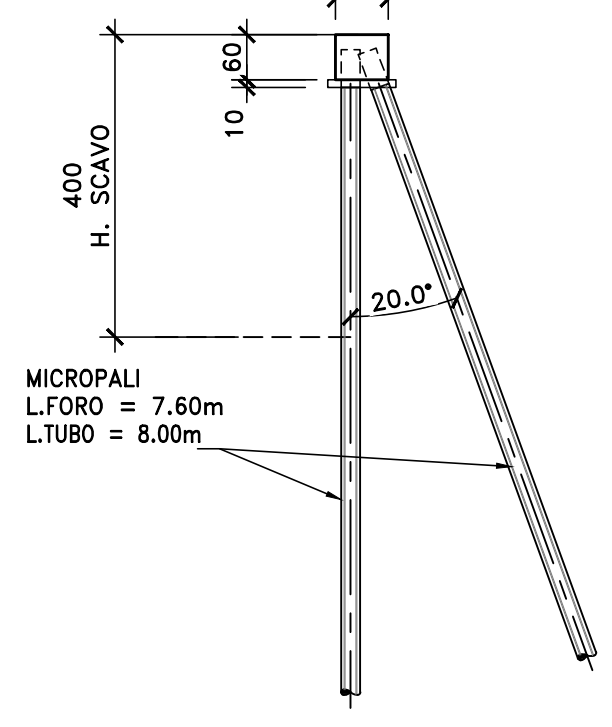


PARATIE PROVVISORIALI A CAVALLETTO

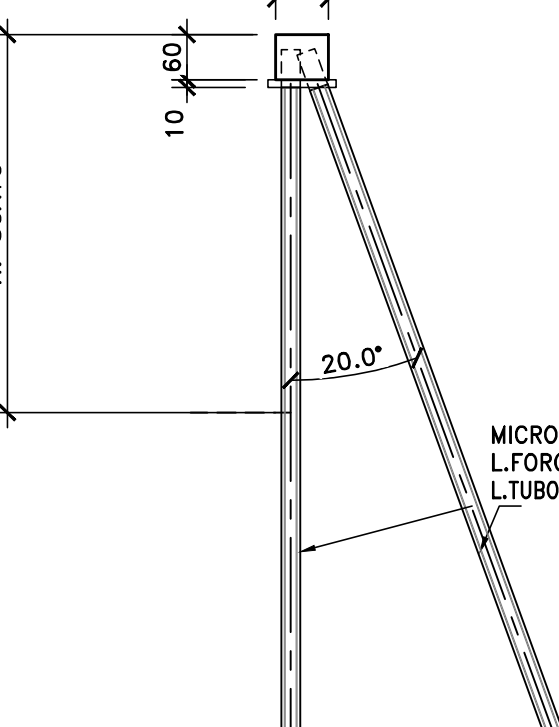
SEZIONE TIPO A1

SCALA 1:100



SEZIONE TIPO B1

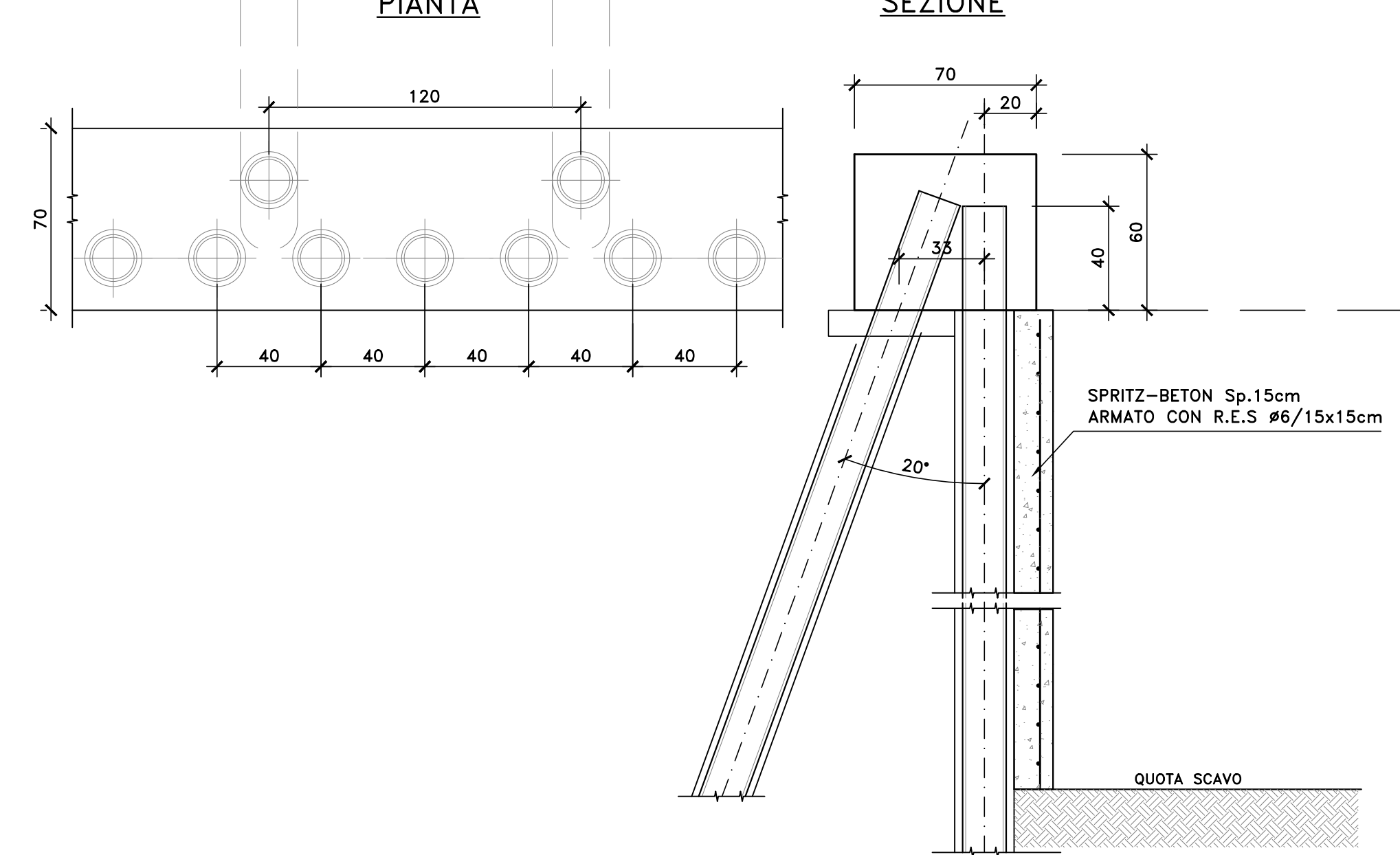
SCALA 1:100



MICROPALI #220 ARMATI CON TUBO Ø168.3 Sp.10mm
Interasse micropali verticali=0.40m
Interasse micropali inclinati=1.20m

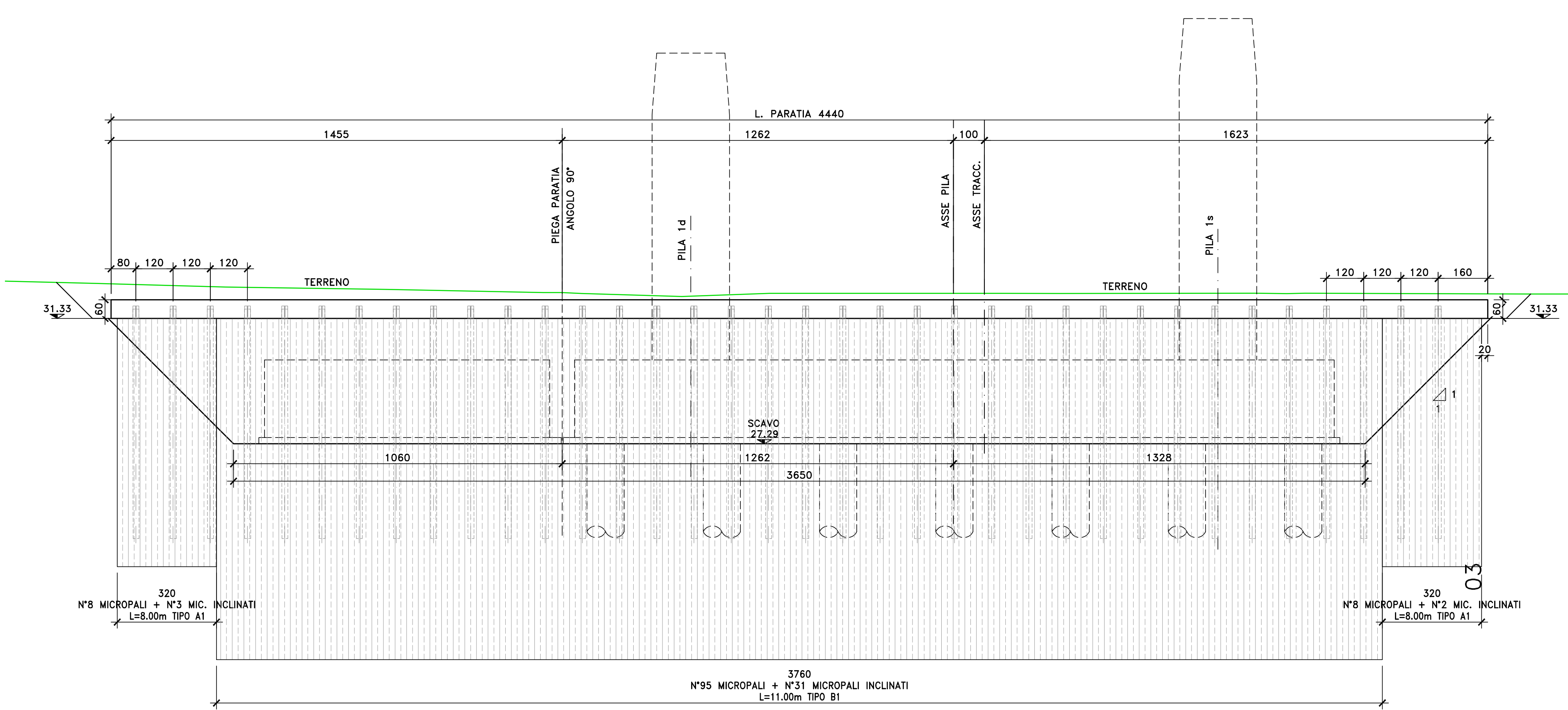
PARTICOLARE CORDOLO MICROPALI A CAVALLETTO

SCALA 1:200



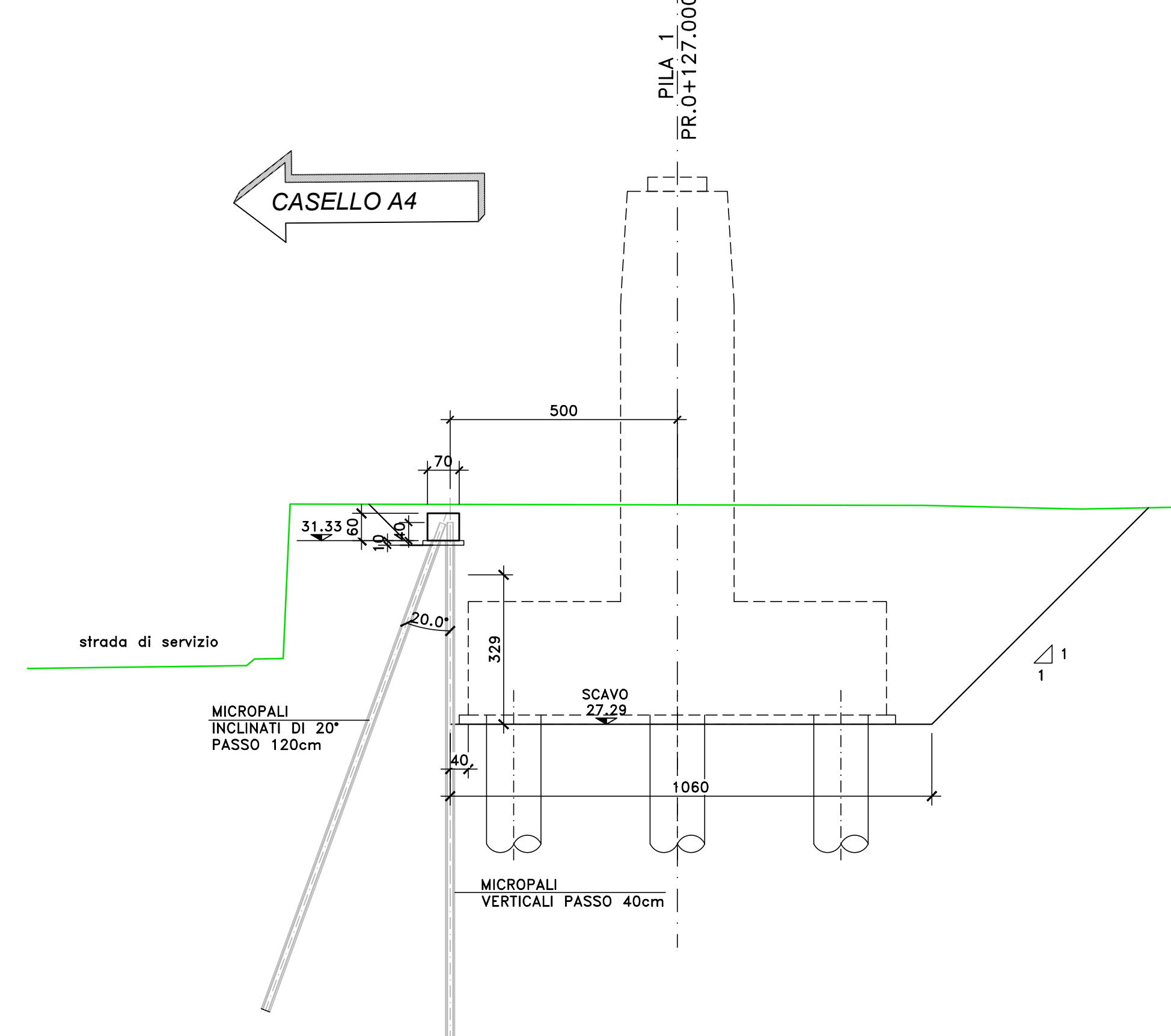
PROSPETTO PARATIA PILA 1 (VI01)

SCALA 1:100



SEZIONE IN ASSE DI TRACCIAM. PILA 1 VI01

SCALA 1:100



A4autostrada Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO DATA: Febbraio 2022
CUP: G91807000410025

Responsabile Unico del Progettamento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
Arch. Roberto Bezzo

R.T.I. **ViA** **NET** **FIAT** **Archeologo**
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nichiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Ligli

ELABORATO OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE P001 SUL FIUME RETRONE
Opere provvisoriale - Paratia Pila 1 - Carpenteria

| Project | Originator | Volume | Location | Type | Role | Number | Subsidiary | Revision | | | | |
|---------|------------|--------|----------|------|------|--------|------------|----------|----|------|------|-----|
| ARCUGN | VNHT | SBR | SOL | ML | VI | 01 | LZ | DR | CB | 0005 | 0004 | P01 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|------|------------|-------------|--------------|-----------|----------------|
| 001 | 17/02/2022 | Emissione | F. COSSMELLI | G. PIATTA | F. NICHIARELLI |

Il presente documento è una copia del progetto definitivo e non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato elaborato. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla società di progettazione.