	3
2 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO.....	4
2.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR	4
3 VALUTAZIONE LOS ASSI STRADALI.....	6
3.1 LIVELLI DI SERVIZIO	6
3.1.1 <i>Definizioni</i>	6
3.1.2 <i>Livelli di servizio degli assi stradali</i>	7
3.2 VERIFICA ANALITICA LOS ASSI STRADALI	9



0 SINTESI DEI DATI

SINTESI DEI DATI			
COMUNE: Castelgomberto (VI)		SP246 - Via Palazzetto	
Giorni di rilevazione:			
Martedì	14/06/2022		
Mercoledì	15/06/2022		
Giovedì	16/06/2022		
Carta Web Gis:			
			
Passaggi medi giornalieri: (espressi in veic. eq./giorno)	1	11.899	24.043
Intervallo di rilevazione - 00.00 - 24.00 -	2	12.144	
TOTALE MEDIO GIORNALIERO			24.043



1 GENERALITÀ DELLO STUDIO

La presente relazione ha per oggetto un'indagine di traffico, effettuata mediante strumentazione automatica - tecnologia radar ad effetto Doppler -, lungo la SP246 – Via Palazzetto in Comune di Castelgomberto (VI).

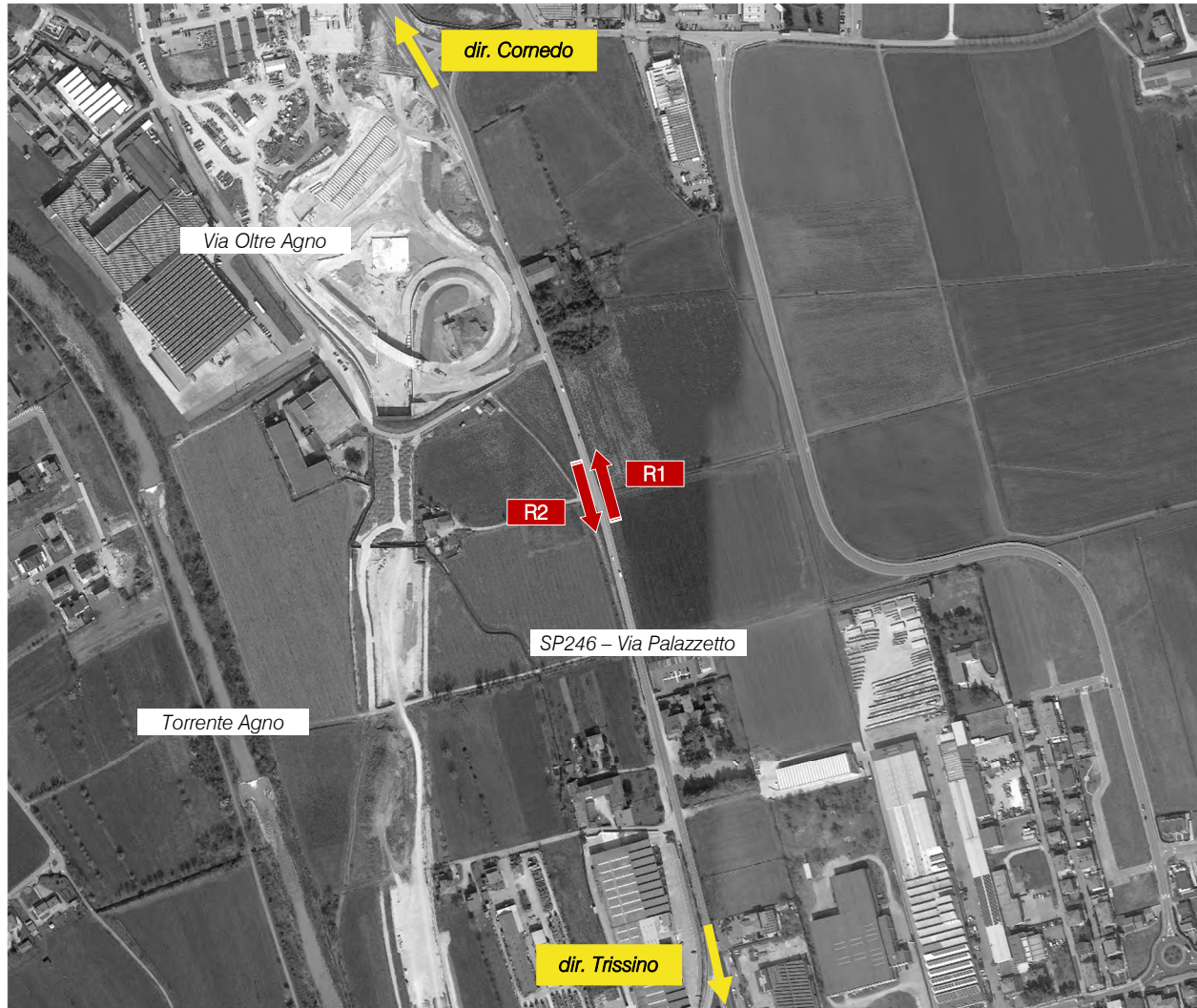


Figura 1.1 – Area oggetto di analisi a Castelgomberto

Di seguito verranno presentati i dati di traffico elaborati rilevati nelle giornate di martedì 14, mercoledì 15 e giovedì 16 giugno 2022.

Dopo una breve descrizione della strumentazione utilizzata e delle operazioni svolte, verranno pertanto riportati i dati relativi ai flussi veicolari, opportunamente rielaborati attraverso l'utilizzo di uno specifico database.

A seguito dell'esplicazione della metodologia utilizzata, verrà inoltre effettuata la valutazione del Livello di Servizio degli assi stradali di interesse attraverso il metodo più autorevole presente in letteratura (Highway Capacity Manual).

2 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Ai fini di precise ed attendibili valutazioni di natura trasportistica, per descrivere in modo completo ed accurato i flussi veicolari che caratterizzano la viabilità oggetto di analisi, si è ricorsi a dei rilievi automatici di traffico lungo la via sopraccitata.

2.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Tra le tipologie di rilievo automatico del traffico, la strumentazione radar è in grado di coniugare un'elevata precisione ad un'adeguata versatilità delle operazioni.

I rilievi, eseguiti mediante strumentazione radar, hanno permesso un monitoraggio continuativo dalle 00:00 alle 24:00 durante tre giorni infrasettimanali del mese di giugno 2022:

- martedì 14 giugno 2022;
- mercoledì 15 giugno 2022;
- giovedì 16 giugno 2022.

L'indagine è stata condotta mediante apparecchiatura contatraffico; tale strumentazione viene usualmente impostata, a seconda dell'entità del traffico da monitorare, sulla funzione "incoming", "outgoing" o "bidirectional".



Figura 2.1 – Strumentazione radar Wavetech



Figura 2.2 – Strumentazione radar ViaTraffic

Il radar, dotato di propria alimentazione a batteria, è stato ubicato esternamente alla carreggiata, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare, con angolazione rispetto all'asse stradale tale da permettere il corretto conteggio dei flussi veicolari. Durante le operazioni di installazione si è provveduto infatti a calibrare la strumentazione variando l'angolo di inclinazione del radar parallelamente al piano viabile; grazie all'ausilio di un palmare si è potuto inoltre verificare, in tempo reale, l'effettivo conteggio dei veicoli e la loro lunghezza.

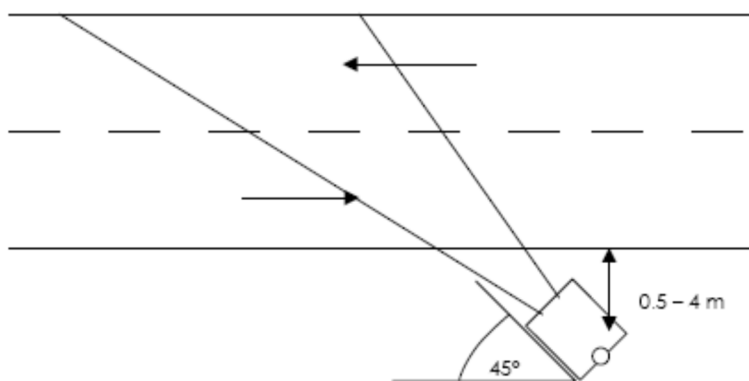


Figura 2.3 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante la numerazione, la denominazione e la localizzazione delle sezioni rilevate.

Denominazione direzioni rilevate	Posizione
R1	SP246 – Via Palazzetto dir. nord
R2	SP246 – Via Palazzetto dir. sud

Tabella 2.1 – Numerazione, denominazione e localizzazione sezioni rilevate

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, l'indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico giornalieri suddivisi per fasce orarie. I dati di traffico immagazzinati sono stati rielaborati mediante un apposito database distinguendoli per numero di postazione, giorno, classe veicolare e fascia oraria. Per quanto concerne le tipologie veicolari utilizzate per le rielaborazioni i veicoli rilevati sono stati suddivisi in 3 classi sulla base della loro lunghezza (L):

Classe	Tipologia veicolare	Lunghezza
Auto	Auto + Motocicli	$0.0 \text{ m} < L < 6.5 \text{ m}$
Commerciali leggeri	Commerciali leggeri	$6.5 \text{ m} \leq L < 8.5 \text{ m}$
Pesanti	Mezzi pesanti	$8.5 \text{ m} \leq L < 21.0 \text{ m}$

Tabella 2.2 – Classificazione veicoli

I dati sono stati aggregati ed omogeneizzati in termini di veicoli equivalenti utilizzando il coefficiente 0.5 per i motocicli, 1.0 per le auto, 1.5 per i commerciali leggeri e 2.0 per i mezzi pesanti.

A seguito della valutazione del livello di servizio degli assi stradali analizzati, verranno riportati i dati di traffico ed in particolare:

- ✓ i dati generali accompagnati da documentazione fotografica relativi a ciascuna postazione;
- ✓ i volumi di traffico orari relativi a ciascuna postazione;
- ✓ i grafici relativi ai flussi veicolari di ciascuna postazione;
- ✓ i grafici riepilogativi relativi ai flussi veicolari giornalieri.

3 VALUTAZIONE LOS ASSI STRADALI

Nel presente capitolo si analizza il funzionamento dell'asse stradale monitorato dalla strumentazione radar, con riferimento sia allo stato di fatto che allo scenario futuro.

Dopo aver considerato i parametri necessari alla descrizione funzionale e geometrica della strada, verrà assegnato il livello di servizio attraverso la procedura di determinazione dei LOS (Level of Service) con metodo analitico HCM con specifico software HCS.

3.1 LIVELLI DI SERVIZIO

3.1.1 Definizioni

La classificazione qualitativa della congestione è eseguita in genere secondo una scala di sei lettere (da A ad F) che rappresentano i diversi livelli di servizio (LOS), come definiti nel manuale statunitense – l'Highway Capacity Manual (HCM). Nell'ambito dell'ingegneria dei trasporti tali livelli sono utilizzati per descrivere l'entità di traffico su tronchi stradali o intersezioni. Le verifiche analitiche della rete viaria non possono perciò prescindere dall'esposizione di alcuni riferimenti teorici che vengono di seguito chiariti. I principali indici ai quali si farà riferimento sono:

- *Volume di traffico orario o flusso orario f (veic/h)*: numero di veicoli che transita - o che si prevede transiterà - in un'ora, attraverso una data sezione di una corsia o di una strada.
- *Traffico medio giornaliero annuo T_{mga}* : è il rapporto fra il numero di veicoli che attraversano una data sezione (in genere, riferito ai due sensi di marcia) e 365 giorni. Tale dato si riporta ad un intervallo di tempo molto ampio e non tiene conto delle oscillazioni del traffico, nei vari periodi dell'anno, per cui è più significativo il valore del traffico giornaliero medio T_{gm} definito come rapporto tra il numero di veicoli che, in dato numero di giorni opportunamente scelti nell'arco dell'anno, transitano attraverso la data sezione ed il numero di giorni in cui si è eseguito il rilevamento.
- *Portata veicolare Q* : numero di veicoli transitanti - o che si prevede transiterà - in una sezione della strada durante un intervallo di tempo inferiore all'ora; equivale al prodotto della densità per la velocità media di deflusso. Tra le portate assume fondamentale importanza, in ingegneria stradale, la capacità.
- *Portata di servizio*: flusso massimo gestibile con un determinato livello di servizio.
- *Capacità C* : è la portata massima relativa ad un dato periodo di tempo che, in una sezione di una corsia o di una strada, per determinate condizioni della strada stessa, dell'ambiente e del traffico, ha "sufficiente probabilità di non essere superata". La capacità rappresenta la risposta dell'infrastruttura alla domanda prevalente di movimento. Dal punto di vista tecnico assumerà un valore soddisfacente quando si mantiene superiore alla portata.

- *Intensità di traffico*: portata di punta che deriva dai quindici minuti più carichi all'interno dell'ora.
- *Densità di traffico D*: è il numero dei veicoli presenti in un dato istante in un tratto stradale di determinata lunghezza (in genere 1 km); il volume del traffico sarà pertanto uguale al prodotto della densità per la velocità.
- *Velocità del deflusso V*: velocità media nello spazio.
- Relazione fondamentale del deflusso:

$$\text{Portata (Q)} = \text{Densità (D)} \cdot \text{Velocità di deflusso (V)}$$

Dopo aver chiarito il significato di alcuni tra i parametri fondamentali della teoria della circolazione si può comprendere più facilmente il concetto di Livello di servizio (LOS). Il LOS può essere visto, in generale, come funzione lineare della densità (veicoli/km): è ottimo quando la densità è bassa e viceversa. In pratica si può definire come la misura della prestazione della strada nello smaltire il traffico, ovvero il grado con il quale il traffico presente vincola il conducente durante la marcia. Si tratta, quindi, di un indice maggiormente significativo rispetto alla semplice conoscenza del flusso massimo o della capacità. L'HCM riconosce generalmente 5 livelli di servizio connotati con le prime cinque lettere dell'alfabeto (da A ad E). Ad essi si aggiunge un sesto livello F, nel quale la congestione azzerava il passaggio dei veicoli. In particolare i LOS definiscono i seguenti stadi di circolazione:

- *LOS A*: rappresenta le condizioni di flusso libero, cioè ogni veicolo si muove senza alcun vincolo ed in libertà assoluta di manovra entro la corrente;
- *LOS B*: rappresenta le condizioni di deflusso con modesta riduzione della velocità ma ancora con elevate condizioni di comfort fisico e psicologico;
- *LOS C*: rappresenta una condizione di deflusso intermedia; la presenza degli altri veicoli determina vincoli sempre maggiori causando una riduzione di comfort ma un flusso ancora stabile;
- *LOS D*: in queste condizioni il flusso è ancora stabile sebbene la libertà di manovra sia ampiamente ridotta ed il livello di comfort fisico e psicologico comincia ad essere basso;
- *LOS E*: in queste condizioni il flusso si avvicina al limite della capacità e i condizionamenti tra i veicoli sono pressoché totali; le condizioni di deflusso sono al limite della stabilità;
- *LOS F*: questo livello rappresenta le condizioni di flusso forzato; si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino all'insorgere di forti fenomeni di accodamento.

Il livello di servizio si configura quindi, in generale, come una misura qualitativa dell'effetto di certi fattori che comprendono la velocità ed il tempo di percorrenza, le interruzioni del traffico, la libertà di manovra, la sicurezza, la comodità della guida ed i costi di esercizio. La scelta dei singoli livelli è stata definita in base a particolari valori di alcuni di questi fattori.

3.1.2 Livelli di servizio degli assi stradali

La stima del livello di servizio di un asse stradale è effettuata facendo riferimento a specifici modelli analitici, tra i quali, quelli maggiormente attendibili in campo trasportistico sono contenuti nell'Highway Capacity

Manual (HCM) nelle versioni 1985 e 2000. L'HCS, utilizzato per le verifiche dei LOS, non è altro che la versione software del manuale e pertanto ne utilizza le metodologie di calcolo per la definizione del funzionamento degli elementi componono la rete stradale. La versione utilizzata (HCS 7) implementa la sesta edizione del manuale.

La tipologia di strada analizzata ricade nelle "Two-Lane Highways", ovvero strade ad unica carreggiata con una corsia per direzione di marcia. Ciò che caratterizza tale categoria è la modalità di sorpasso; nell'effettuare tale manovra, infatti, l'auto deve invadere la corsia con direzione di marcia opposta. Il livello di servizio è definito dal parametro "Follower Density" ovvero il numero di veicoli follower nell'unità di lunghezza. Si definiscono due tabelle per distinguere il diverso comportamento che l'utente adotta con basse o alte velocità di percorrenza; il limite è definito da 50 mi/h ovvero 80 km/h.

LOS	Follower Density (follower/mi)		Follower Density (follower/km)	
	Velocità ≥ 50 mi/h	Velocità < 50 mi/h	Velocità ≥ 80 km/h	Velocità < 80 km/h
A	≤2.0	≤2.5	≤1.2	≤1.6
B	2.0 – 4.0	2.5 – 5.0	1.2 – 2.5	1.6 – 3.1
C	4.0 – 8.0	5.0 – 10.0	2.5 – 5.0	3.1 – 6.2
D	8.0 – 12.0	10.0 – 15.0	5.0 – 7.5	6.2 – 9.3
E	> 12.0	> 15.0	> 7.5	> 9.3

Tabella 3.1 – LOS tronchi stradali per le Two-Lane Highways

3.2 VERIFICA ANALITICA LOS ASSI STRADALI

Di seguito verrà descritta la verifica dei LOS, con metodo analitico, della SP246 – Via Palazzetto.

In particolare sulla SP246 si prevede un aumento del transito dei mezzi pesanti di circa 50 veicoli (equamente suddivisi nelle due direzioni di marcia) nell'intervallo orario compreso tra le 09:00 e le 12:00: le verifiche proposte, quindi, sono state eseguite sia nello stato di fatto che nello scenario futuro in modo da comparare i risultati ex-ante ed ex-post.



Figura 3.1 – Assi stradali analizzati

Si riportano nella seguente tabella i valori di flusso utilizzati per il calcolo del Livello di Servizio (Level Of Service – LOS) nelle due direzioni nello stato di fatto; si è fatto riferimento all'ora di punta della mattina compresa tra le 09:00 e le 10:00, risultata come la più gravosa per la rete stradale analizzata nell'intervallo orario interessato dall'intervento (09:00 – 12:00).

Direzione del flusso	Volumi di traffico 09:00 – 10:00
SP246 – Via Palazzetto dir. nord	674
SP246 – Via Palazzetto dir. sud	726
TOT	1.400

Tabella 3.2 – Veicoli totali 09:00 – 10:00

Si precisa che i volumi riportati sono espressi in veicoli totali; nel calcolo del LOS si è tenuto conto della percentuale di veicoli pesanti gravante su ogni direzione.

Come già accennato, nello scenario futuro si prevede un aumento di circa 50 mezzi pesanti nell'intervallo 09:00 – 10:00, equamente divisi nelle due direzioni, nell'arco delle 3 ore considerate: nell'ora di punta quindi si avrà un aumento di 9 veicoli per direzione, come riportato nella tabella di seguito.

Direzione del flusso	Volumi di traffico 09:00 – 10:00
SP246 – Via Palazzetto dir. nord	683
SP246 – Via Palazzetto dir. sud	735
TOT	1.418

Tabella 3.3 – Scenario futuro veicoli totali 09:00 – 10:00

I volumi di traffico caratterizzanti l'asse stradale analizzato risultano elevati già nello stato di fatto e i LOS calcolati risultano conseguentemente pari a D per entrambe le direzioni.

L'incremento di traffico previsto risulta pari allo 1,29%: tale aumento ha un'incidenza poco significativa sulla strada provinciale e quindi nello scenario futuro si conferma il livello di servizio (LOS D).

Direzione del flusso	LOS Stato di fatto	LOS Scenario futuro
SP246 – Via Palazzetto dir. nord	D	D
SP246 – Via Palazzetto dir. sud	D	D

Tabella 3.4 – Confronto ex-ante e ex-post

Si riportano di seguito i risultati ottenuti per ciascuna direzione della SP246 – Vi Palazzetto sia nello stato di fatto che nello scenario futuro. Per ciascuna di esse sono stati specificati i parametri geometrici e i parametri relativi al flusso, in particolare:

- numero e larghezza delle corsie;
- larghezza delle banchine;
- separazione o meno di carreggiata;
- inclinazione del terreno e stato della pavimentazione;
- densità dei punti di accesso;
- velocità di deflusso libero o limite di velocità;
- veicoli in transito e percentuale di mezzi pesanti.

STATO DI FATTO

VERIFICA ASSE STRADALE – SP246 – VIA PALAZZETTO DIREZIONE NORD

HCS7 Two-Lane Highway Report					
Project Information					
Analyst	Logit Engineering	Date			
Agency	Logit Engineering	Analysis Year	2022		
Jurisdiction	Castelgomberto (VI)	Time Period Analyzed	09.00 - 10.00		
Project Description	RIGRT22 154 - RT Castelgomberto	Unit	Metric System		
Segment 1					
Vehicle Inputs					
Segment Type	Passing Constrained	Length, m	1000.0		
Lane Width, m	4.0	Shoulder Width, m	0.3		
Speed Limit, km/h	60	Access Point Density, pts/km	5.0		
Demand and Capacity					
Directional Demand Flow Rate, veh/h	749	Opposing Demand Flow Rate, veh/h	-		
Peak Hour Factor	0.90	Total Trucks, %	4.00		
Segment Capacity, veh/h	1700	Demand/Capacity (D/C)	0.44		
Intermediate Results					
Segment Vertical Class	1	Free-Flow Speed, km/h	60.4		
Speed Slope Coefficient	2.57196	Speed Power Coefficient	0.41674		
PF Slope Coefficient	-1.42341	PF Power Coefficient	0.68549		
In Passing Lane Effective Length?	No	Total Segment Density, veh/km/ln	9.1		
%Improved % Followers	0.0	% Improved Avg Speed	0.0		
Subsegment Data					
#	Segment Type	Length, m	Radius, m	Superelevation, %	Average Speed, km/h
1	Tangent	1000.0	-	-	56.9
Vehicle Results					
Average Speed, km/h	56.9	Percent Followers, %	68.9		
Segment Travel Time, minutes	1.05	Followers Density, followers/km/ln	9.1		
Vehicle LOS	D				

LOS SP246 – VIA PALAZZETTO DIREZIONE NORD

METODO ANALITICO HCM → LOS D

VERIFICA ASSE STRADALE – SP246 – VIA PALAZZETTO DIREZIONE SUD

HCS7 Two-Lane Highway Report					
Project Information					
Analyst	Logit Engineering		Date		
Agency	Logit Engineering		Analysis Year	2022	
Jurisdiction	Castelgomberto (VI)		Time Period Analyzed	09.00 - 10.00	
Project Description	RIGRT22 154 - RT Castelgomberto		Unit	Metric System	
Segment 1					
Vehicle Inputs					
Segment Type	Passing Constrained		Length, m	1000.0	
Lane Width, m	4.0		Shoulder Width, m	0.3	
Speed Limit, km/h	60		Access Point Density, pts/km	5.0	
Demand and Capacity					
Directional Demand Flow Rate, veh/h	756		Opposing Demand Flow Rate, veh/h	-	
Peak Hour Factor	0.96		Total Trucks, %	5.00	
Segment Capacity, veh/h	1700		Demand/Capacity (D/C)	0.44	
Intermediate Results					
Segment Vertical Class	1		Free-Flow Speed, km/h	60.3	
Speed Slope Coefficient	2.57015		Speed Power Coefficient	0.41674	
PF Slope Coefficient	-1.42323		PF Power Coefficient	0.68548	
In Passing Lane Effective Length?	No		Total Segment Density, veh/km/ln	9.2	
%Improved % Followers	0.0		% Improved Avg Speed	0.0	
Subsegment Data					
#	Segment Type	Length, m	Radius, m	Superelevation, %	Average Speed, km/h
1	Tangent	1000.0	-	-	56.9
Vehicle Results					
Average Speed, km/h	56.9		Percent Followers, %	69.1	
Segment Travel Time, minutes	1.06		Followers Density, followers/km/ln	9.2	
Vehicle LOS	D				

LOS SP246 – VIA PALAZZETTO DIREZIONE SUD

METODO ANALITICO HCM → LOS D



SCENARIO FUTURO

VERIFICA ASSE STRADALE – SP246 – VIA PALAZZETTO DIREZIONE NORD

HCS7 Two-Lane Highway Report					
Project Information					
Analyst	Logit Engineering	Date			
Agency	Logit Engineering	Analysis Year	2022		
Jurisdiction	Castelgomberto (VI)	Time Period Analyzed	09.00 - 10.00		
Project Description	RIGRT22 154 - RT Castelgomberto	Unit	Metric System		
Segment 1					
Vehicle Inputs					
Segment Type	Passing Constrained	Length, m	1000.0		
Lane Width, m	4.0	Shoulder Width, m	0.3		
Speed Limit, km/h	60	Access Point Density, pts/km	5.0		
Demand and Capacity					
Directional Demand Flow Rate, veh/h	759	Opposing Demand Flow Rate, veh/h	-		
Peak Hour Factor	0.90	Total Trucks, %	4.00		
Segment Capacity, veh/h	1700	Demand/Capacity (D/C)	0.45		
Intermediate Results					
Segment Vertical Class	1	Free-Flow Speed, km/h	60.4		
Speed Slope Coefficient	2.57196	Speed Power Coefficient	0.41674		
PF Slope Coefficient	-1.42341	PF Power Coefficient	0.68549		
In Passing Lane Effective Length?	No	Total Segment Density, veh/km/ln	9.2		
%Improved % Followers	0.0	% Improved Avg Speed	0.0		
Subsegment Data					
#	Segment Type	Length, m	Radius, m	Superelevation, %	Average Speed, km/h
1	Tangent	1000.0	-	-	56.9
Vehicle Results					
Average Speed, km/h	56.9	Percent Followers, %	69.2		
Segment Travel Time, minutes	1.05	Followers Density, followers/km/ln	9.2		
Vehicle LOS	D				

LOS SP246 – VIA PALAZZETTO DIREZIONE NORD

METODO ANALITICO HCM → LOS D

VERIFICA ASSE STRADALE – SP246 – VIA PALAZZETTO DIREZIONE SUD

HCS7 Two-Lane Highway Report					
Project Information					
Analyst	Logit Engineering		Date		
Agency	Logit Engineering		Analysis Year	2022	
Jurisdiction	Castelgomberto (VI)		Time Period Analyzed	09.00 - 10.00	
Project Description	RIGRT22 154 - RT Castelgomberto		Unit	Metric System	
Segment 1					
Vehicle Inputs					
Segment Type	Passing Constrained		Length, m	1000.0	
Lane Width, m	4.0		Shoulder Width, m	0.3	
Speed Limit, km/h	60		Access Point Density, pts/km	5.0	
Demand and Capacity					
Directional Demand Flow Rate, veh/h	764		Opposing Demand Flow Rate, veh/h	-	
Peak Hour Factor	0.96		Total Trucks, %	5.00	
Segment Capacity, veh/h	1700		Demand/Capacity (D/C)	0.45	
Intermediate Results					
Segment Vertical Class	1		Free-Flow Speed, km/h	60.3	
Speed Slope Coefficient	2.57015		Speed Power Coefficient	0.41674	
PF Slope Coefficient	-1.42323		PF Power Coefficient	0.68548	
In Passing Lane Effective Length?	No		Total Segment Density, veh/km/ln	9.3	
%Improved % Followers	0.0		% Improved Avg Speed	0.0	
Subsegment Data					
#	Segment Type	Length, m	Radius, m	Superelevation, %	Average Speed, km/h
1	Tangent	1000.0	-	-	56.8
Vehicle Results					
Average Speed, km/h	56.8		Percent Followers, %	69.4	
Segment Travel Time, minutes	1.06		Followers Density, followers/km/ln	9.3	
Vehicle LOS	D				

LOS SP246 – VIA PALAZZETTO DIREZIONE SUD

METODO ANALITICO HCM → LOS D

INDICE DELLE FIGURE

<i>Figura 1.1 – Area oggetto di analisi a Castelgomberto</i>	<i>3</i>
<i>Figura 2.1 – Strumentazione radar Wavetech.....</i>	<i>4</i>
<i>Figura 2.2 – Strumentazione radar ViaTraffic</i>	<i>4</i>
<i>Figura 2.3 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia.....</i>	<i>5</i>
<i>Figura 3.1 – Assi stradali analizzati</i>	<i>9</i>

INDICE DELLE TABELLE

<i>Tabella 2.1 – Numerazione, denominazione e localizzazione sezioni rilevate</i>	<i>5</i>
<i>Tabella 2.2 – Classificazione veicoli.....</i>	<i>5</i>
<i>Tabella 3.1 – LOS tronchi stradali per le Two-Lane Highways.....</i>	<i>8</i>
<i>Tabella 3.2 – Veicoli totali 07:30 – 08:30.....</i>	<i>9</i>

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

SP246 - Via Palazzetto, dir. nord

Giorni di rilievo

Martedì	14.06.2022	Situazione meteo: sereno
Mercoledì	15.06.2022	Situazione meteo: variabile
Giovedì	16.06.2022	Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

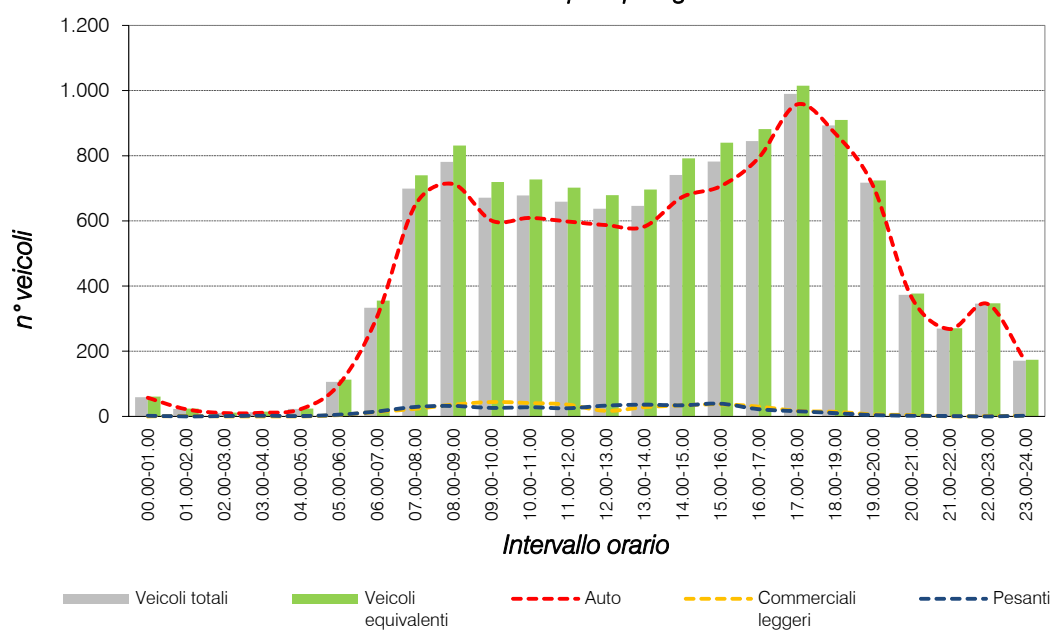
Martedì 14.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	20	0	1	21	22
0:15	12	0	0	12	12
0:30	10	0	1	11	12
0:45	15	0	0	15	15
1:00	8	0	0	8	8
1:15	7	1	0	8	9
1:30	4	0	0	4	4
1:45	3	0	0	3	3
2:00	2	0	0	2	2
2:15	1	0	1	2	3
2:30	1	0	0	1	1
2:45	6	0	0	6	6
3:00	3	0	1	4	5
3:15	2	0	1	3	4
3:30	3	0	0	3	3
3:45	3	0	0	3	3
4:00	5	0	0	5	5
4:15	4	0	0	4	4
4:30	5	0	0	5	5
4:45	8	0	1	9	10
5:00	13	0	0	13	13
5:15	22	0	0	22	22
5:30	27	1	3	31	35
5:45	35	3	2	40	44
6:00	43	3	1	47	50
6:15	81	3	2	86	90
6:30	80	5	9	94	106
6:45	101	3	3	107	112
7:00	105	4	4	113	119
7:15	144	7	7	158	169
7:30	188	5	10	203	216
7:45	211	7	8	226	238
8:00	202	7	12	221	237
8:15	192	6	8	206	217
8:30	165	14	4	183	194
8:45	154	9	8	171	184
9:00	148	14	8	170	185
9:15	143	6	5	154	162
9:30	170	11	6	187	199
9:45	141	13	7	161	175
10:00	146	17	5	168	182
10:15	162	9	10	181	196
10:30	170	9	6	185	196
10:45	132	6	7	145	155
11:00	160	9	5	174	184
11:15	149	11	5	165	176
11:30	134	8	8	150	162
11:45	156	8	7	171	182
12:00	178	4	4	186	192
12:15	144	5	9	158	170
12:30	134	3	8	145	155
12:45	132	5	12	149	164
13:00	118	5	4	127	134
13:15	152	8	10	170	184
13:30	137	7	12	156	172
13:45	176	8	10	194	208
14:00	152	10	7	169	181
14:15	191	12	6	209	221
14:30	185	7	12	204	220
14:45	147	5	9	161	173
15:00	158	11	7	176	189
15:15	177	7	11	195	210
15:30	166	8	10	184	198
15:45	206	11	11	228	245
16:00	182	7	7	196	207
16:15	181	9	3	193	201
16:30	211	10	7	228	240
16:45	240	4	5	249	256
17:00	236	3	6	245	253
17:15	239	6	8	253	264
17:30	223	3	0	226	228
17:45	260	5	2	267	272
18:00	213	2	0	215	216
18:15	224	2	3	229	233
18:30	228	5	3	236	242
18:45	205	5	4	214	221
19:00	184	0	1	185	186
19:15	177	2	0	179	180
19:30	153	2	0	155	156
19:45	194	2	3	199	203
20:00	119	2	0	121	122
20:15	92	1	1	94	96
20:30	86	1	0	87	88
20:45	71	0	1	72	73
21:00	69	0	0	69	69
21:15	69	0	0	69	69
21:30	67	0	1	68	69
21:45	64	0	0	64	64
22:00	83	0	0	83	83
22:15	142	0	0	142	142
22:30	77	0	0	77	77
22:45	43	1	0	44	45
23:00	39	0	1	40	41
23:15	55	2	0	57	58
23:30	42	0	1	43	44
23:45	31	0	0	31	31

Martedì 14.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli equivalenti
00.00-01.00	57	0	2	59	61
01.00-02.00	22	1	0	23	24
02.00-03.00	10	0	1	11	12
03.00-04.00	11	0	2	13	15
04.00-05.00	22	0	1	23	24
05.00-06.00	97	4	5	106	113
06.00-07.00	304	14	15	333	355
07.00-08.00	647	23	29	699	740
08.00-09.00	713	36	32	781	831
09.00-10.00	601	44	26	671	719
10.00-11.00	609	41	28	678	727
11.00-12.00	598	36	25	659	702
12.00-13.00	587	17	33	637	679
13.00-14.00	582	28	36	646	696
14.00-15.00	673	34	34	741	792
15.00-16.00	706	37	39	782	840
16.00-17.00	793	30	22	845	882
17.00-18.00	957	17	16	990	1.015
18.00-19.00	869	14	10	893	910
19.00-20.00	707	6	4	717	724
20.00-21.00	367	4	2	373	377
21.00-22.00	268	0	1	269	270
22.00-23.00	345	1	0	346	347
23.00-24.00	167	2	2	171	174
00.00-24.00	10.712	389	365	11.466	12.029

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 15.06.2022

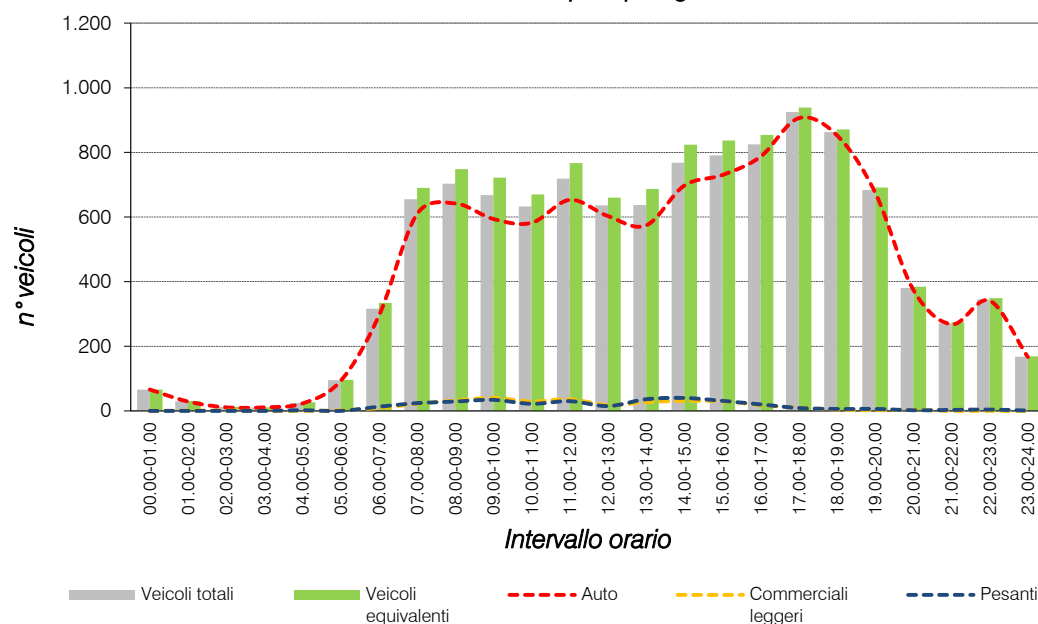
	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	21	0	0	21	21
0:15	22	0	0	22	22
0:30	13	0	0	13	13
0:45	10	0	0	10	10
1:00	13	0	0	13	13
1:15	6	0	0	6	6
1:30	4	1	0	5	6
1:45	6	0	0	6	6
2:00	3	0	0	3	3
2:15	5	0	0	5	5
2:30	1	0	0	1	1
2:45	2	1	0	3	4
3:00	1	0	0	1	1
3:15	3	0	0	3	3
3:30	3	0	0	3	3
3:45	4	0	0	4	4
4:00	1	0	0	1	1
4:15	6	0	2	8	10
4:30	9	0	0	9	9
4:45	7	0	0	7	7
5:00	4	0	0	4	4
5:15	24	1	0	25	26
5:30	28	1	0	29	30
5:45	37	0	0	37	37
6:00	37	3	6	46	54
6:15	72	1	1	74	76
6:30	87	4	5	96	103
6:45	98	1	1	100	102
7:00	103	6	5	114	122
7:15	159	6	4	169	176
7:30	170	3	8	181	191
7:45	178	7	7	192	203
8:00	158	8	6	172	182
8:15	176	11	5	192	203
8:30	153	9	8	170	183
8:45	156	4	10	170	182
9:00	151	9	5	165	175
9:15	142	10	11	163	179
9:30	148	13	7	168	182
9:45	154	8	11	173	188
10:00	124	6	5	135	143
10:15	163	9	5	177	187
10:30	144	6	5	155	163
10:45	151	8	7	166	177
11:00	174	12	8	194	208
11:15	171	6	12	189	204
11:30	179	11	4	194	204
11:45	130	7	6	143	153
12:00	176	6	4	186	193
12:15	136	3	5	144	151
12:30	163	6	2	171	176
12:45	129	3	4	136	142
13:00	130	2	4	136	141
13:15	139	12	11	162	179
13:30	141	6	8	155	166
13:45	165	7	13	185	202
14:00	162	11	12	185	203
14:15	190	10	8	208	221
14:30	177	6	9	192	204
14:45	169	4	11	184	197
15:00	189	11	5	205	216
15:15	182	12	6	200	212
15:30	177	2	10	189	200
15:45	182	5	10	197	210
16:00	202	7	4	213	221
16:15	178	3	9	190	201
16:30	197	2	6	205	212
16:45	210	6	1	217	221
17:00	214	2	3	219	223
17:15	244	4	4	252	258
17:30	229	4	2	235	239
17:45	220	0	0	220	220
18:00	218	2	1	221	223
18:15	213	0	2	215	217
18:30	228	0	3	231	234
18:45	195	2	0	197	198
19:00	193	0	2	195	197
19:15	169	1	0	170	171
19:30	168	1	4	173	178
19:45	146	0	0	146	146
20:00	105	1	0	106	107
20:15	105	2	0	107	108
20:30	97	0	1	98	99
20:45	69	0	1	70	71
21:00	57	0	0	57	57
21:15	72	0	1	73	74
21:30	68	0	2	70	72
21:45	72	0	0	72	72
22:00	80	0	0	80	80
22:15	136	0	0	136	136
22:30	73	0	1	74	75
22:45	52	0	3	55	58
23:00	48	0	1	49	50
23:15	38	0	0	38	38
23:30	42	0	0	42	42
23:45	40	0	0	40	40



Mercoledì 15.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli equivalenti
00.00-01.00	66	0	0	66	66
01.00-02.00	29	1	0	30	31
02.00-03.00	11	1	0	12	13
03.00-04.00	11	0	0	11	11
04.00-05.00	23	0	2	25	27
05.00-06.00	93	2	0	95	96
06.00-07.00	294	9	13	316	334
07.00-08.00	609	22	24	655	690
08.00-09.00	642	32	29	703	748
09.00-10.00	594	40	34	668	722
10.00-11.00	582	29	22	633	670
11.00-12.00	653	36	30	719	767
12.00-13.00	603	18	15	636	660
13.00-14.00	574	27	36	637	687
14.00-15.00	697	31	40	768	824
15.00-16.00	730	30	31	791	837
16.00-17.00	787	18	20	825	854
17.00-18.00	906	10	9	925	939
18.00-19.00	853	4	6	863	871
19.00-20.00	676	2	6	684	691
20.00-21.00	375	3	2	380	384
21.00-22.00	268	0	3	271	274
22.00-23.00	341	0	4	345	349
23.00-24.00	167	0	1	168	169
00.00-24.00	10.584	315	327	11.226	11.714

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

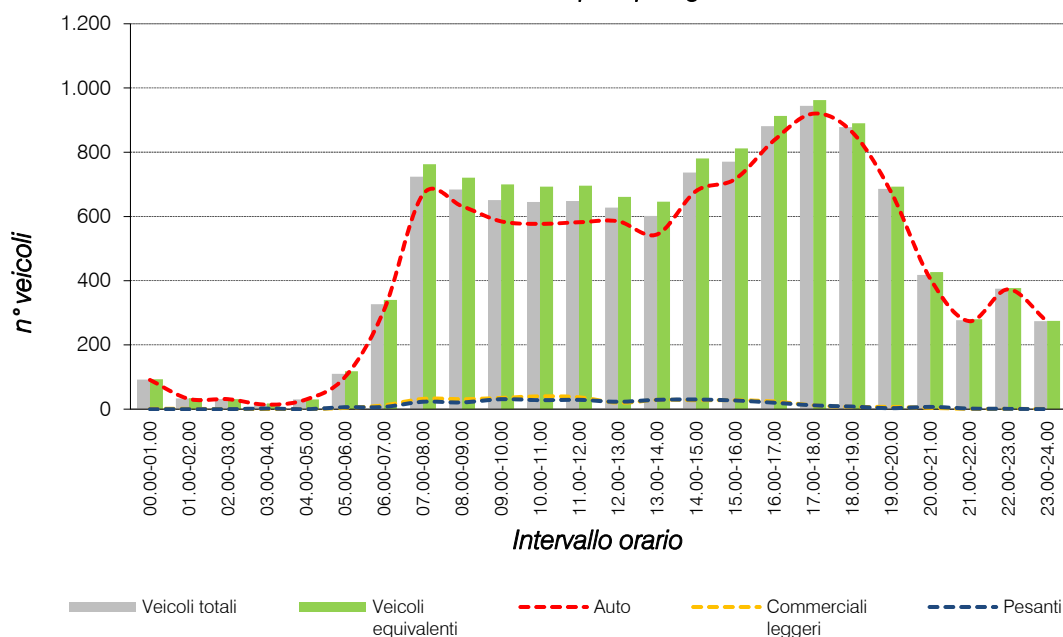
Giovedì 16.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	38	0	0	38	38
0:15	14	1	0	15	16
0:30	19	0	0	19	19
0:45	20	0	0	20	20
1:00	7	0	0	7	7
1:15	9	0	0	9	9
1:30	11	1	0	12	13
1:45	5	0	0	5	5
2:00	8	0	0	8	8
2:15	9	0	0	9	9
2:30	6	0	0	6	6
2:45	8	0	0	8	8
3:00	5	0	1	6	7
3:15	3	0	0	3	3
3:30	4	0	1	5	6
3:45	2	0	0	2	2
4:00	4	0	0	4	4
4:15	4	0	0	4	4
4:30	10	0	0	10	10
4:45	12	0	0	12	12
5:00	6	1	0	7	8
5:15	17	1	3	21	25
5:30	33	0	1	34	35
5:45	44	2	2	48	51
6:00	39	2	1	42	44
6:15	75	5	4	84	91
6:30	102	3	0	105	107
6:45	93	2	2	97	100
7:00	128	5	3	136	142
7:15	146	8	6	160	170
7:30	215	6	9	230	242
7:45	181	13	5	199	211
8:00	160	6	5	171	179
8:15	181	11	5	197	208
8:30	139	7	5	151	160
8:45	152	7	6	165	175
9:00	153	4	5	162	169
9:15	149	9	10	168	183
9:30	133	7	9	149	162
9:45	151	15	7	173	188
10:00	134	12	7	153	166
10:15	152	11	5	168	179
10:30	146	6	9	161	173
10:45	147	11	7	165	178
11:00	147	9	11	167	183
11:15	140	8	4	152	160
11:30	153	6	10	169	182
11:45	142	14	4	160	171
12:00	166	7	6	179	189
12:15	151	5	4	160	167
12:30	140	5	8	153	164
12:45	128	3	5	136	143
13:00	104	5	4	113	120
13:15	152	8	7	167	178
13:30	130	6	9	145	157
13:45	158	10	9	177	191
14:00	145	9	4	158	167
14:15	175	5	10	190	203
14:30	192	7	9	208	221
14:45	167	7	7	181	192
15:00	167	9	4	180	189
15:15	182	11	11	204	221
15:30	190	4	6	200	208
15:45	178	4	6	188	196
16:00	191	7	9	207	220
16:15	217	4	3	224	229
16:30	196	6	4	206	213
16:45	234	7	4	245	253
17:00	237	6	3	246	252
17:15	217	4	4	223	228
17:30	231	3	3	237	242
17:45	235	1	2	238	241
18:00	222	2	1	225	227
18:15	218	2	3	223	227
18:30	234	1	1	236	238
18:45	190	2	3	195	199
19:00	186	0	1	187	188
19:15	167	1	2	170	173
19:30	155	2	0	157	158
19:45	169	4	0	173	175
20:00	138	2	2	142	145
20:15	119	2	2	123	126
20:30	88	0	1	89	90
20:45	63	0	2	65	67
21:00	77	0	1	78	79
21:15	61	0	0	61	61
21:30	76	1	1	78	80
21:45	61	0	0	61	61
22:00	79	1	0	80	81
22:15	150	0	0	150	150
22:30	84	0	0	84	84
22:45	61	0	1	62	63
23:00	72	1	0	73	74
23:15	66	0	0	66	66
23:30	69	0	0	69	69
23:45	67	0	0	67	67

Giovedì 16.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli equivalenti
00.00-01.00	91	1	0	92	93
01.00-02.00	32	1	0	33	34
02.00-03.00	31	0	0	31	31
03.00-04.00	14	0	2	16	18
04.00-05.00	30	0	0	30	30
05.00-06.00	100	4	6	110	118
06.00-07.00	308	12	7	327	340
07.00-08.00	669	32	23	724	763
08.00-09.00	632	31	21	684	721
09.00-10.00	585	35	31	651	700
10.00-11.00	577	40	28	645	693
11.00-12.00	582	37	29	648	696
12.00-13.00	585	20	23	628	661
13.00-14.00	544	29	29	602	646
14.00-15.00	679	28	30	737	781
15.00-16.00	716	28	27	771	812
16.00-17.00	837	24	20	881	913
17.00-18.00	920	12	12	944	962
18.00-19.00	863	7	8	878	890
19.00-20.00	676	7	3	686	693
20.00-21.00	407	4	7	418	427
21.00-22.00	274	1	2	277	280
22.00-23.00	373	1	1	375	377
23.00-24.00	273	1	0	274	275
00.00-24.00	10.798	355	309	11.462	11.954

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

SP246 - Via Palazzetto, dir. sud

Giorni di rilievo

Martedì	14.06.2022	Situazione meteo: sereno
Mercoledì	15.06.2022	Situazione meteo: variabile
Giovedì	16.06.2022	Situazione meteo: sereno



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

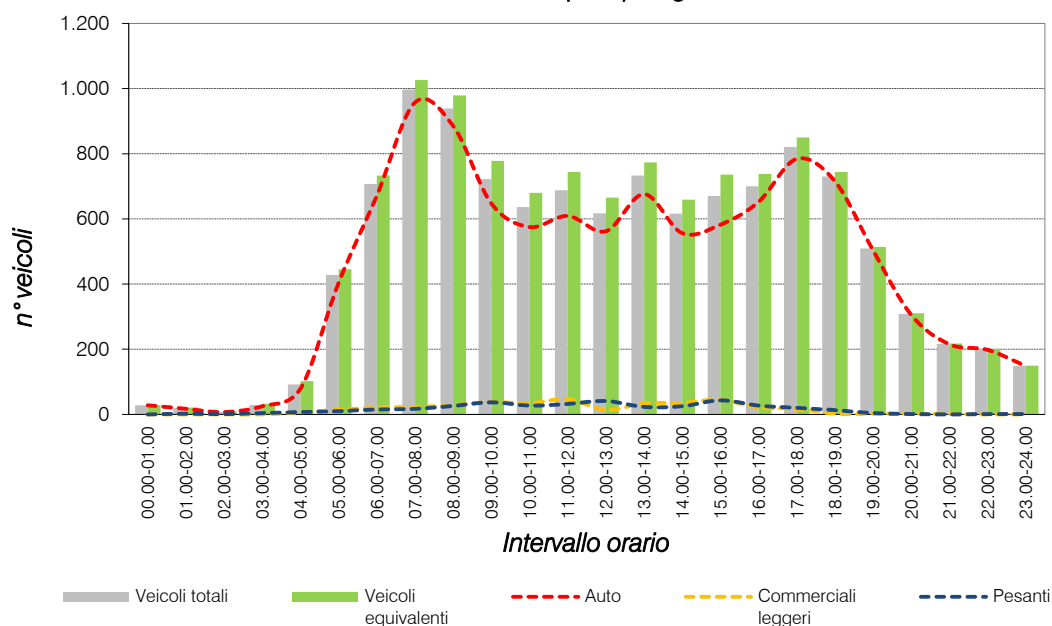
Martedì 14.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	9	9
0:15	6	0	0	6	6
0:30	8	0	0	8	8
0:45	5	0	0	5	5
1:00	5	0	1	6	7
1:15	1	0	0	1	1
1:30	8	0	0	8	8
1:45	3	0	1	4	5
2:00	2	0	0	2	2
2:15	1	0	0	1	1
2:30	3	0	1	4	5
2:45	1	0	0	1	1
3:00	3	0	0	3	3
3:15	5	0	2	7	9
3:30	12	0	1	13	14
3:45	5	0	1	6	7
4:00	4	0	2	6	8
4:15	16	2	2	20	23
4:30	29	2	0	31	32
4:45	30	2	3	35	39
5:00	71	1	3	75	79
5:15	114	6	3	123	129
5:30	132	5	1	138	142
5:45	88	2	3	93	97
6:00	93	3	4	100	106
6:15	135	4	1	140	143
6:30	196	4	8	208	218
6:45	248	10	2	260	267
7:00	218	7	3	228	235
7:15	256	7	3	266	273
7:30	241	6	8	255	266
7:45	243	3	3	249	254
8:00	243	7	8	258	270
8:15	253	7	3	263	270
8:30	199	7	4	210	218
8:45	191	7	11	209	224
9:00	168	11	13	192	211
9:15	168	13	6	187	200
9:30	137	6	5	148	156
9:45	174	8	13	195	212
10:00	160	9	10	179	194
10:15	145	9	4	158	167
10:30	138	8	8	154	166
10:45	133	8	5	146	155
11:00	169	18	6	193	208
11:15	170	9	9	188	202
11:30	139	9	10	158	173
11:45	132	11	7	150	163
12:00	155	4	11	170	183
12:15	129	3	13	145	160
12:30	158	5	10	173	186
12:45	121	2	7	130	138
13:00	156	7	1	164	169
13:15	182	8	5	195	204
13:30	196	11	10	217	233
13:45	142	8	7	157	168
14:00	151	9	8	168	181
14:15	143	13	8	164	179
14:30	139	6	2	147	152
14:45	124	7	7	138	149
15:00	159	7	13	179	196
15:15	131	15	7	153	168
15:30	138	16	9	163	180
15:45	154	7	14	175	193
16:00	167	5	7	179	189
16:15	154	7	4	165	173
16:30	152	1	10	163	174
16:45	179	8	6	193	203
17:00	185	6	6	197	206
17:15	198	5	7	210	220
17:30	196	4	4	204	210
17:45	206	2	3	211	215
18:00	203	1	2	206	209
18:15	200	1	4	205	210
18:30	173	0	4	177	181
18:45	140	0	3	143	146
19:00	126	0	2	128	130
19:15	144	0	0	144	144
19:30	114	2	1	117	119
19:45	120	0	1	121	122
20:00	98	0	1	99	100
20:15	87	0	0	87	87
20:30	66	2	0	68	69
20:45	56	0	0	56	56
21:00	54	0	0	54	54
21:15	57	0	0	57	57
21:30	64	1	0	65	66
21:45	40	0	0	40	40
22:00	44	0	0	44	44
22:15	54	0	0	54	54
22:30	55	0	1	56	57
22:45	46	0	0	46	46
23:00	54	0	0	54	54
23:15	48	0	1	49	50
23:30	17	0	0	17	17
23:45	29	0	0	29	29

Martedì 14.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli equivalenti
00.00-01.00	28	0	0	28	28
01.00-02.00	17	0	2	19	21
02.00-03.00	7	0	1	8	9
03.00-04.00	25	0	4	29	33
04.00-05.00	79	6	7	92	102
05.00-06.00	404	14	10	428	445
06.00-07.00	671	21	15	707	733
07.00-08.00	957	23	17	997	1.026
08.00-09.00	885	28	26	939	979
09.00-10.00	647	38	37	722	778
10.00-11.00	575	34	27	636	680
11.00-12.00	609	47	32	688	744
12.00-13.00	562	14	41	617	665
13.00-14.00	676	34	23	733	773
14.00-15.00	556	35	25	616	659
15.00-16.00	582	45	43	670	736
16.00-17.00	652	21	27	700	738
17.00-18.00	784	17	20	821	850
18.00-19.00	715	2	13	730	744
19.00-20.00	503	2	4	509	514
20.00-21.00	305	2	1	308	310
21.00-22.00	215	1	0	216	217
22.00-23.00	198	0	1	199	200
23.00-24.00	148	0	1	149	150
00.00-24.00	10.800	384	377	11.561	12.134

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 15.06.2022

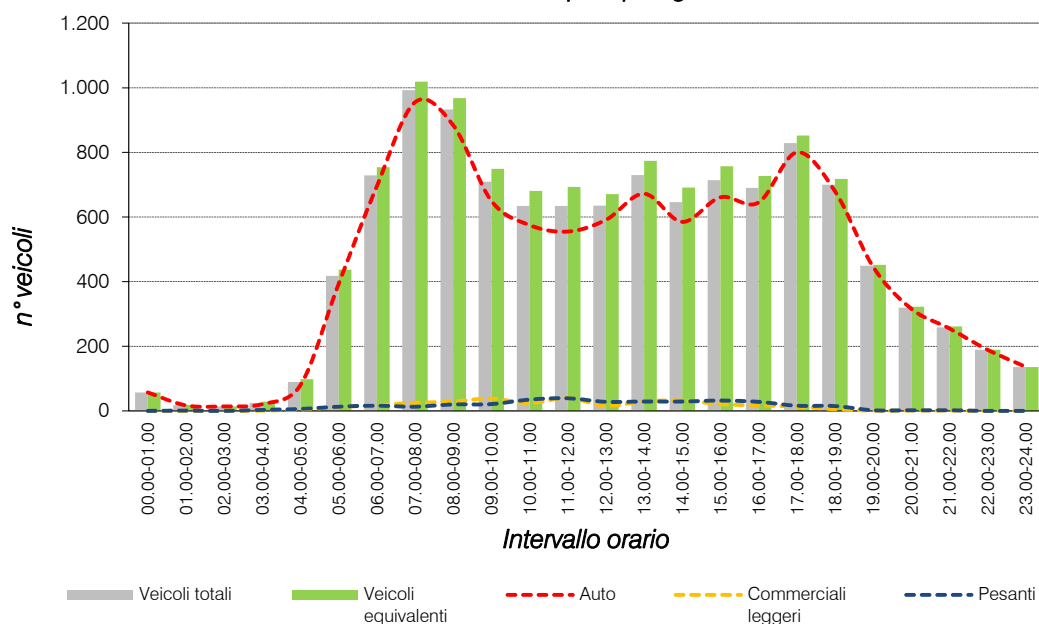
	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	25	0	0	25	25
0:15	10	0	0	10	10
0:30	13	0	0	13	13
0:45	9	0	0	9	9
1:00	7	0	0	7	7
1:15	6	0	1	7	8
1:30	1	0	0	1	1
1:45	3	0	0	3	3
2:00	4	0	0	4	4
2:15	2	0	0	2	2
2:30	4	0	0	4	4
2:45	4	0	0	4	4
3:00	4	0	0	4	4
3:15	5	1	1	7	9
3:30	6	0	2	8	10
3:45	6	0	0	6	6
4:00	8	2	1	11	13
4:15	20	1	2	23	26
4:30	22	1	2	25	28
4:45	30	0	1	31	32
5:00	61	3	2	66	70
5:15	120	3	1	124	127
5:30	133	4	7	144	153
5:45	80	2	3	85	89
6:00	93	2	2	97	100
6:15	146	3	4	153	159
6:30	191	3	6	200	208
6:45	265	10	4	279	288
7:00	252	5	3	260	266
7:15	241	8	4	253	261
7:30	242	5	1	248	252
7:45	221	7	5	233	242
8:00	273	4	6	283	291
8:15	216	6	3	225	231
8:30	193	13	6	212	225
8:45	203	6	5	214	222
9:00	184	10	3	197	205
9:15	178	11	6	195	207
9:30	141	6	4	151	158
9:45	148	11	8	167	181
10:00	170	9	9	188	202
10:15	123	4	10	137	149
10:30	143	5	7	155	165
10:45	140	6	9	155	167
11:00	142	8	10	160	174
11:15	134	12	9	155	170
11:30	131	14	8	153	168
11:45	148	6	12	166	181
12:00	165	5	9	179	191
12:15	133	4	6	143	151
12:30	146	3	8	157	167
12:45	147	4	5	156	163
13:00	152	3	5	160	167
13:15	219	6	5	230	238
13:30	167	7	10	184	198
13:45	135	13	9	157	173
14:00	119	6	6	131	140
14:15	159	8	5	172	181
14:30	149	7	12	168	184
14:45	158	11	6	175	187
15:00	160	7	8	175	187
15:15	160	5	9	174	186
15:30	165	3	8	176	186
15:45	177	6	7	190	200
16:00	161	7	6	174	184
16:15	154	4	10	168	180
16:30	152	3	6	161	169
16:45	178	3	6	187	195
17:00	192	1	2	195	198
17:15	205	9	3	217	225
17:30	209	1	6	216	223
17:45	196	2	5	203	209
18:00	194	1	3	198	202
18:15	181	2	6	189	196
18:30	156	1	3	160	164
18:45	150	1	3	154	158
19:00	124	0	2	126	128
19:15	124	1	0	125	126
19:30	105	0	0	105	105
19:45	94	0	0	94	94
20:00	101	0	2	103	105
20:15	76	0	0	76	76
20:30	67	1	0	68	69
20:45	73	0	0	73	73
21:00	63	0	1	64	65
21:15	82	0	0	82	82
21:30	62	1	0	63	64
21:45	49	0	1	50	51
22:00	53	0	0	53	53
22:15	51	0	0	51	51
22:30	47	0	0	47	47
22:45	38	0	0	38	38
23:00	44	0	0	44	44
23:15	34	0	0	34	34
23:30	30	0	0	30	30
23:45	28	0	0	28	28



Mercoledì 15.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli equivalenti
00.00-01.00	57	0	0	57	57
01.00-02.00	17	0	1	18	19
02.00-03.00	14	0	0	14	14
03.00-04.00	21	1	3	25	29
04.00-05.00	80	4	6	90	98
05.00-06.00	393	12	13	418	437
06.00-07.00	695	18	16	729	754
07.00-08.00	955	25	13	993	1.019
08.00-09.00	884	29	20	933	968
09.00-10.00	650	38	21	709	749
10.00-11.00	575	24	35	634	681
11.00-12.00	555	40	39	634	693
12.00-13.00	591	16	28	635	671
13.00-14.00	672	29	29	730	774
14.00-15.00	585	32	29	646	691
15.00-16.00	661	21	32	714	757
16.00-17.00	645	17	28	690	727
17.00-18.00	800	13	16	829	852
18.00-19.00	680	5	15	700	718
19.00-20.00	446	1	2	449	452
20.00-21.00	316	1	2	319	322
21.00-22.00	255	1	2	258	261
22.00-23.00	189	0	0	189	189
23.00-24.00	136	0	0	136	136
00.00-24.00	10.872	327	350	11.549	12.068

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 16.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	22	0	0	22	22
0:15	34	0	1	35	36
0:30	28	0	0	28	28
0:45	17	0	0	17	17
1:00	12	0	0	12	12
1:15	9	0	0	9	9
1:30	4	0	0	4	4
1:45	6	0	0	6	6
2:00	3	0	0	3	3
2:15	6	0	0	6	6
2:30	5	0	1	6	7
2:45	4	0	1	5	6
3:00	3	0	0	3	3
3:15	5	0	1	6	7
3:30	13	1	1	15	17
3:45	7	0	1	8	9
4:00	10	2	1	13	15
4:15	16	1	1	18	20
4:30	29	1	1	31	33
4:45	32	2	1	35	37
5:00	63	3	4	70	76
5:15	112	1	1	114	116
5:30	134	7	6	147	157
5:45	83	1	1	85	87
6:00	89	5	3	97	103
6:15	140	6	4	150	157
6:30	195	7	1	203	208
6:45	235	11	7	253	266
7:00	271	6	2	279	284
7:15	233	5	3	241	247
7:30	238	3	0	241	243
7:45	230	5	3	238	244
8:00	263	4	1	268	271
8:15	233	6	6	245	254
8:30	193	7	5	205	214
8:45	188	11	6	205	217
9:00	164	5	5	174	182
9:15	157	6	9	172	184
9:30	149	11	11	171	188
9:45	156	11	4	171	181
10:00	140	9	7	156	168
10:15	185	7	10	202	216
10:30	148	6	7	161	171
10:45	120	8	7	135	146
11:00	153	8	10	171	185
11:15	155	5	11	171	185
11:30	137	7	9	153	166
11:45	142	10	3	155	163
12:00	150	4	5	159	166
12:15	119	4	9	132	143
12:30	123	4	5	132	139
12:45	149	9	8	166	179
13:00	159	7	4	170	178
13:15	198	7	4	209	217
13:30	181	11	7	199	212
13:45	165	7	7	179	190
14:00	160	12	4	176	186
14:15	129	9	14	152	171
14:30	130	10	4	144	153
14:45	141	7	5	153	162
15:00	148	8	7	163	174
15:15	175	4	7	186	195
15:30	172	4	6	182	190
15:45	169	2	8	179	188
16:00	155	12	3	170	179
16:15	131	6	9	146	158
16:30	172	1	6	179	186
16:45	171	4	4	179	185
17:00	179	2	3	184	188
17:15	204	8	8	220	232
17:30	182	3	4	189	195
17:45	216	4	2	222	226
18:00	186	2	5	193	199
18:15	157	1	4	162	167
18:30	161	2	2	165	168
18:45	142	0	2	144	146
19:00	168	1	0	169	170
19:15	134	1	1	136	138
19:30	134	0	0	134	134
19:45	104	1	1	106	108
20:00	108	0	1	109	110
20:15	93	0	0	93	93
20:30	91	1	0	92	93
20:45	70	2	0	72	73
21:00	63	0	0	63	63
21:15	76	0	0	76	76
21:30	71	1	0	72	73
21:45	68	0	0	68	68
22:00	71	0	0	71	71
22:15	61	0	0	61	61
22:30	60	0	1	61	62
22:45	47	0	0	47	47
23:00	54	0	0	54	54
23:15	40	0	0	40	40
23:30	43	0	0	43	43
23:45	34	0	0	34	34

Giovedì 16.06.2022

	Auto	Commerciali leggeri	Pesanti	Veicoli totali	Veicoli equivalenti
00.00-01.00	101	0	1	102	103
01.00-02.00	31	0	0	31	31
02.00-03.00	18	0	2	20	22
03.00-04.00	28	1	3	32	36
04.00-05.00	87	6	4	97	104
05.00-06.00	391	12	12	415	433
06.00-07.00	658	29	15	702	732
07.00-08.00	972	19	8	999	1.017
08.00-09.00	876	28	18	922	954
09.00-10.00	626	33	29	688	734
10.00-11.00	593	30	31	654	700
11.00-12.00	586	30	33	649	697
12.00-13.00	540	21	27	588	626
13.00-14.00	702	32	22	756	794
14.00-15.00	558	38	27	623	669
15.00-16.00	664	18	28	710	747
16.00-17.00	629	23	22	674	708
17.00-18.00	780	17	17	814	840
18.00-19.00	644	5	13	662	678
19.00-20.00	540	3	2	545	549
20.00-21.00	361	3	1	365	368
21.00-22.00	276	1	0	277	278
22.00-23.00	238	0	1	239	240
23.00-24.00	170	0	0	170	170
00.00-24.00	11.069	349	316	11.734	12.230

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo

