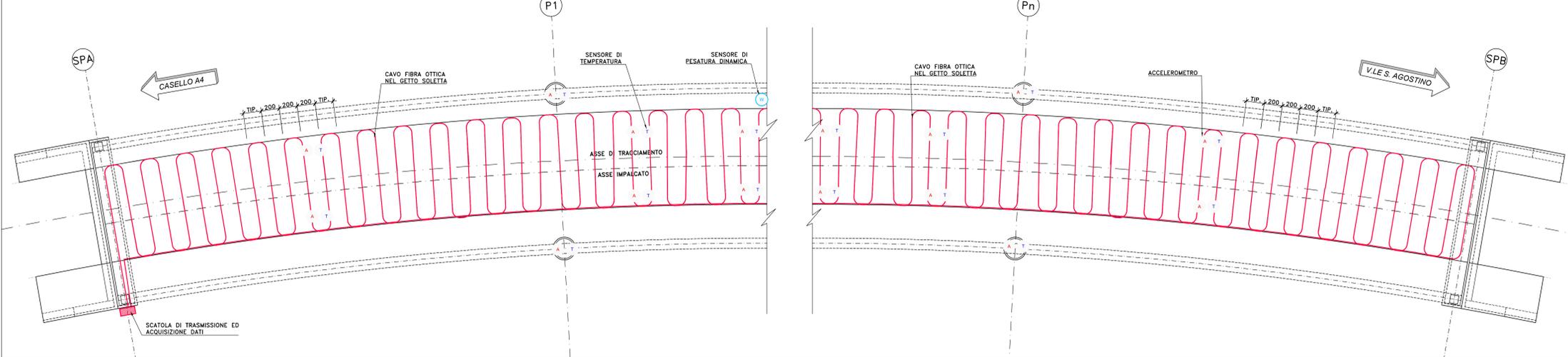
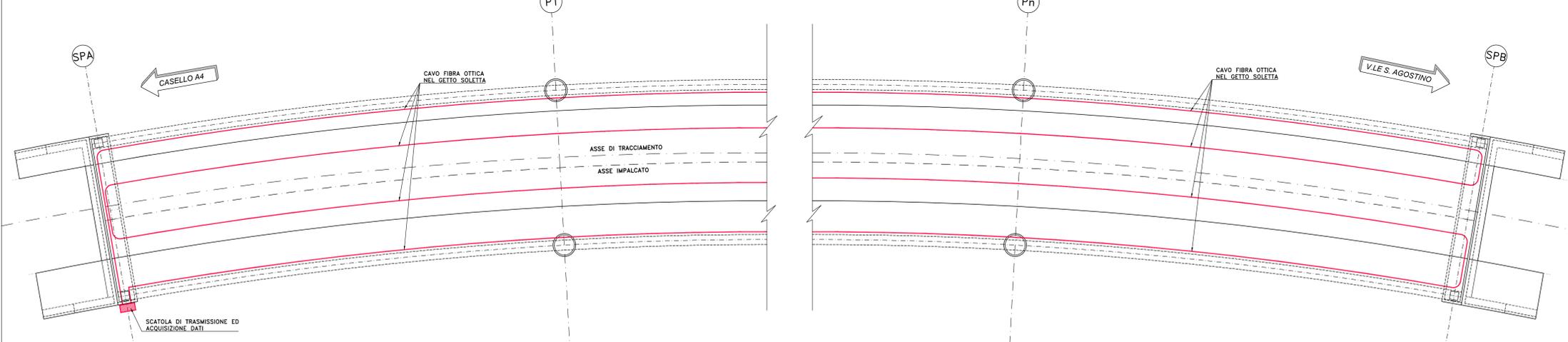


SCHEMA SOLETTA IMPALCATO POSIZIONAMENTO FIBRE TRASVERSALI

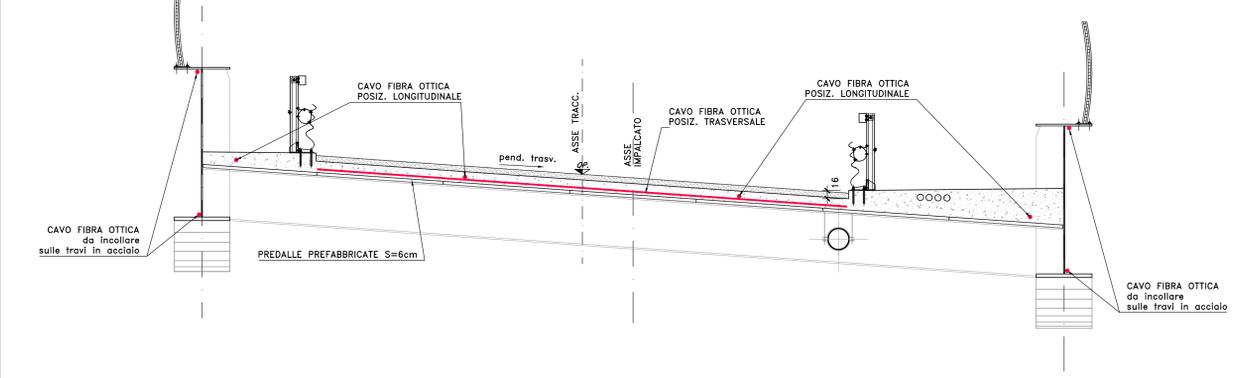


SCHEMA SOLETTA IMPALCATO POSIZIONAMENTO FIBRE LONGITUDINALI



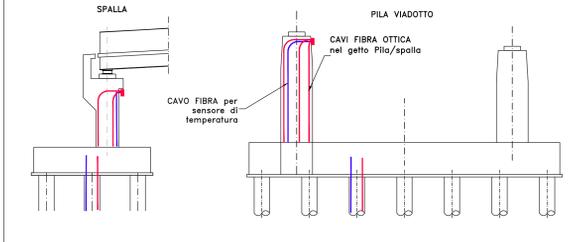
SEZIONE TIPO IMPALCATO CON POSIZIONAMENTO FIBRA OTTICA

SCALA 1:50



SCHEMA POSIZIONAMENTO FIBRE OTTICHE PILA/SPALLA

SCALA 1:200

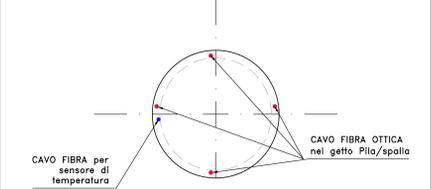


LEGENDA

- A Accelerometro
- T Sensore di temperatura
- M Stazione Meteo con anemometro e termometro
- W Sensore di pesatura dinamica

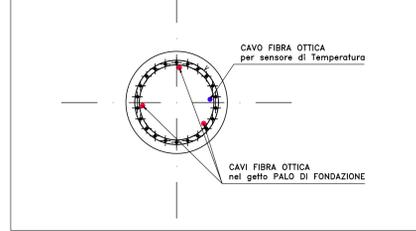
SEZIONE TIPO FUSTO PILA

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO PALO DI FONDAZIONE

SCALA 1:20



SCHEMA DI MONITORAGGIO VIADOTTI PER MEZZO DI CAVO SENSORE IN FIBRA OTTICA PER MISURA DISTRIBUITA DI DEFORMAZIONE E TEMPERATURA, ADATTO AD APPLICAZIONI DI MONITORAGGIO STRUTTURALE.
 LA GUAINA ESTERNA E' IN POLIETILENE E L'ASSE CENTRALE E' ARMATO CON FIBRE IN KEVLAR. IL CAVO SENSORE INGIERA CINQUE FIBRE OTTICHE, UNA IN CONFIGURAZIONE TIGHT, PER LA RICOSTRUZIONE DEI PROFILI DEFORMATIVI, LE ALTRE IN CONFIGURAZIONE LOOSE, CONSENTONO LA RICOSTRUZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA E POSSONO ESSERE ANCHE UTILIZZATE PER LA TRASMISSIONE DEI DATI.
 IL CAVO SENSORE DEVE ESSERE INSTALLATO CON UNA CONFIGURAZIONE AD ANELLO, CON CONNESSIONE DA E' VERSO L'UNITA' DI LETTURA DEI DATI OTTICI OSD-1.

LE FIBRE OTTICHE FUNGONO DA SENSORI DISTRIBUITI BASATI SUL FENOMENO FISICO DELLO "SCATTERING DI BRILLOUIN" LADDOVE UNA SINGOLA FIBRA OTTICA CONSENTE DI COSTRUIRE, CON ELEVATA RISOLUZIONE SPAZIALE, IL PROFILO TERMICO E/O DEFORMATIVO PER TUTTO IL TRATTO STRUMENTATO, SINO A LUNGHEZZE DI ALCUNE DECINE DI CHILOMETRI.
 DI FATTO, L'INTEGRAZIONE DI SENSORI DISTRIBUITI IN FIBRA OTTICA, CONSENTE LA REALIZZAZIONE DI "STRUTTURE INTELLIGENTI" CAPACI DI FORNIRE, IN CONTINUO, INFORMAZIONI SUL LORO STATO E SULLA LORO INTEGRITA'.

A4autostrada Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

Responsabile Unico del Progettato: **ARCHITETTO ROBERTO BECO**
 Funzione Costruzioni Autostradali

R.T.I. **VIA** **NET** **HIMAR**
 CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE P001 SUL FIUME RETRONE
 Schema di monitoraggio

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
001	17/02/2022	Emesso	F. COZZELLI	G. PIAZZA	F. NICCHARELLI

Il presente documento è una copia non vincente del progetto definitivo. Il presente documento è una copia non vincente del progetto definitivo. Il presente documento è una copia non vincente del progetto definitivo.