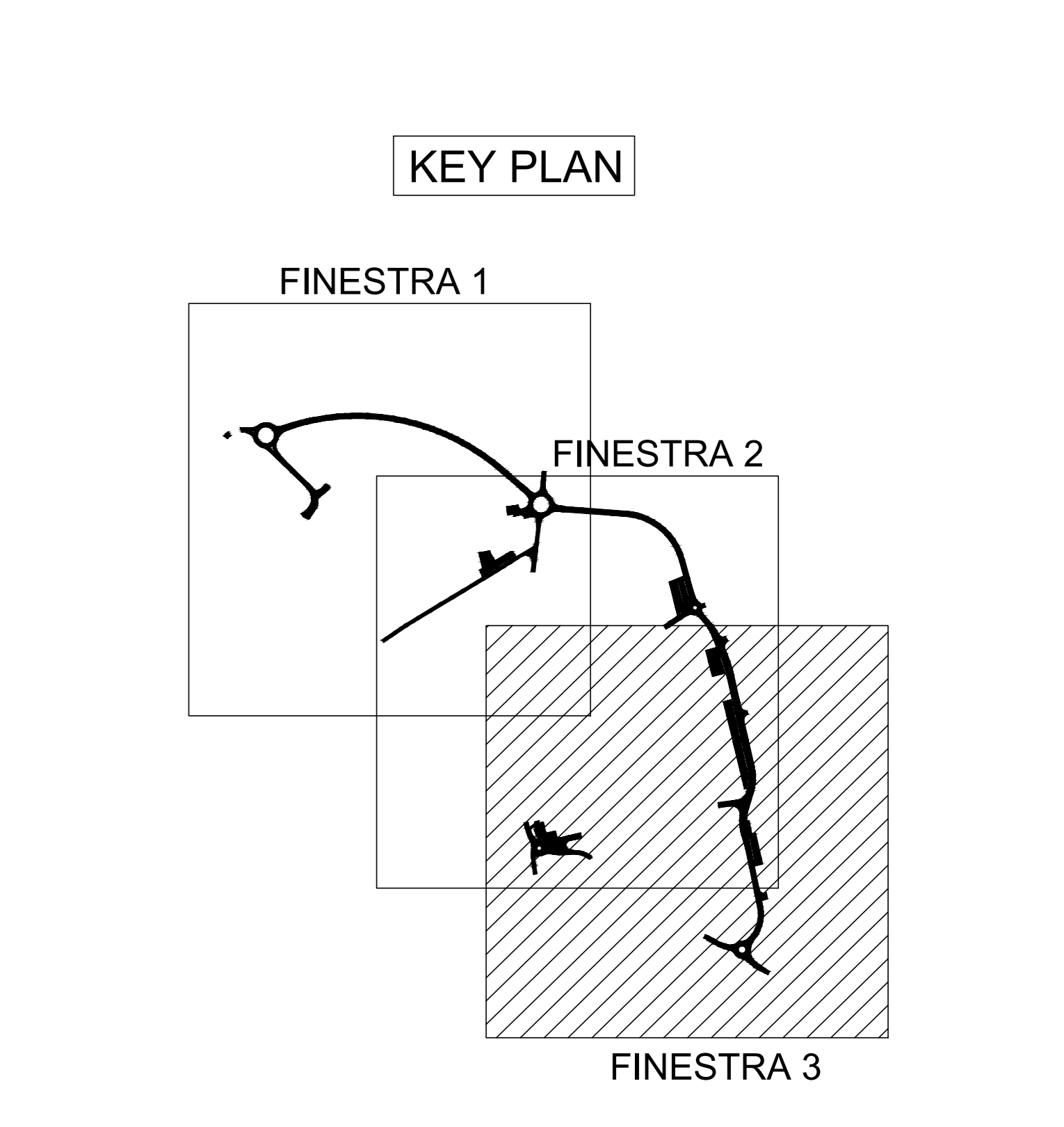


LEGENDA	
	Torre portanti a corona mobile motorizzata, costruito da pilino di fondazione, chiusino in ghisa, palo a sezione poligonale, apparecchio illuminante a led P=17 W, 1333 lm installato su braccio L=1 m, classe II, IP66, vetro piano - Esistente da mantenere.
	Punto luce singolo su palo esistente da rimuovere
	Punto luce singolo su palo, costituito da pilino di fondazione con prozetto di derivazione con chiusino, palo tronco-conico, apparecchio illuminante a led P=17 W, 1333 lm installato su braccio L=1 m, classe II, IP66, vetro piano, altezza=10m.
	Punto luce doppio su palo, costituito da pilino di fondazione con prozetto di derivazione, chiusino in ghisa, palo tronco-conico, apparecchi illuminanti installati su braccio doppio completi di lampada led P=17 W, classe II, IP66, vetro piano, altezza=10m.
	Punto luce singolo su palo, costituito da pilino di fondazione con prozetto di derivazione con chiusino, palo tronco-conico, apparecchio illuminante a led P=15 W, 2070 lm installato su braccio L=1 m, classe II, IP66, vetro piano, altezza=10m.
	Sola prefabbricata del punto luce singolo su palo, costituito da: pilino di fondazione con prozetto di derivazione con chiusino e relativa tubazione di collegamento
	Punto luce doppio su palo, costituito da pilino di fondazione con prozetto di derivazione, chiusino in ghisa, palo tronco-conico, apparecchi illuminanti installati su braccio doppio completi di lampada led P=15 W, classe II, IP66, vetro piano, altezza=10m.
	Punto luce singolo su palo, costituito da pilino di fondazione con prozetto di derivazione con chiusino, palo tronco-conico, apparecchio illuminante a led P=15 W, 2070 lm installato a bastopale, classe II, IP66, vetro piano, altezza=5m.
	Punto luce singolo su palo, costituito da piastra con tirafondi con prozetto di derivazione con chiusino, palo tronco-conico, apparecchio illuminante a led P=15 W, 2070 lm installato a bastopale, classe II, IP66, vetro piano, altezza=5m da piano palo.
	Punto luce posto a 1m1m per attraversamento pedonale su palo portante, pilino di fondazione con prozetto di der. a chiusino in ghisa Armatura con ottica per attraversamenti ciclopodali, lampada P=62125 W, IP68 e paravento per segnalazione passaggio ciclisti.
	Quadro elettrico di distribuzione dentro armadio in vetroresina o materiale termoplastico con grado di protezione IP55
	Punto di consegna energia elettrica (Contatore)
	Pozzetto in c.a. per derivazione 800x600 mm, completo di chiusino in ghisa
	Pozzetto in c.a. 500x600 mm, con dispersore di terra a croce di L=1,5m, completo di chiusino in ghisa
	Corda di terra in rame nuda ø=16 mm ² direttamente interrata
	Linea elettrica in cavo posata entro un tubo in PE flessibile serie pesante ø=110 mm interrato su banchina e/o su strada
	Linea elettrica in cavo posata entro un tubo in PE flessibile serie pesante ø=110 mm posato entro soletta impalato
	Linea elettrica in cavo posata entro un tubo in PE flessibile serie pesante ø=125 mm interrato (Fornitura)
	Confine comunale



A4autostrada
Brescia Verona Vicenza Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fara-Gioi, 71 - 37135 Verona
Tel. +39 0465772222 Fax +39 0465000051
www.a4autostrada.it - a4autostrada@autosped.it - a4autostrada@autosped.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

Responsabile Unico del Procedimento Arch. Roberto Becco	AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A Funzione Costruzioni Autostradali	DATA Febbraio 2022						
R.T. VIA	NET ENGINEERING	Arch. Miro Forastrotto						
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicotrielli CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli		Arch. Stefano TUZZATO						
ELABORATO: IMPIANTI TECNOLOGICI	SCALA: Varie							
Planimetria impianto di illuminazione 3/3								
Project: ARCUGNI VNH10 FLD3 SOLZIM00L2 DR ED 0003 00004 PD11	Originator: Volume: Location: Type: Rate: Number: Suitability: Revision:							
Rev. 01	17-02-2022	Emesse	Riduzione	Y. MURRO	Controllo	U. LUZZI	Approvazione	FACCHINAGLI