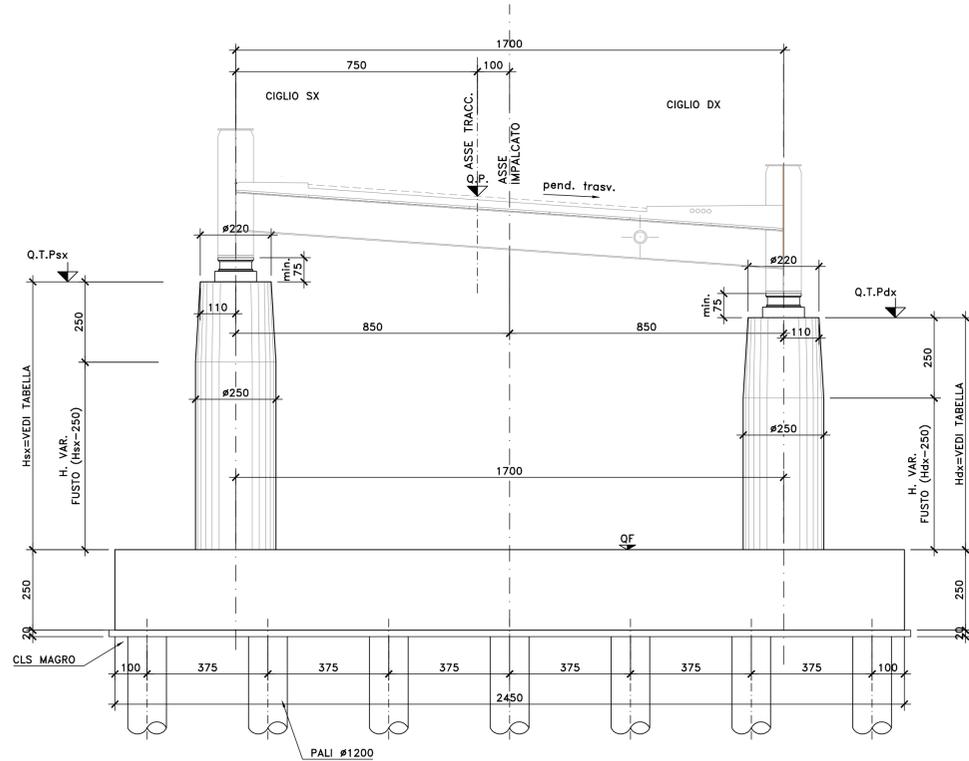
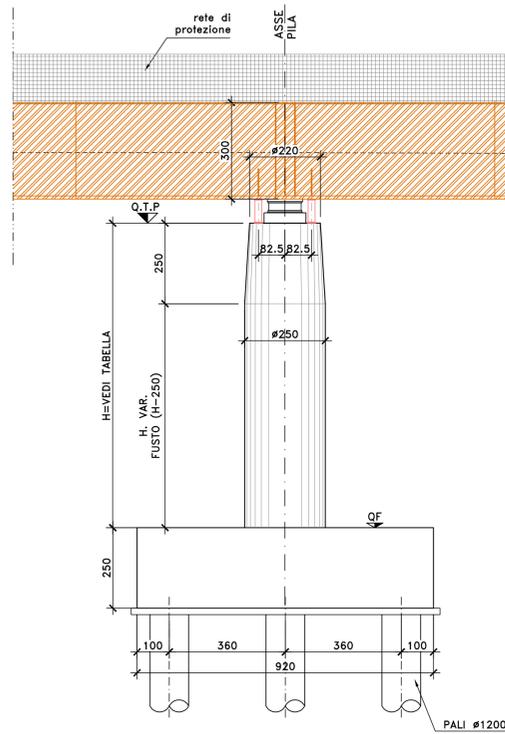


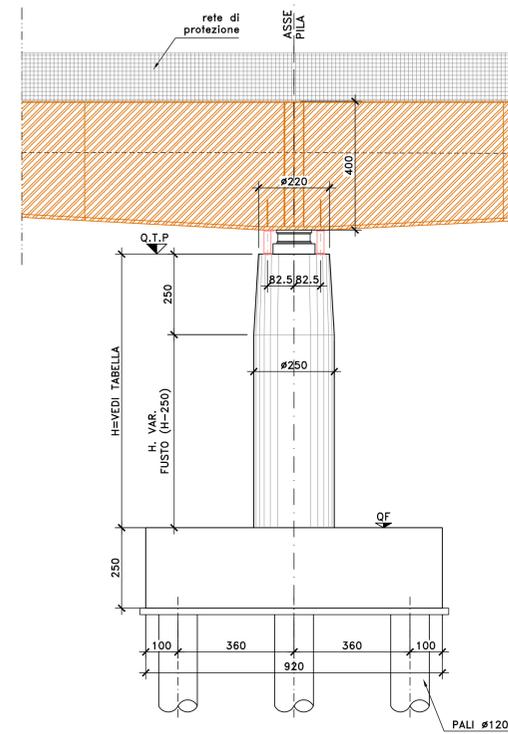
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



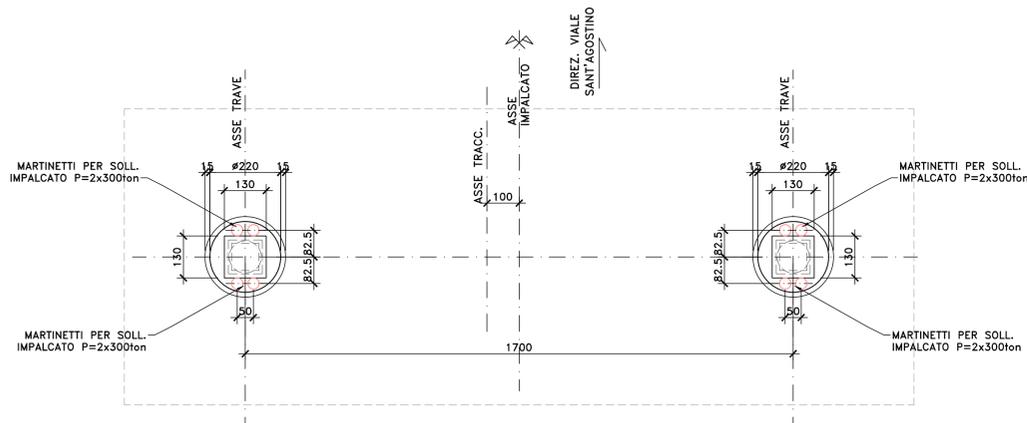
VISTA LATERALE PILA 1
SCALA 1:100



VISTA LATERALE PILE 2-3-4-5
SCALA 1:100



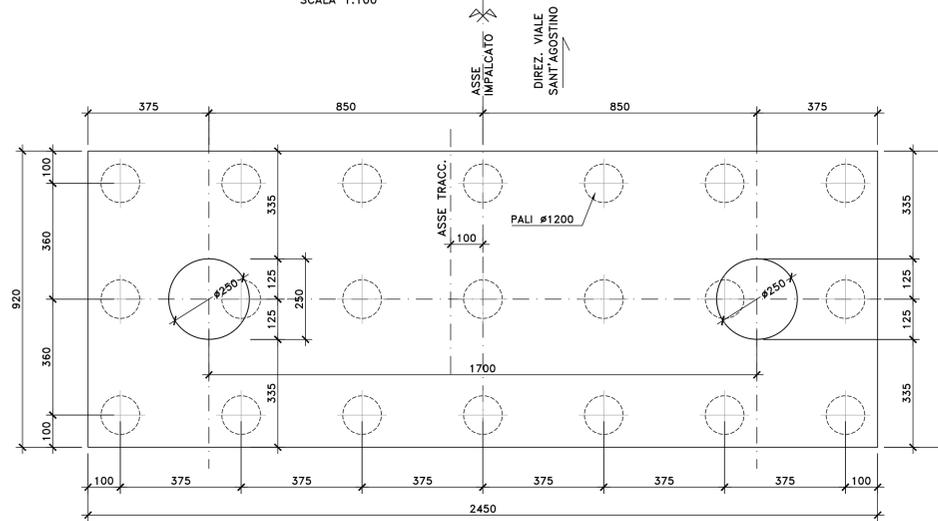
PIANTA APOGGI
SCALA 1:100



PILE LATO SX			
PILA	H Pila	Q.F.sx	Q.T.P.sx
P1	9.50	29.99	39.49
P2	9.50	30.49	39.99
P3	11.00	29.74	40.74
P4	9.00	30.72	39.72
P5	8.00	28.90	36.90

PILE LATO DX			
PILA	H Pila	Q.F.dx	Q.T.P.dx
P1	8.39	29.99	38.38
P2	8.39	30.49	38.89
P3	9.89	29.74	39.63
P4	7.89	30.72	38.61
P5	6.89	28.90	35.79

PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm (65 cm PER GLI ISOLATORI).
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Filadelfo Gioia, 71 - 37135 Verona
tel. +39 0455272222 Fax +39 0455200051
www.autostradp.it autostradp@autostradp.it direzione@pec.autostradp.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RIA
CENTRO RICERCHE E PROGETTI
199-19999 - VIA VENEZIA
36010-ROVERETO

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN
Responsabile Unico del Procedimento	AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Arch. Roberto Becco	Funzione Costruzioni Autostradali
Direttore di Esecuzione del Contratto	Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. **VIA** INGEGNERIA **NET** ENGINEERING **HMR** **Archeologo** Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO	OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTE PO01 SUL FIUME RETRONE Carpenteria pile	SCALA	varie
NOME FILE		arcua-vnf-sbr-sl_m-01_2-or-01-009	

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	SBR	SOI	ML	VI	01	Z	DR
					CB	0009	0004	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	P.COSIMELLI	G.PIAZZA	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO, ALTRIMENTI PERMIA COPIA, IN TUTTI I SUOI STATI, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. QUALI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNTO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.