



Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO		DATA	Febbraio 2022
		CUP	G91B07000410005
		WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento	AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A	Direttore di Esecuzione del Contratto	
Arch. Roberto Besco	Funzione Costruzioni Autostradali	Arch. Mirco Panarotto	

R.T.I.	VIA INGEGNERIA	NET ENGINEERING	HMR	Archeologo	Stefano TUZZATO
--------	-----------------------	------------------------	------------	------------	------------------------

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
 CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO	OPERE D'ARTE MAGGIORI	SCALA	varie
	PONTE PO01 SUL FIUME RETRONE		
	Carpenteria metallica - Trasversi di appoggio tipo DP2-3-4-5	NOME FILE	arcugn-wnt-sbr-sl_m-wl_2-dr-cb-000

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	SBR	S01	MLVI	01	Z	DR	CB
						0020	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17/02/2022	Emissione	R.FIORE	G.PIAZZA	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPERTO, RIPRODOTTO, ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PRESUNTI A NORMA DELL'ART. 17 D. L. 30/03/2001 (N. 62) E DELL'ART. 170 D. L. 23/05/2001 (N. 40). QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PRESUNTI A NORMA DELL'ART. 170 D. L. 23/05/2001 (N. 40). QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PRESUNTI A NORMA DELL'ART. 170 D. L. 23/05/2001 (N. 40). QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PRESUNTI A NORMA DELL'ART. 170 D. L. 23/05/2001 (N. 40).