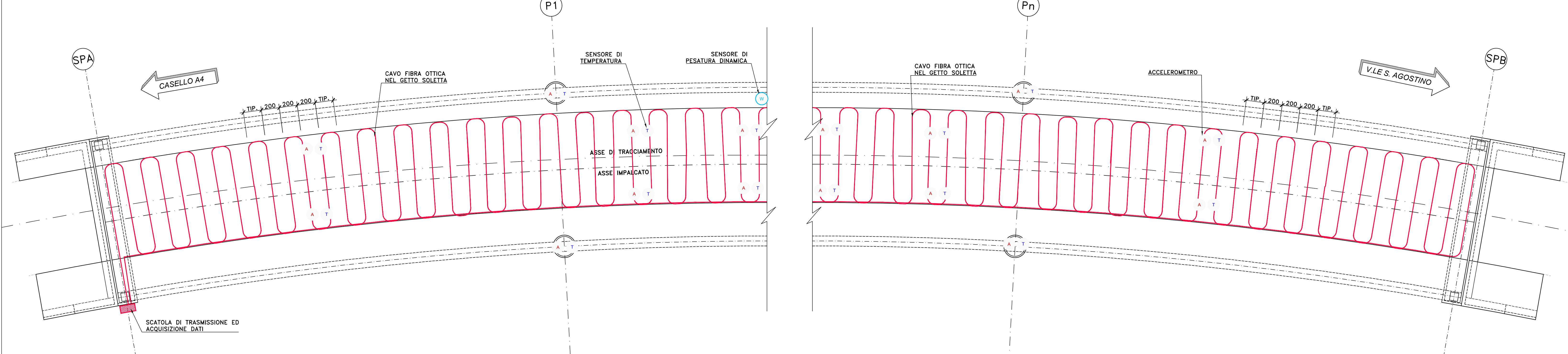
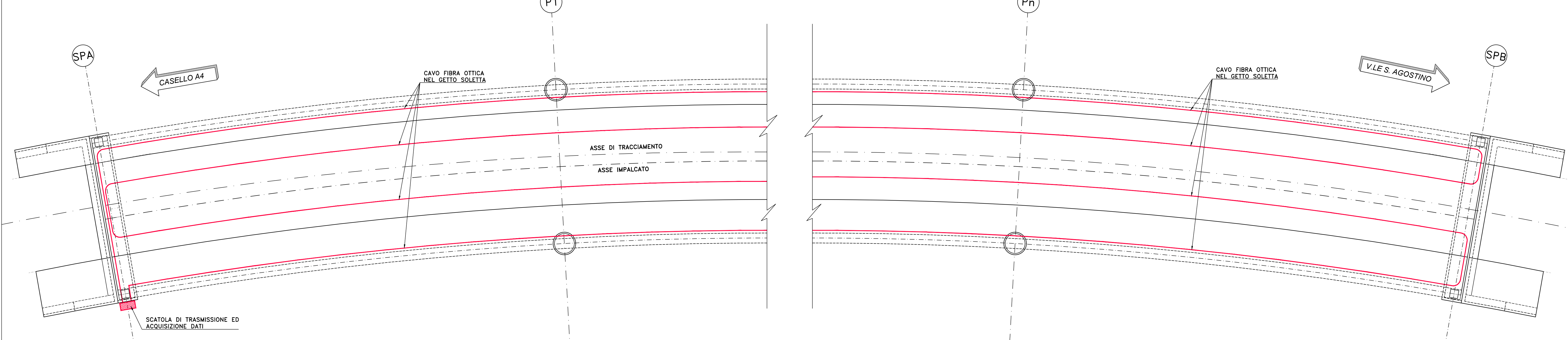


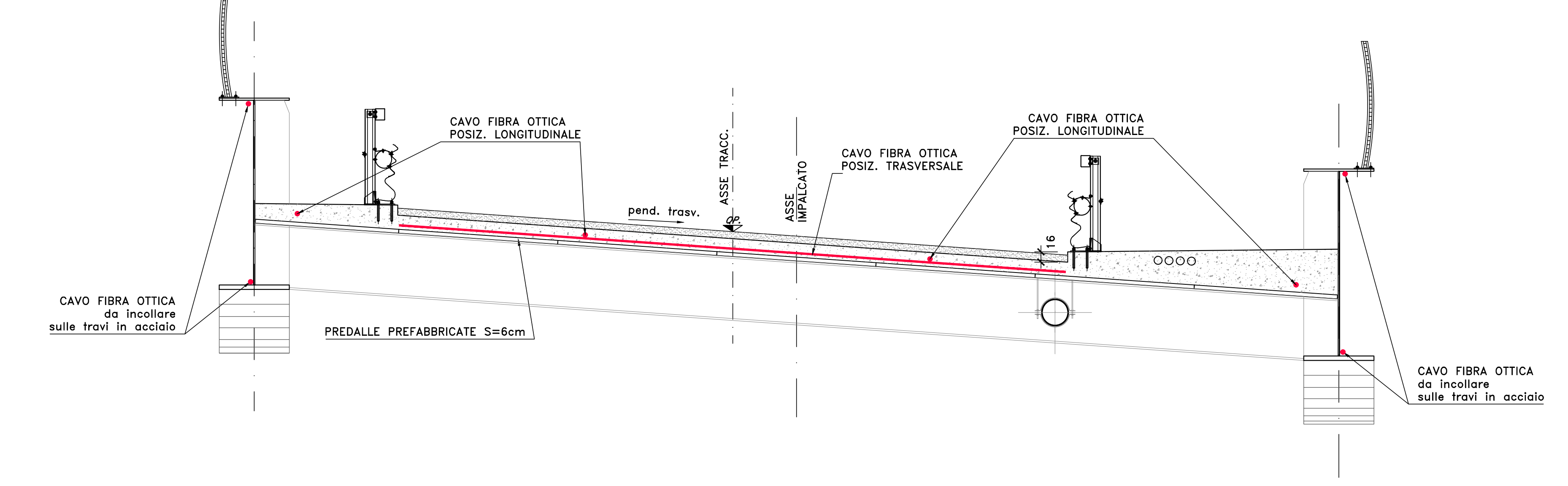
SCHEMA SOLETTA IMPALCATO POSIZIONAMENTO FIBRE TRASVERSALI



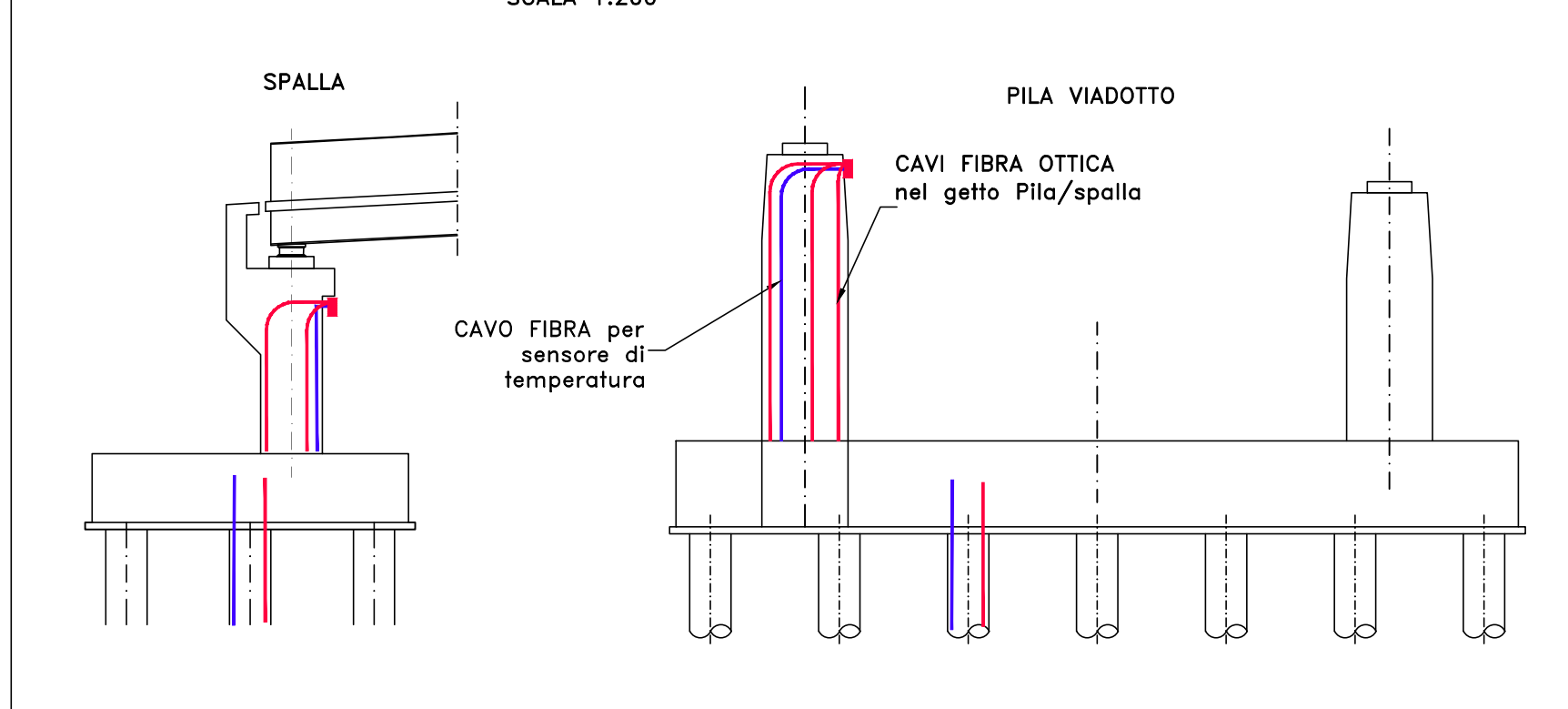
SCHEMA SOLETTA IMPALCATO POSIZIONAMENTO FIBRE LONGITUDINALI



SEZIONE TIPO IMPALCATO CON POSIZIONAMENTO FIBRA OTTICA
SCALA 1:50



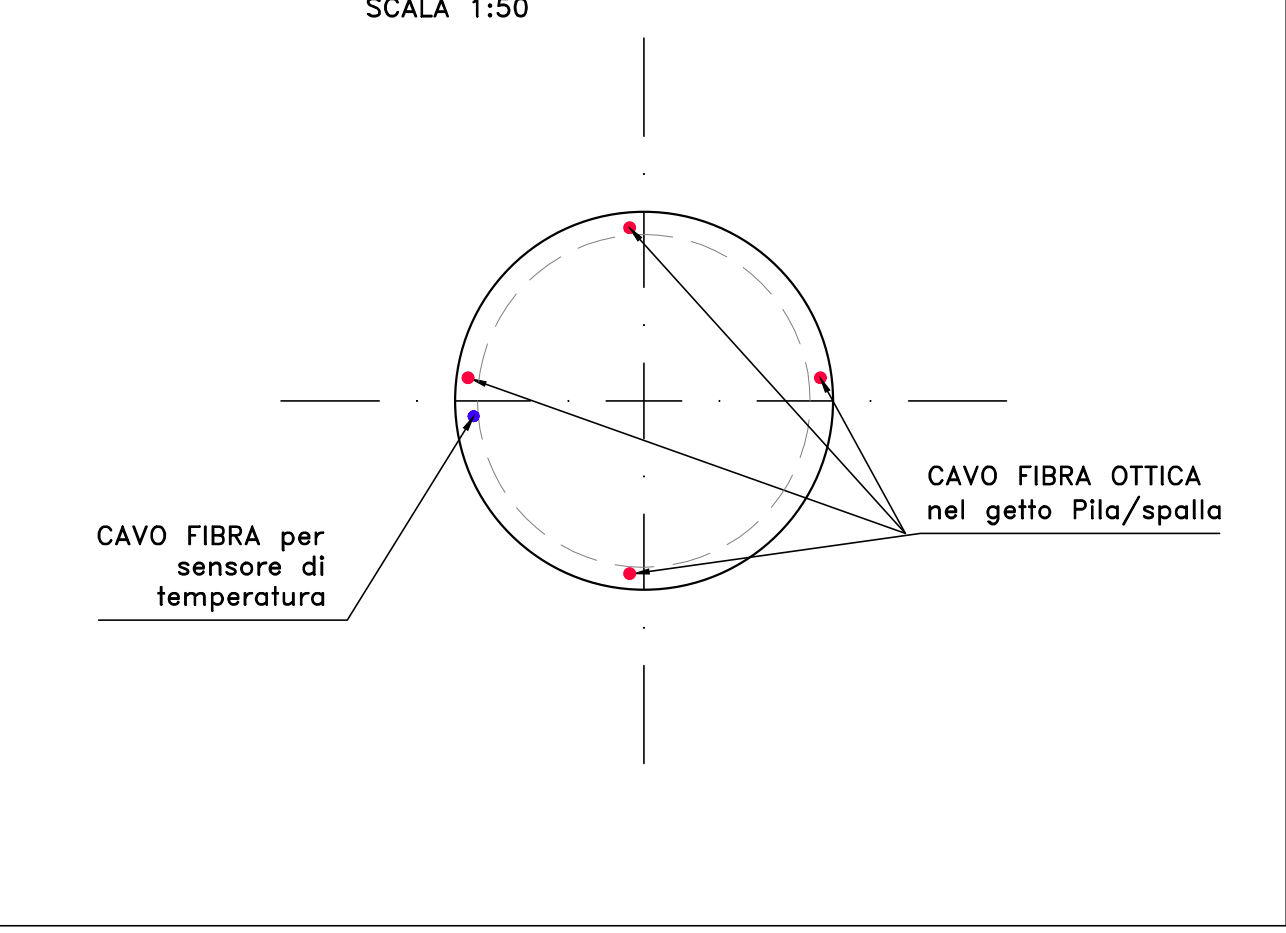
SCHEMA POSIZIONAMENTO FIBRE OTTICHE PILA/SPALLA
SCALA 1:200



LEGENDA

- A Accelerometro
- T Sensore di temperatura
- M Stazione Meteo con anemometro e termometro
- W Sensore di pesatura dinamica

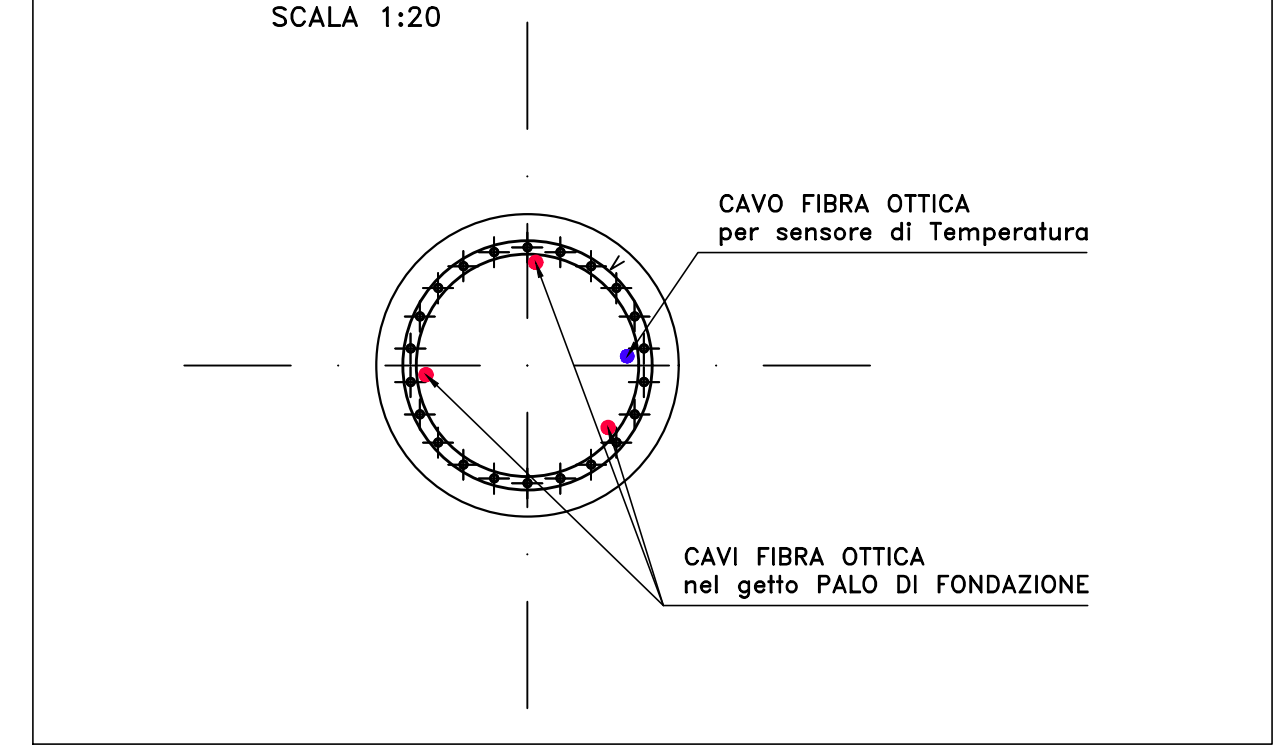
SEZIONE TIPO FUSTO PILA
SCALA 1:50



SCHEMA DI MONITORAGGIO VIADOTTI PER MEZZO DI CAVO SENSORE IN FIBRA OTTICA PER MISURA DISTRIBUITA DI DEFORMAZIONE E TEMPERATURA, ADATTO AD APPLICAZIONI DI MONITORAGGIO STRUTTURALE.
LA GUAINA ESTERNA E' IN POLIETILENE E L'ASSE CENTRALE E' ARMATO CON FIBRE IN KEVLAR. IL CAVO SENSORE INGIERA CINQUE FIBRE OTTICHE, UNA IN CONFIGURAZIONE TIGHT, PER LA RICOSTRUZIONE DEI PROFILI DEFORMATIVI, LE ALTRE IN CONFIGURAZIONE LOOSE, CONSENTONO LA RICOSTRUZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA E POSSONO ESSERE ANCHE UTILIZZATE PER LA TRASMISSIONE DEI DATI.
IL CAVO SENSORE DEVE ESSERE INSTALLATO CON UNA CONFIGURAZIONE AD ANELLO, CON CONNESSIONE DA E' VERSO L'UNITA' DI LETTURA DEI DATI OTTICI OSD-1.

LE FIBRE OTTICHE FUNGONO DA SENSORI DISTRIBUITI BASATI SUL FENOMENO FISICO DELLO "SCATTERING DI BRILLOUIN" LADDOVE UNA SINGOLA FIBRA OTTICA CONSENTE DI COSTRUIRE, CON ELEVATA RISOLUZIONE SPAZIALE, IL PROFILO TERMICO E/O DEFORMATIVO PER TUTTO IL TRATTO STRUMENTATO, SINO A LUNGHEZZE DI ALCUNE DECINE DI CHILOMETRI.
DI FATTO, L'INTEGRAZIONE DI SENSORI DISTRIBUITI IN FIBRA OTTICA, CONSENTE LA REALIZZAZIONE DI "STRUTTURE INTELLIGENTI" CAPACI DI FORNIRE, IN CONTINUO, INFORMAZIONI SUL LORO STATO E SULLA LORO INTEGRITA'.

SEZIONE TIPO PALO DI FONDAZIONE
SCALA 1:20



A4autostrada Brescia | Verona | Vicenza | Padova
 Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 via F.lli. Giolitti, 17 - 37135 Verona
 tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200091
 www.a4autostrade.it email: info@autostrade.it direzione@autostrade.it
 FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
 CUP: G9H7000410205
 WBS: B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Progettato: **ARCH. ROBERTO BECO**
 AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.
 Funzione Costruzioni Autostradali
 Direttore di Esecuzione del Contratto: **ARCH. MIRO PARONOTTO**

R.T.I. **VI A** **NET** **HIMAR**
 Arch. Roberto Beco
 Arch. Miro Paronotto
 Archeologo: **Stefano TUZZATO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nichiarelli
 CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTE P001 SUL FIUME RETRONE
 Schema di monitoraggio
 SCALA: varie
 NOME FILE: ARCH-IMP-SBR-SE-REV_1-09-08-2015

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Subsidiary	Revision
ARCUGN	VNHT	SBR	SOL	ML	V1	01	LZ	DR
Rev.	001	01	01	01	01	01	01	01

1:1000 - Dimensioni reali
 A4 - 1088 - x - 841