

ARCUGNANO

ALTAVILLA

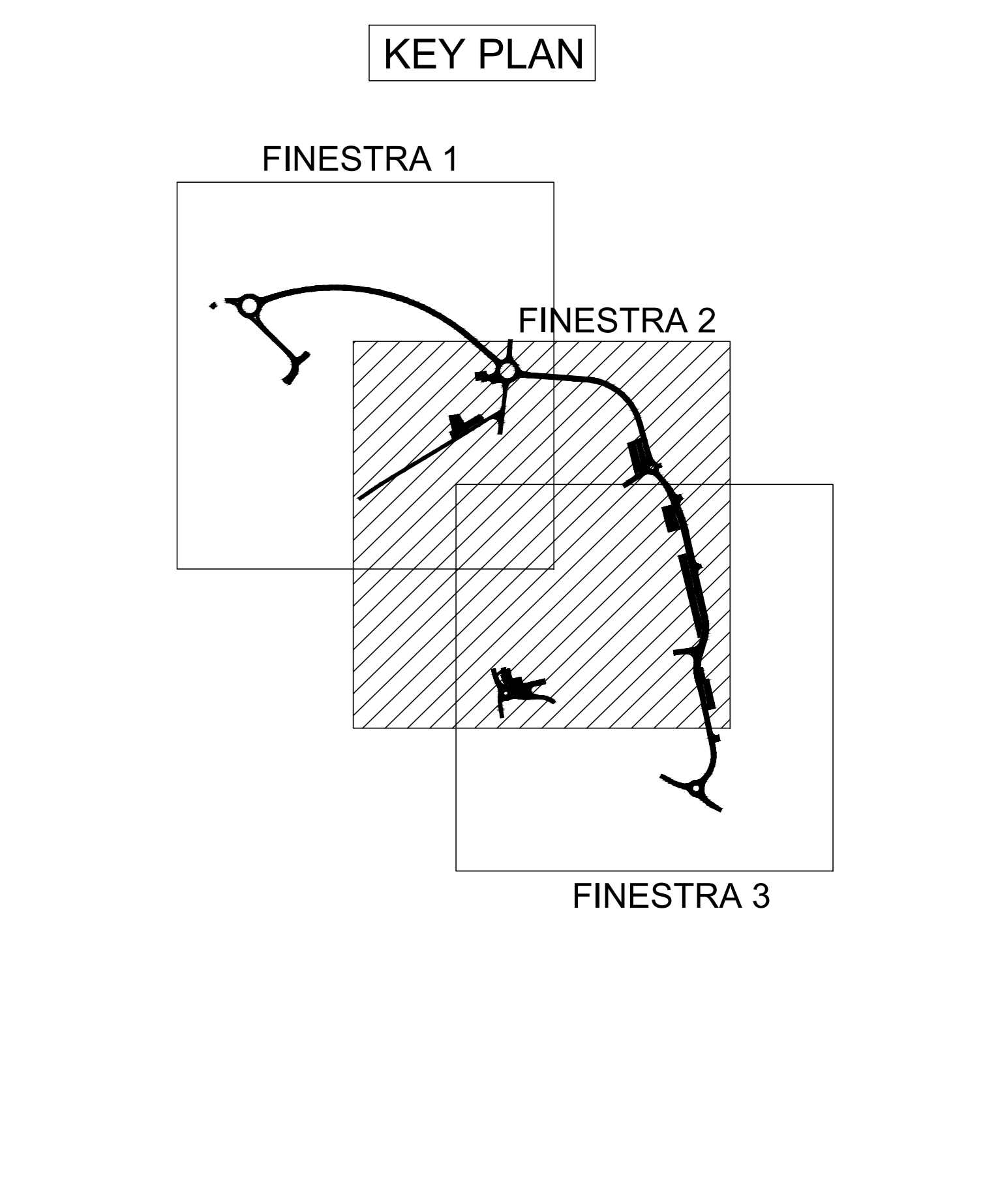
PLANIMETRIA FINESTRA 2 scala 1:1000

LEGENDA

- Torre portanti a corona motore motorizzata, costruito da pilotto di fondazione, chiusino in ghisa, palo a sezione poligonale, apparecchio illuminante a led P=177 W, 1323 lm installato su braccio di L=1 m, classe II, IP66, vetro piano - Esistente da mantenere
- Torre portanti a corona motore motorizzata, costruito da pilotto di fondazione, chiusino in ghisa, palo a sezione poligonale, apparecchi illuminanti installati su corona, ottica asimmetrica, classe II, IP66, vetro piano - Esistente da spostare
- Punto luce singolo su palo esistente da rimuovere
- Punto luce singolo su palo, costituito da pilotto di fondazione con pannello di derivazione con chiusino, palo tronco-conico, apparecchio illuminante a led P=177 W, 1323 lm installato su braccio di L=1 m, classe II, IP66, vetro piano, altezza=10m
- Punto luce doppio su palo, costituito da pilotto di fondazione con pannello di derivazione, chiusino in ghisa, palo tronco-conico, apparecchi illuminanti installati su straccio doppio completo di lampada led P=177 W, classe II, IP66, vetro piano, altezza=10m
- Solo predisposizione del punto luce singolo su palo, costituito da: pilotto di fondazione con pannello di derivazione con chiusino e relativa tubazione di collegamento
- Punto luce singolo su palo, costituito da pilotto di fondazione con pannello di derivazione, chiusino in ghisa, palo tronco-conico, apparecchi illuminanti installati su straccio doppio completo di lampada led P=150 W, classe II, IP66, vetro piano, altezza=10m
- Punto luce singolo su palo, costituito da pilotto di fondazione con pannello di derivazione con chiusino, palo tronco-conico, apparecchi illuminanti a led P=150 W, 2070 lm installato a braccetto, classe II, IP66, vetro piano, altezza=10m
- Punto luce singola a 180° per attraversamento pedonale su palo a portale, pilotto di fondazione con pannello di der. e chiusino in ghisa Armatura con ottica per attraversamenti ciclopodali, lampada P=62125 W, IP68 e pannello per segnalazione passaggio ciclopodi
- Quadro elettrico di distribuzione dentro armadio in vetroresina o materiale termoplastico con grado di protezione IP55
- Punto di consegna energia elettrica (Contatore)
- Pannello in csa per derivazione 800x600 mm, completo di chiusino in ghisa
- Pannello in csa 500x400 mm, con dispersore di terra a croce di L=1,5m, completo di chiusino in ghisa
- Corda di terra in rame nuda ø=16 mm/16 mm/16 mm direttamente interrata
- Linea elettrica in cavo posata entro un tubo in PE flessibile serie pesante ø=110 mm interrato su banchina e/o su strada
- Linea elettrica in cavo posata entro un tubo in PE flessibile serie pesante ø=110 mm posato entro soletta impalato
- Linea elettrica in cavo posata entro un tubo in PE flessibile serie pesante ø=125 mm interrato (Fornitura)
- Confine comunale

TABELLA LUCE
LAMPADINE

QUADRO ALIMENTAZIONE - Potenza lampada (W)
 C.A. Specifiche ottiche
 L. Fase di alimentazione
 N° progressivo identificativo
 Grado di protezione



A4autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Via F.lli - Giol. 71 37135 Verona
 Tel. +39 0462772222 Fax +39 0462000051
 www.a4autostrada.it a4autostrada@autostrade.it a4autostrade@autostrade.it
 FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RIINA

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO DATA Febbraio 2022
 CUP O91B0700410005
 WBS B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Progettamento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A** Direttore di Esecuzione del Contratto: Arch. Miro Forastrotti
 Arch. Roberto Becco Funzione Costruzioni Autostradali Arch. Miro Forastrotti

R.T. **VIA** **NET** **INGENIERING** **HMR** **Architetto** **Stefano TUZZATO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicotrielli
 CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO IMPIANTI TECNOLOGICI SCALA Varie
 Planimetria impianto di illuminazione 2/3 NOME FILE: M200-061-65-5L2-M2L2-06-002

Project	Originator	Volume	Location	Type	Rate	Number	Suitability	Revision
ARCUGNANO	VIA	1	VI	ED	0002	0004	P01	

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17.02.2022	Emissione	U. LUZZI	U. LUZZI	FACCHINAGLIU

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, DISTRIBUITO, PUBLIcato, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA A4 AUTOSTRADA S.p.A. - SOLO PER L'USO INFORMATICO. SARA' FORNITA' IN FORMA DI FILE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, DISTRIBUITO, PUBLIcato, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA A4 AUTOSTRADA S.p.A. - SOLO PER L'USO INFORMATICO. SARA' FORNITA' IN FORMA DI FILE.