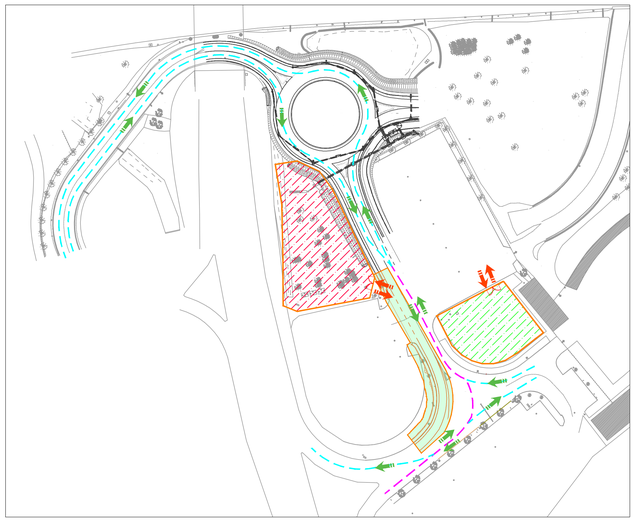
FASE 1

FASE 2

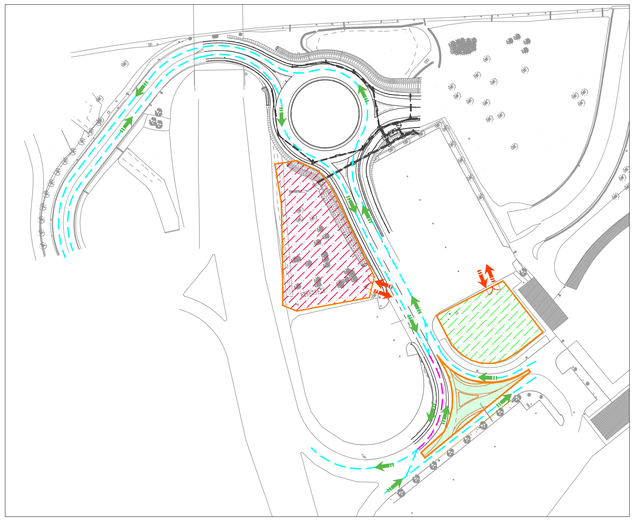
FASE 3



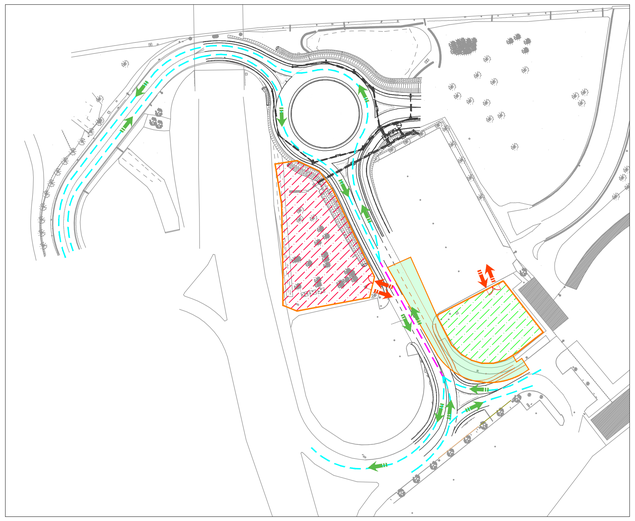
LEGENDA

- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI BASE
- AREA CAMPIONAMENTO TERRE DI SCAVO
- AREE TECNICHE
- AREE DI CANTIERE NELLE DIVERSE FASI
- DEMOLIZIONE AIUOLE SPARTITRAFFICO
- VIABILITA' NORMALE
- VIABILITA' ALTERNATA
- INGRESSI / USCITE CANTIERI FISSI
- DIREZIONE VIABILITA' ORDINARIA

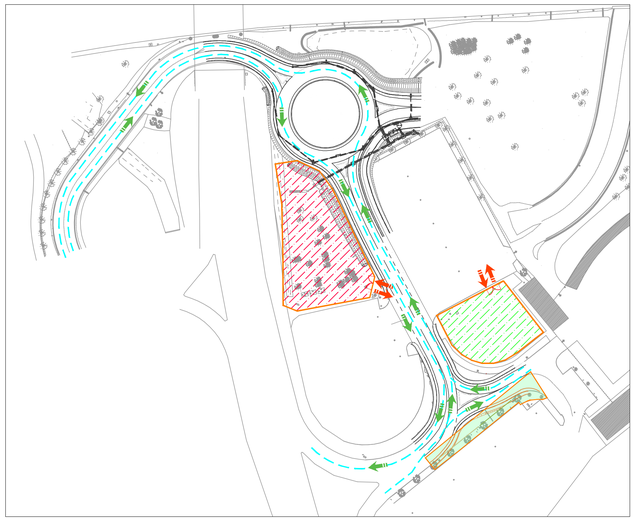
FASE 4



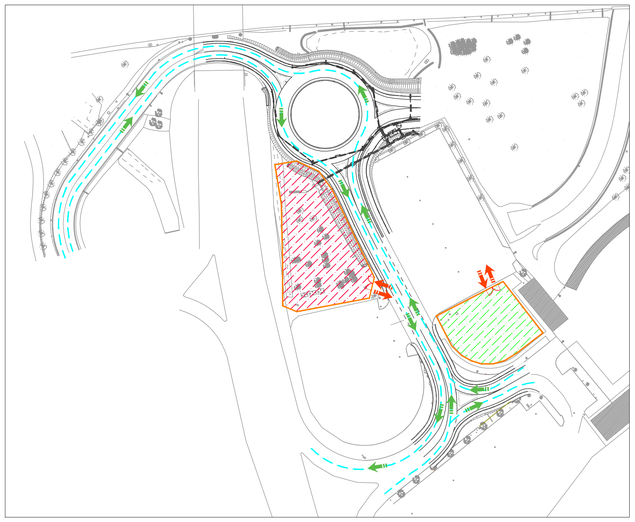
FASE 5



FASE 6



FASE 7



DESCRIZIONE FASI

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5	FASE 6	FASE 7
Cantierizzazione dell'area ovest della rotatoria R01, parzializzazione del traffico con impianto semaforico e circolazione alternata dei veicoli nella zona del cantiere. Esecuzione della semirotatoria ad est con rilevati e sottoservizi.	Cantierizzazione dell'area evest della rotatoria R01, parzializzazione del traffico con impianto semaforico e circolazione alternata dei veicoli nella zona del cantiere. Utilizzo di senso unico alternato sfruttando la mezza rotatoria già eseguita ad ovest. Esecuzione della semirotatoria con rilevati e sottoservizi. Demolizione delle isole spartitraffico sud della rotatoria R01 con mini cantieri localizzati nelle aree di lavoro.	Istallazione del cantiere sulla diramazione sud dalla rotatoria (zona parcheggi) nella semicarreggiata a ovest e parzializzazione del traffico con impianto semaforico. Rotatoria R01 in funzione.	Cantierizzazione della zona svincolo a sud della rotatoria R01. Parzializzazione del traffico verso la rotonda R01 con impianto semaforico nella carreggiata a ovest della zona cantierizzata per i veicoli che vanno verso nord.	Istallazione del cantiere sulla diramazione sud dalla rotatoria (zona parcheggi) nella semicarreggiata a est e parzializzazione del traffico con impianto semaforico utilizzando la semicarregiata ovest.	Sistemazione finale dello svincolo a sud della rotatoria R01 nella zona dei parcheggi degli uffici del casello di Vicenza Ovest. Ingresso al parcheggio limitato per un brevissimo tratto.	Sistemazione finale delle opere eseguite stesura del tappeto e segnaletica stradale e dell'innesto alla tangenziale.

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 045/8272222 Fax +39 045/8200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CINQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
OHSAS 18001 - SA 8000

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA Febbraio 2022
CUP G91B07000410005
WBS B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Brocco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
VIA ENGINEERING
NET ENGINEERING
HMR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO CANTIERIZZAZIONE
Planimetria fasi esecutive viabilità interna al Casello VI-Ovest

SCALA 1:1000

NOME FILE ARCUGN-VNHT-X0X-S0_Z2-Z200_2-DR-CW-0003

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	XXX	S0_XXXX00_Z	DR	CW	0003	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	D.Pandin	U.Lugli	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.