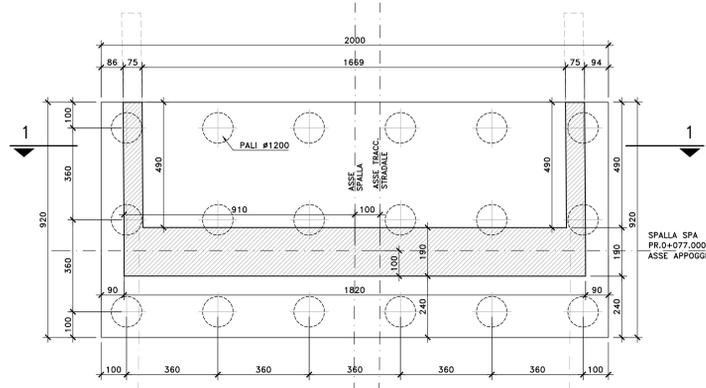
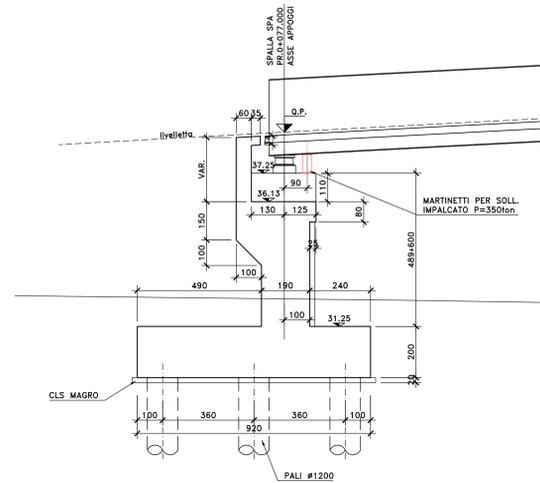


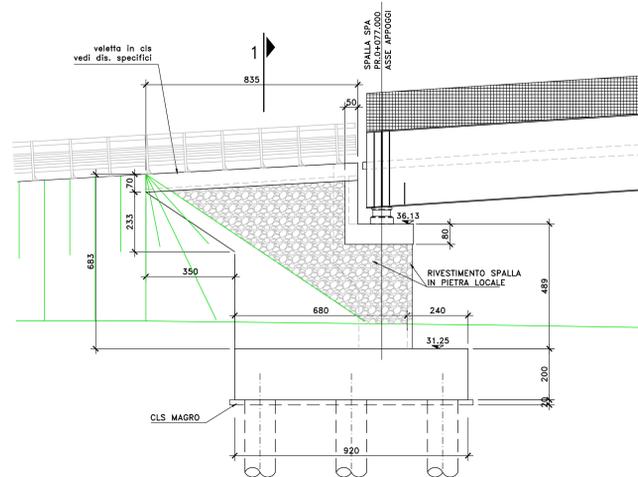
PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO SPALLA SPA
SCALA 1:100



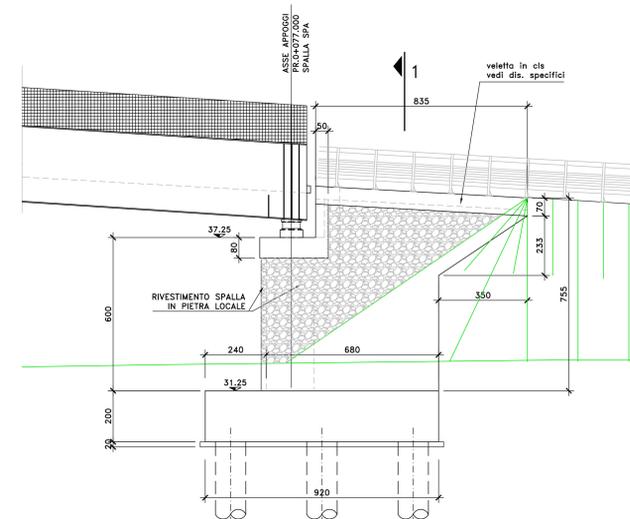
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA SPA
SCALA 1:100



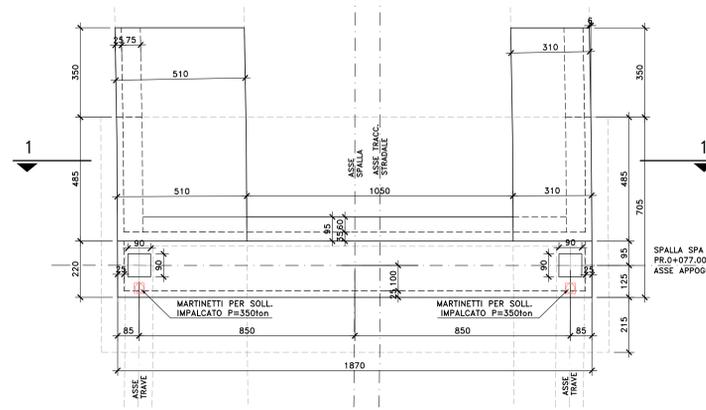
VISTA LATERALE DX SPALLA SPA
SCALA 1:100



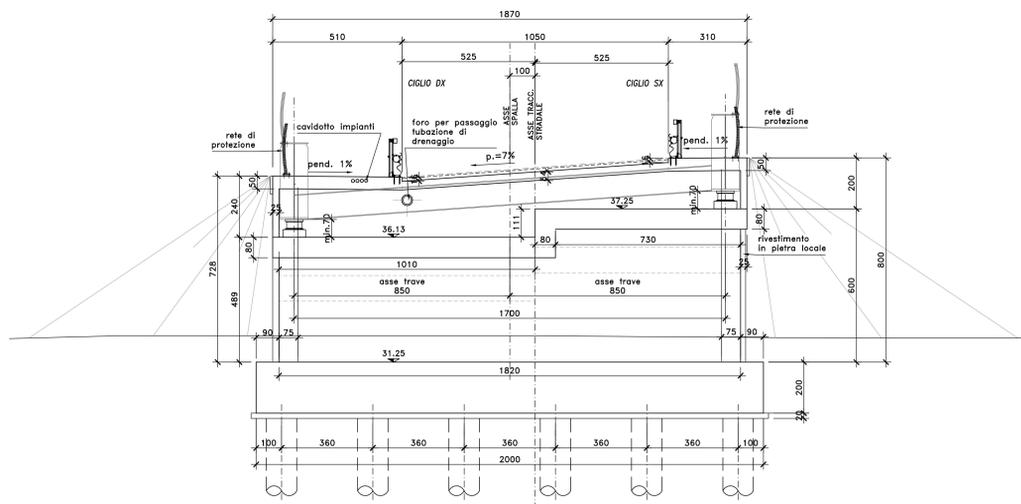
VISTA LATERALE SX SPALLA SPA
SCALA 1:100



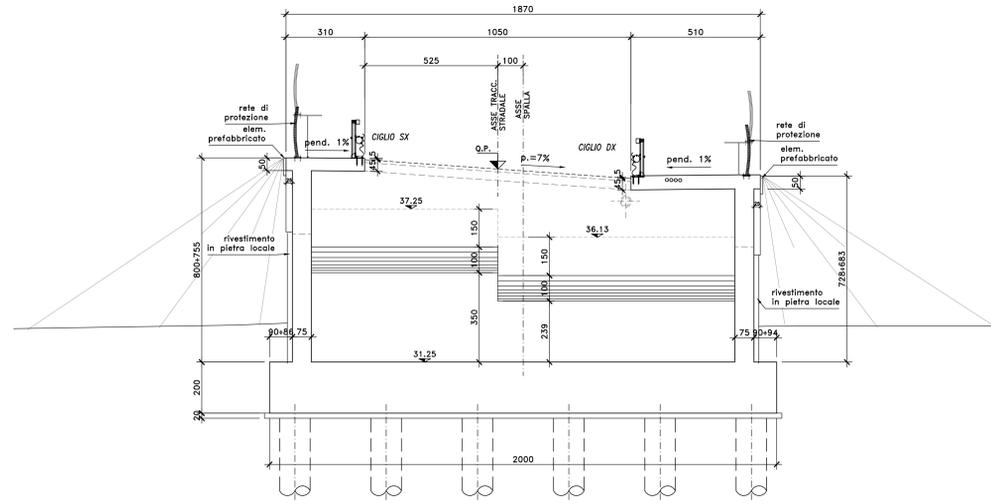
VISTA DALL'ALTO SPALLA SPA
SCALA 1:100



VISTA FRONTALE SPALLA SPA
SCALA 1:100



SEZIONE 1-1 MURI LATERALI SPA
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI)
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SCHEMA LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

A4autostrada Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

RIFA

ViA Autostrade
NET INGEGNERING
HIMAR
Stefano TUZZATO Archeologo

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: G9180700410025
HWS: B26 ARCUIGN

Responsabile Unico del Progettamento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
Arch. Roberto Basso

Direttore di Esecuzione del Contratto: **Funzione Costruzioni Autostradali**
Arch. Mirco Panarotto

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nichelelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE P001 SUL FIUME RETRONE
Carpenteria spalla SPA

SCALA: 1:100
NOME FILE: ANCD-IMP-C81-02-REV_1-01-02-2022

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|------|------------|-------------|-------------|-----------|--------------|
| 001 | 17/02/2022 | Emissione | F. COZZELLI | G. PIAZZA | F. COZZELLI |

Project: **ARCUIGN** Originator: **VNHT** Volume: **SBR** Location: **SOL MLV101LZ** Type: **DR** Role: **CB** Number: **0010** Subality: **00054** Revision: **P01**