

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico
del Procedimento
Arch. Roberto Beaco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione
del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.



Archeologo



Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli

CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO **OPERE D'ARTE MAGGIORI**
Incidenza armature

SCALA -
NOME FILE ARCUGN-VNHT-SBR-SO_ML-VI00_Z-TR-CB-0001

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	SBR	SO_ML_VI00_Z	TR	CB	0001	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	V. NASUTI	G. PIAZZA	F. NICCHIARELLI

Intervento:

NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA TANGENZIALE
SUD DI VICENZA E LA VIABILITÀ ORDINARIA DEI COMUNI DI
ARCUGNANO E ALTAVILLA IN PROVINCIA DI VICENZA

Livello progettazione

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato

ARCUGN-VNHT-SBR-S0_ML-VI00_Z-TR-CB-0001

INDICE

1	GENERALITA'	2
2	PONTI	3
2.1	PO01.....	3
2.2	PO02.....	4
2.3	PARATIE PROVVISORIALI.....	5

Intervento:

NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA TANGENZIALE
SUD DI VICENZA E LA VIABILITÀ ORDINARIA DEI COMUNI DI
ARCUGNANO E ALTAVILLA IN PROVINCIA DI VICENZA

Livello progettazione

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato

ARCUGN-VNHT-SBR-S0_ML-VI00_Z-TR-CB-0001

1 GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle [Opere d'arte Maggiori](#) previste nell'ambito dei lavori di realizzazione del "Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza".

2 PONTI

2.1 PO01

PO01 - PONTE SUL FIUME RETRONE

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
		Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
Pali	Spalla A	Pali spalla	155	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	155	kg/ml	

Pile	Elevazioni	Fusto Pila	160	kg/m3
		Baggioli	500	kg/cad
	Fondazioni		120	kg/m3
	Pali		120	kg/ml

Impalcato	Soletta	Armatura	80	kg/m2
		Zincatura armatura	30	kg/m3

Carpenteria Metallica				
	Impalcato		410	kg/m2

Intervento:

NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA TANGENZIALE
SUD DI VICENZA E LA VIABILITÀ ORDINARIA DEI COMUNI DI
ARCUGNANO E ALTAVILLA IN PROVINCIA DI VICENZA

Livello progettazione
PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato

ARCUGN-VNHT-SBR-S0_ML-VI00_Z-TR-CB-0001

2.2 PO02

PO02 - PONTE CICLOPEDONALE

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risolto	120	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
	Fondazioni	Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risolto	120	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale-risolto	120	kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risolto	120	kg/m3	

Impalcato	Soletta	Armatura	80	kg/m2
		Zincatura armatura	30	kg/m3
Carpenteria Metallica				
	Impalcato		220	kg/m2
	Carter		150	kg/m

Intervento:

NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA TANGENZIALE
SUD DI VICENZA E LA VIABILITÀ ORDINARIA DEI COMUNI DI
ARCUGNANO E ALTAVILLA IN PROVINCIA DI VICENZA

Livello progettazione

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato

ARCUGN-VNHT-SBR-S0_ML-VI00_Z-TR-CB-0001

2.3 PARATIE PROVVISORIALI

Opere in C.A.			
Paratie	Cordoli	80	kg/m3