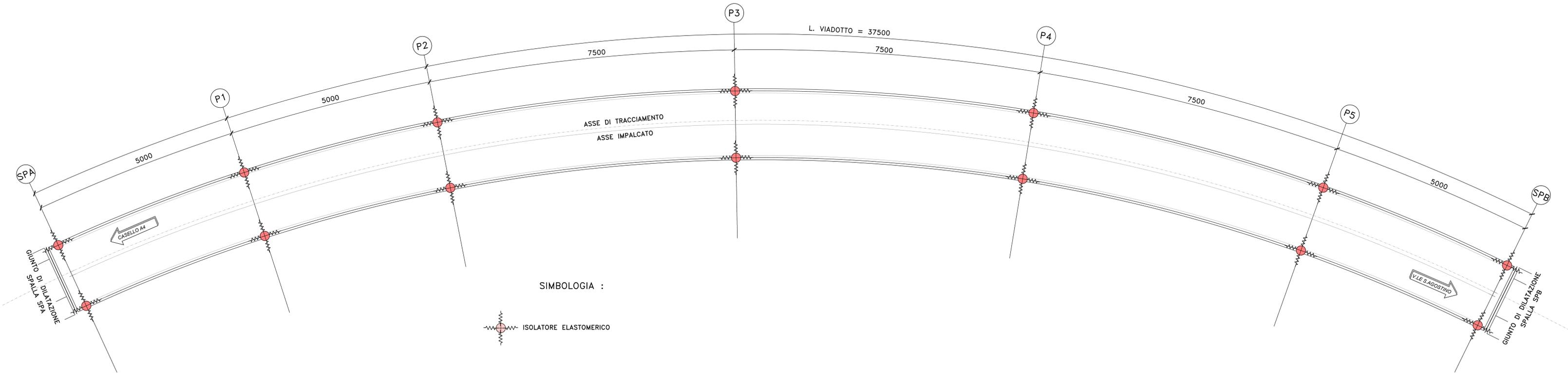


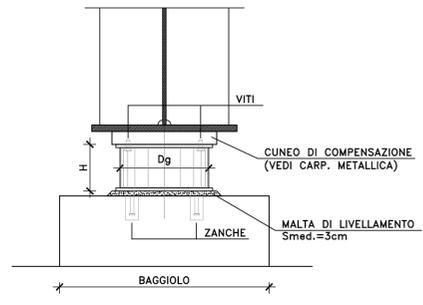
SCHEMA DI VINCOLO



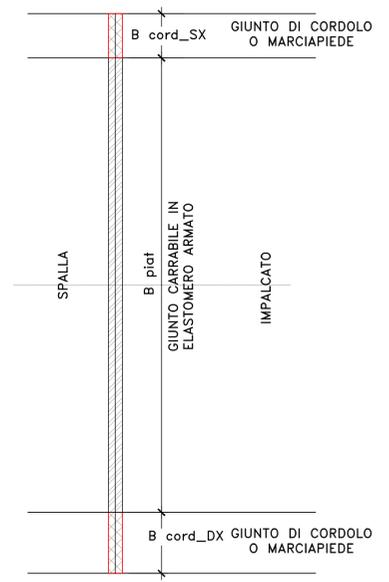
**LEGENDA**

- $\xi$  Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- smax** spostamento massimo di progetto  $d_2$  per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- NEd** Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
- Fzd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke** Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento smax
- Kv** Rigidezza verticale
- niso** Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg** Diametro elastomero
- H** Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z** Lato piastre di ancoraggio
- V** Volume dell'isolatore elastomerico
- sltot** scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord\_sx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat** Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord\_dx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO  
SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
  - IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
  - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
  - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
  - LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCONTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (smax) INDICATI IN TABELLA

**PO01 - PONTE SUL FIUME RETRONE**

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	$\xi$ [%]	smax ± [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	250	4220	9820	2.64	1753	2	550	267	600	63.4
P1	10	250	15470	22590	7.85	5105	2	1000	316	1050	248.2
P2	10	250	15470	22590	7.85	5105	2	1000	316	1050	248.2
P3	10	250	15470	22590	7.85	5105	2	1000	316	1050	248.2
P4	10	250	15470	22590	7.85	5105	2	1000	316	1050	248.2
P5	10	250	15470	22590	7.85	5105	2	1000	316	1050	248.2
SPB	10	250	4220	9820	2.64	1753	2	550	267	600	63.4

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	500	300	2.25	10.5	4.25
SPB	500	300	2.25	10.5	4.25

**A4autostrada**  
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
via Flavio Gioia 71 - 37135 Verona  
tel. +39 0458372222 Fax +39 0458200051  
www.autostradepd.it autospd@autostradepd.it direzione@pec.autostradepd.it  
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

**RIA**  
CENTRO PROGETTO E PROGETTO  
190 ANNI - 1000 TAVOLI

## Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

**PROGETTO DEFINITIVO**

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**  
Arch. Roberto Besco

DATA: Febbraio 2022  
CUP: G91B07000410005  
WBS: B26.ARCUGN

Direttore di Esecuzione del Contratto: **Archeologo Stefano TUZZATO**  
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. **VIA INGEGNERIA** | **NET ENGINEERING** | **HMR** | **Archeologo Stefano TUZZATO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli  
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Luigi

ELABORATO: **OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTE PO01 SUL FIUME RETRONE**  
Schema di vincolo, apparecchi di appoggio e giunti

SCALA: varie  
NOME FILE: arcugn-wnt-sbr-sl\_m-01\_2-or-cb-001

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	3BR	SOL MLVI 01_2	DR	CB	0015	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	P.COSMELLI	G.PIAZZA	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SE NE E' PRESUNTO LA NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.