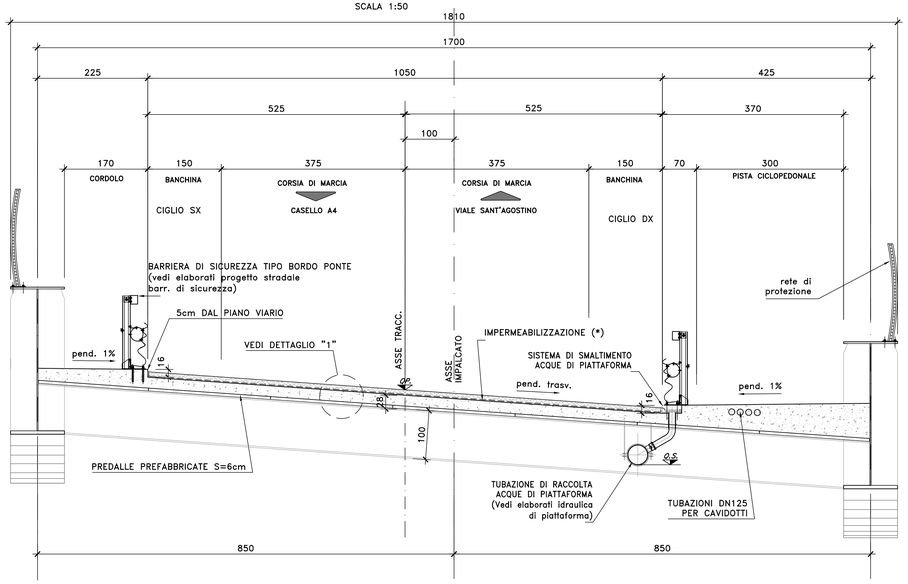
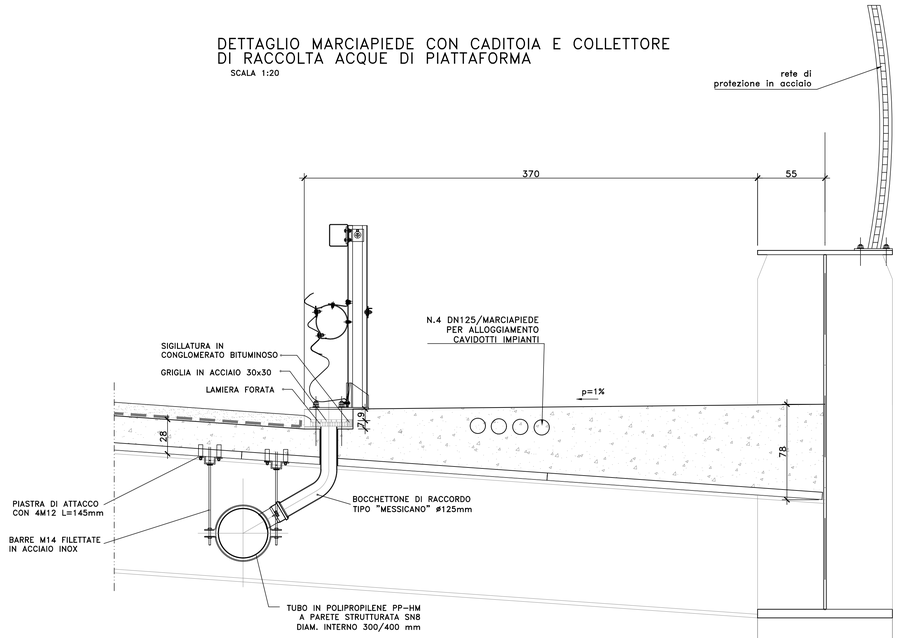
SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO

SCALA 1:50



DETTAGLIO MARCIAPIEDE CON CADITOIA E COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

SCALA 1:20

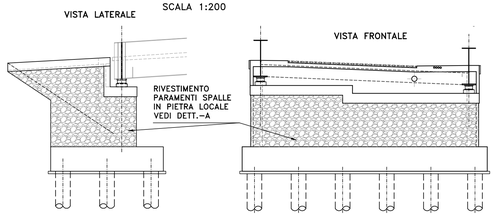


NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADIOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.

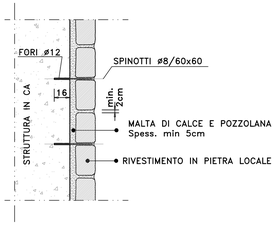
SCHEMA RIVESTIMENTO PARAMENTI DELLE SPALLE

SCALA 1:200



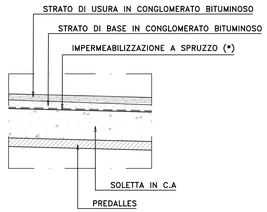
DETTAGLIO -A

SCALA 1:25



DETTAGLIO "1"

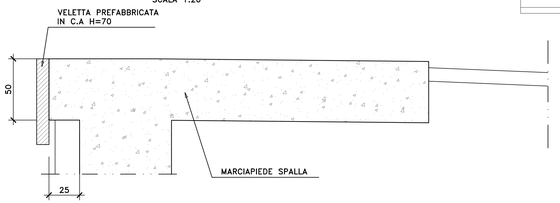
SCALA 1:20



(*) Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomerico poliuretanico bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acquei. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

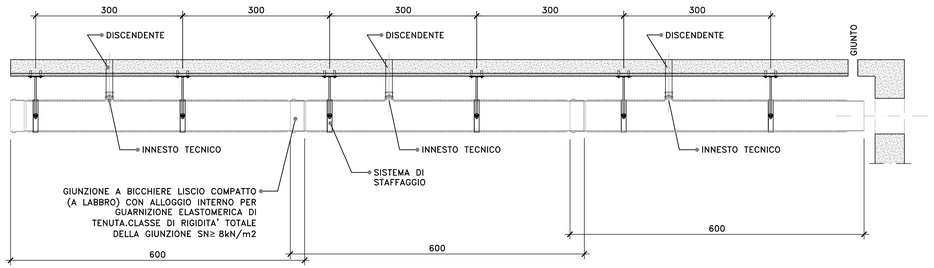
VELETTA LATERALE SPALLE

SCALA 1:20



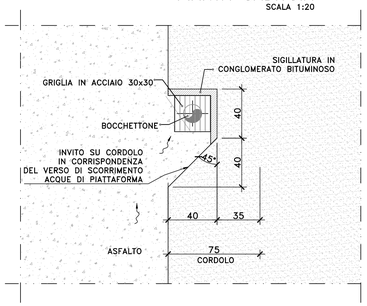
SCHEMA PROFILO COLLETTORE

SCALA 1:50



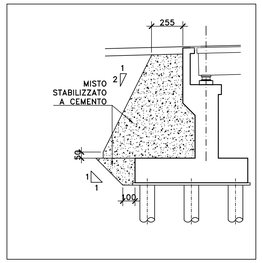
PIANTA CADITOIA

SCALA 1:20



SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE

SCALA 1:200



A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of ITINU Federation
RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto: Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. ViA INGEGNERIA · NET ENGINEERING · HMR

Archeologo: Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE P001 SUL FIUME RETRONE
Opere di finitura, arredo e particolari costruttivi

SCALA: varie

NOME FILE: ARCUGN-VNHT-SBR-S0_ML-VI01_Z-DR-CB-0014

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	SBR	S0_ML	VI	01_Z	DR	CB	0014	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	P.COSMELLI	G.PIAZZA	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

A1 594 x 841 1:100 VE407_layout-RIC-2.dwg