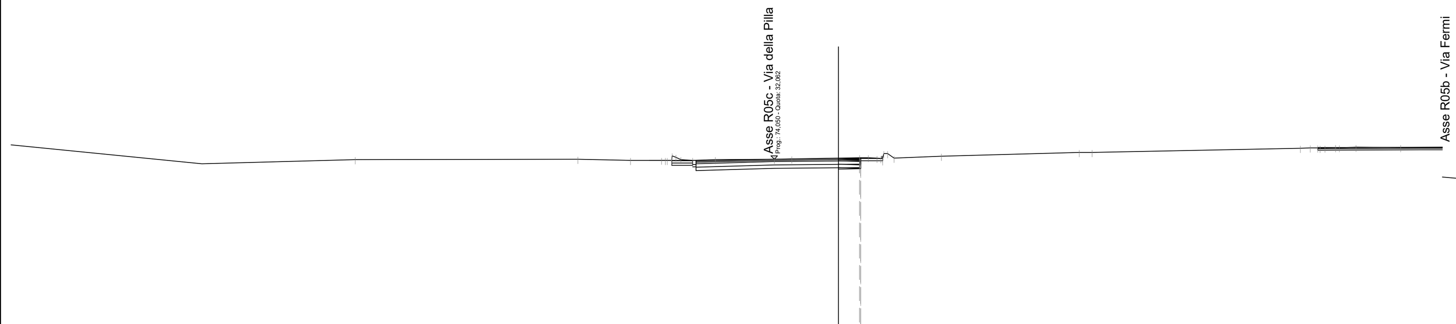
Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 32,091
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 2,061

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	0,50 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,94 m
STRATO DI BINDER	0,94 m
STRATO DI BASE	1,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,15 m²



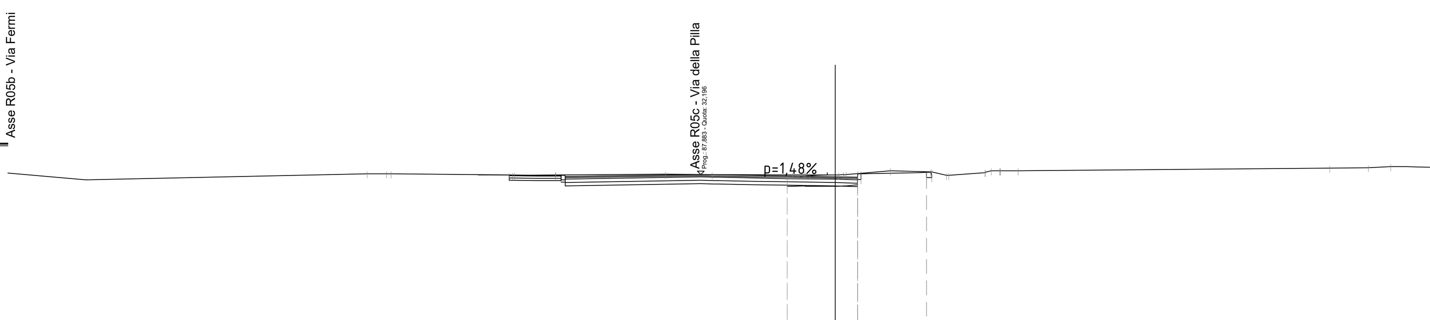
1:200

Qt. rif. 20,000

Quote Progetto	32,09 32,07
Quote Terreno	32,04 32,06 32,00 32,01 32,15 32,00 32,04 32,06 32,08 32,11 32,13 32,10 32,10 32,19 32,36 32,36 32,55 32,56 32,58 32,59
Dist. Parz. Progetto	0,94
Distanze Progetto	0,00 0,94

Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 32,093
Progr. km: 10,536
Dist. prec.: 6,414
Dist. succ.: 6,414

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,03 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	1,57 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	2,94 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,14 m
STRATO DI BINDER	3,14 m
STRATO DI BASE	3,14 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,47 m²



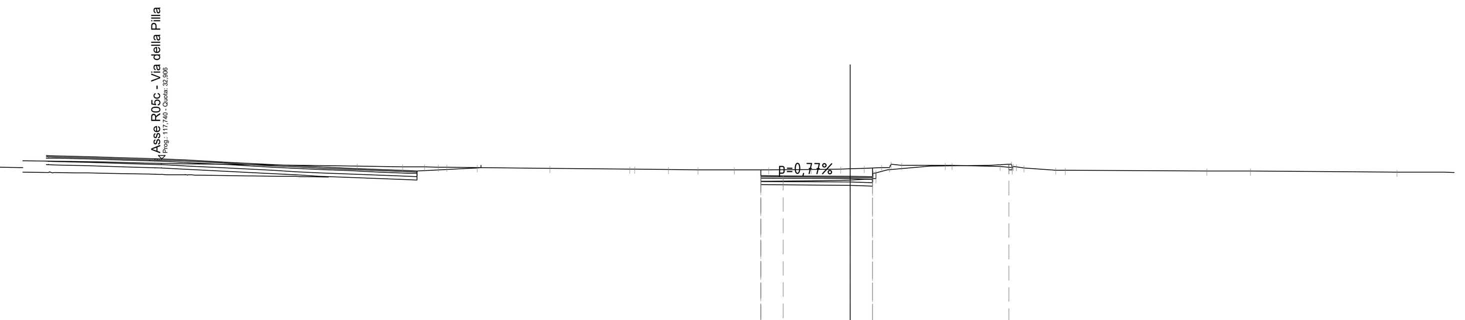
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	32,12 32,09 32,02 32,23 32,27 32,30
Quote Terreno	32,24 32,23 32,22 32,17 32,16 32,18 32,18 32,20 32,19 32,17 32,18 32,17 32,17 32,19 32,36 32,31 32,15 32,15 32,29 32,36 32,36 32,48 32,51
Dist. Parz. Progetto	2,14 1,00
Distanze Progetto	-2,14 0,00 1,00 1,15 3,78 4,09

Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 32,126
Progr. km: 17,828
Dist. prec.: 0,737
Dist. succ.: 11,486

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,05 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,50 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	5,97 m
TERRENO VEGETALE	0,08 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,00 m
STRATO DI BINDER	5,00 m
STRATO DI BASE	5,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,75 m²



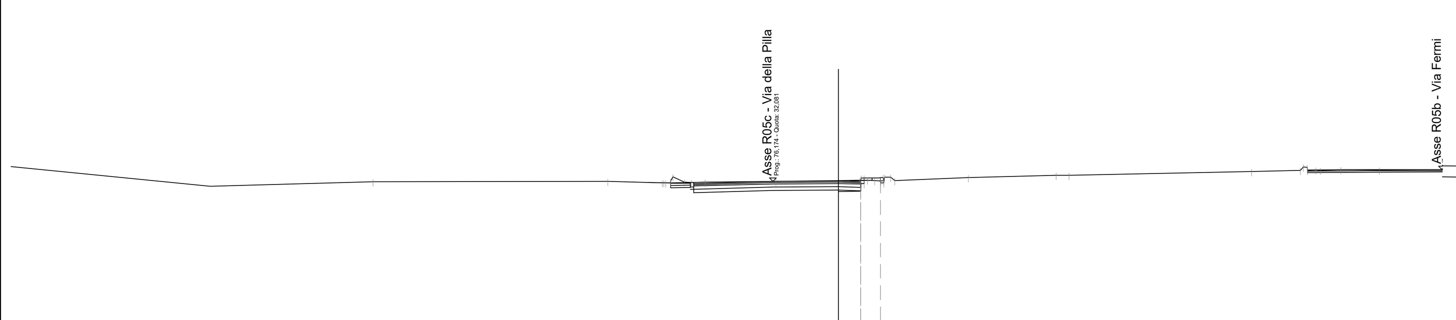
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	32,11 32,15 32,13 32,10 32,41 32,57 32,61 32,67
Quote Terreno	32,58 32,55 32,54 32,53 32,53 32,51 32,48 32,45 32,44 32,42 32,41 32,41 32,41 32,42 32,44 32,46 32,48 32,51 32,61 32,61 32,61 32,57 32,52 32,51 32,40 32,39 32,36 32,36 32,30
Dist. Parz. Progetto	1,00 3,00 1,00
Distanze Progetto	-4,00 -3,00 0,00 1,00 1,66 3,58 6,23 7,09

Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 32,096
Progr. km: 2,061
Dist. prec.: 2,061
Dist. succ.: 2,061

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	0,50 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	0,74 m
TERRENO VEGETALE	0,08 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,99 m
STRATO DI BINDER	0,99 m
STRATO DI BASE	0,99 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,15 m²



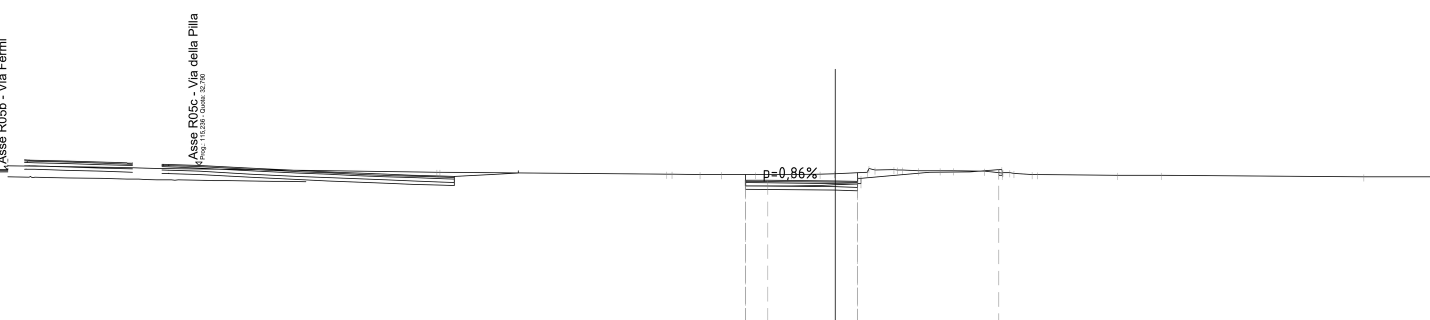
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	32,10 32,02 32,23 32,26
Quote Terreno	32,06 32,08 32,02 32,05 32,05 32,07 32,12 32,14 32,11 32,26 32,11 32,25 32,36 32,36 32,52 32,58 32,60 32,58 32,61 32,59
Dist. Parz. Progetto	0,99
Distanze Progetto	0,00 0,99 1,53 1,87

Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 32,098
Progr. km: 16,951
Dist. prec.: 6,414
Dist. succ.: 0,140

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,01 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,50 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	6,19 m
TERRENO VEGETALE	0,05 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,00 m
STRATO DI BINDER	5,00 m
STRATO DI BASE	5,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,75 m²



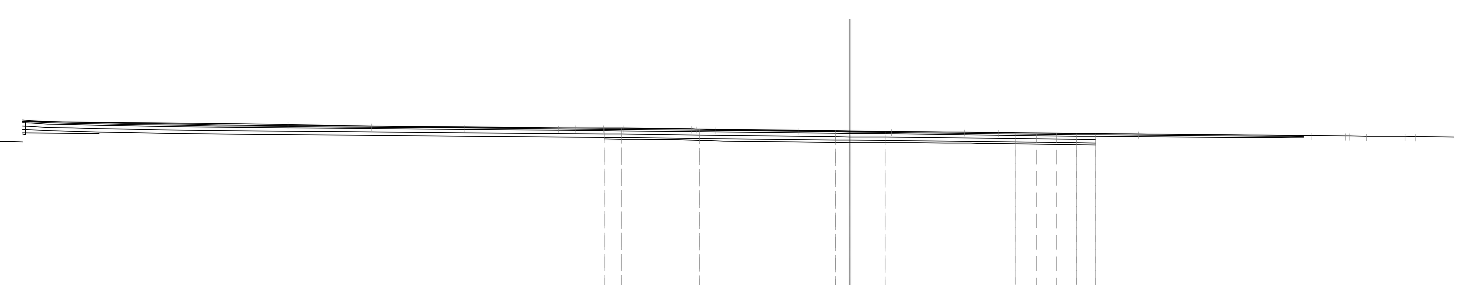
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	32,08 32,12 32,10 32,07 32,22 32,49 32,51 32,60
Quote Terreno	32,49 32,49 32,40 32,40 32,38 32,38 32,38 32,38 32,40 32,43 32,43 32,48 32,59 32,61 32,60 32,56 32,55 32,56 32,53 32,45 32,44 32,39 32,38 32,36 32,36 32,28
Dist. Parz. Progetto	1,00 3,00 1,00
Distanze Progetto	-4,00 -3,00 0,00 1,00 1,15 4,23 6,04 7,32

Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 32,756
Progr. km: 29,314
Dist. prec.: 11,486
Dist. succ.: 3,510

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	10,99 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,99 m
STRATO DI BINDER	21,99 m
STRATO DI BASE	21,99 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	3,30 m²



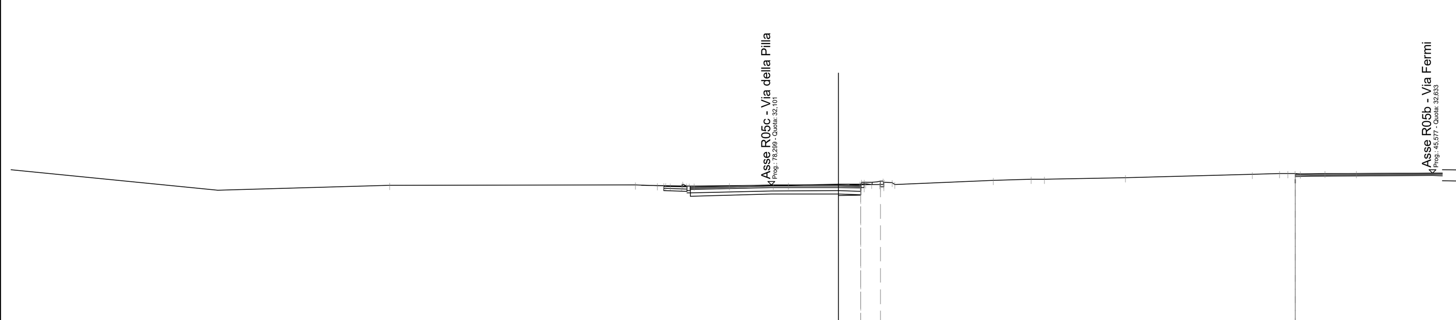
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	32,88 32,88 32,84 32,77 32,76 32,74 32,67 32,66 32,65 32,64 32,63
Quote Terreno	32,98 32,90 32,89 32,89 32,90 32,89 32,86 32,85 32,81 32,77 32,73 32,73 32,72 32,69 32,62 32,56 32,54 32,53
Dist. Parz. Progetto	0,79 3,48 6,08 0,65 1,61 5,81 0,93 0,90 0,88 0,86
Distanze Progetto	-11,00 -10,21 -6,73 -0,65 0,00 1,61 7,42 8,35 9,25 10,13 10,99

Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 32,103
Progr. km: 4,122
Dist. prec.: 2,061
Dist. succ.: 6,414

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,00 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	0,50 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	0,73 m
TERRENO VEGETALE	0,08 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,01 m
STRATO DI BINDER	1,01 m
STRATO DI BASE	1,01 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,15 m²



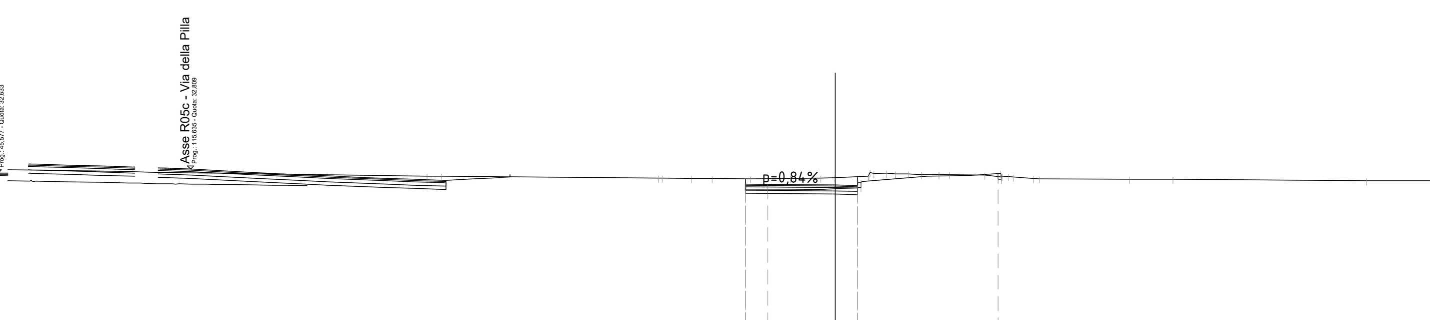
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	32,10 32,03 32,23 32,27 32,61 32,61
Quote Terreno	32,08 32,10 32,08 32,06 32,05 32,06 32,07 32,09 32,09 32,13 32,15 32,13 32,13 32,13 32,31 32,35 32,36 32,43 32,57 32,61 32,61 32,59 32,62 32,61
Dist. Parz. Progetto	1,00 19,42
Distanze Progetto	0,00 1,00 1,73 1,87 20,42 20,43

Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 32,102
Progr. km: 17,090
Dist. prec.: 0,140
Dist. succ.: 0,737

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,02 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,50 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	6,15 m
TERRENO VEGETALE	0,05 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,00 m
STRATO DI BINDER	5,00 m
STRATO DI BASE	5,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,75 m²

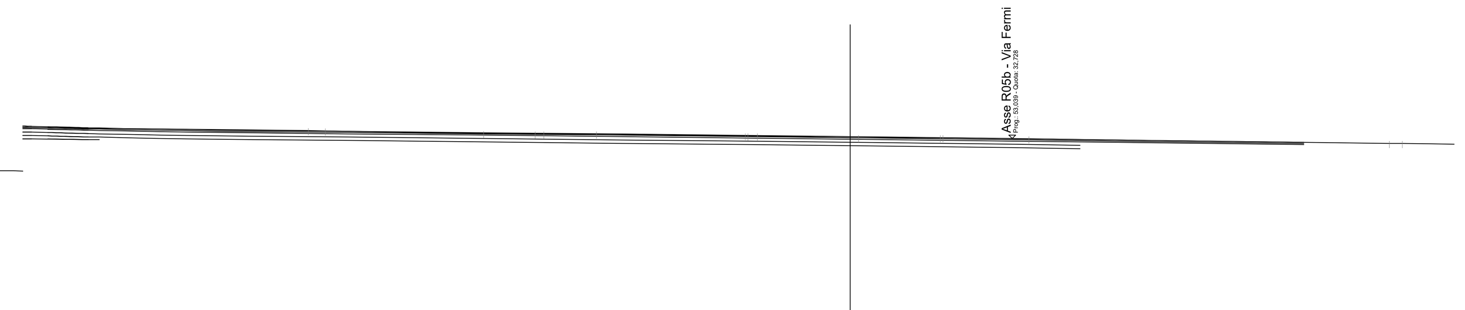


1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	32,09 32,13 32,10 32,03 32,25 32,50 32,53 32,61
Quote Terreno	32,50 32,49 32,41 32,41 32,39 32,39 32,38 32,39 32,41 32,43 32,43 32,49 32,63 32,60 32,56 32,56 32,57 32,54 32,46 32,45 32,39 32,38 32,36 32,36 32,29
Dist. Parz. Progetto	1,00 3,00 1,00
Distanze Progetto	-4,00 -3,00 0,00 1,00 1,23 4,13 6,07 7,29

Asse Asse R05e - Rampa di svolta
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 32,815
Progr. km: 32,824
Dist. prec.: 3,510



1:200

Qt. rif. 20,000

Quote Progetto	
Quote Terreno	33,08 33,07 32,94 32,93 32,94 32,94 32,86 32,85 32,76 32,76 32,77 32,76 32,71 32,51
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento – Arch. Roberto Beaco
AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali
Direttore di Esecuzione del Contratto – Arch. Mirco Panarotto
R.T.I. ViA INGEGNERIA – NET ENGINEERING – HMR INGEGNERIA E SERVIZI
Archeologo – Stefano TUZZATO
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO ROTATORIA NOGARAZZA
Sezioni trasversali 8/9

SCALA: 1:200
NOME FILE: ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-CS00_Z-DR-CH-0086

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0093	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.