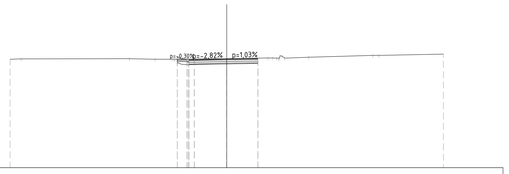
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,72 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,37 m |
| STRATO DI BINDER | 6,37 m |
| STRATO DI BASE | 6,37 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,96 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 0,92 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 0,92 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,09 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 13
QT. PROG.: 32,061
Progr. km: 73,961
Dist. prec.: 0,311
Dist. succ.: 7,012

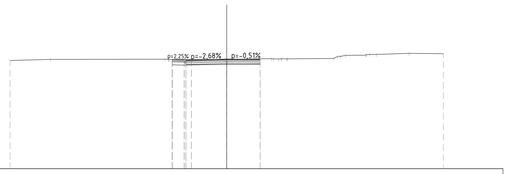



1:200

Qt. rif. 22,000

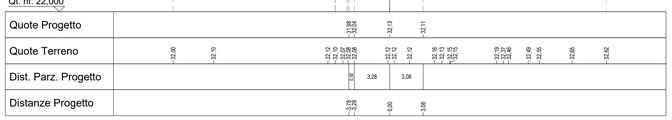
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,06 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,86 m |
| STRATO DI BINDER | 6,86 m |
| STRATO DI BASE | 6,86 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,03 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 1,11 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 1,11 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,11 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 14
QT. PROG.: 32,127
Progr. km: 80,973
Dist. prec.: 7,012
Dist. succ.: 7,323



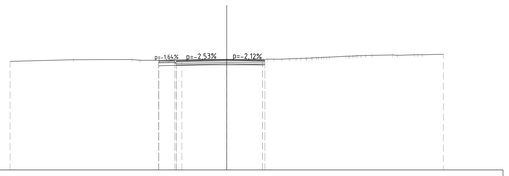

1:200

Qt. rif. 22,000




| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,91 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,18 m |
| STRATO DI BINDER | 8,18 m |
| STRATO DI BASE | 8,18 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,23 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 1,48 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 1,48 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,15 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 15
QT. PROG.: 32,200
Progr. km: 88,296
Dist. prec.: 7,323
Dist. succ.: 9,665

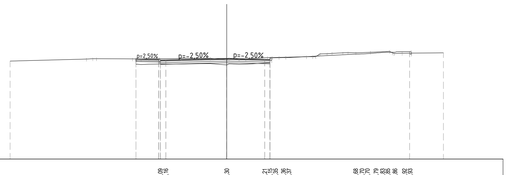



1:200

Qt. rif. 22,000

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,08 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 6,19 m² |
| RILEVATI | |
| INERBIMENTO | 12,76 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,25 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 10,13 m |
| STRATO DI BINDER | 10,13 m |
| STRATO DI BASE | 10,13 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,52 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 2,11 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 2,11 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,21 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 16
QT. PROG.: 32,296
Progr. km: 97,961
Dist. prec.: 9,665
Dist. succ.: 2,039

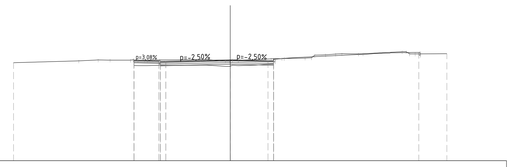



1:200

Qt. rif. 23,000

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 1,12 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 7,30 m² |
| RILEVATI | |
| INERBIMENTO | 8,04 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,85 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 10,00 m |
| STRATO DI BINDER | 10,00 m |
| STRATO DI BASE | 12,87 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,79 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 3,41 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 5,05 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 1,20 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 17
QT. PROG.: 32,317
Progr. km: 100,000
Dist. prec.: 2,039
Dist. succ.: 10,756

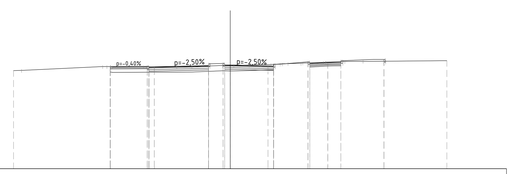



1:200

Qt. rif. 23,000

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,12 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 6,44 m² |
| RILEVATI | |
| INERBIMENTO | 13,29 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,28 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 10,44 m |
| STRATO DI BINDER | 10,44 m |
| STRATO DI BASE | 10,44 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,57 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 2,28 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 2,28 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,23 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 18
QT. PROG.: 32,592
Progr. km: 110,756
Dist. prec.: 10,756
Dist. succ.: 9,244

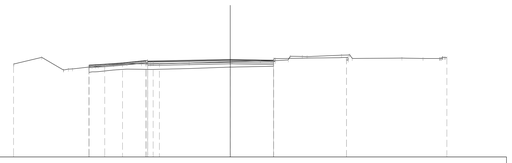



1:200

Qt. rif. 23,000

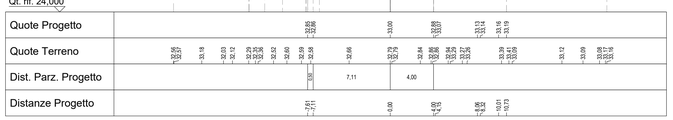
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 8,51 m² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,04 m² |
| INERBIMENTO | 6,59 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,21 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 11,61 m |
| STRATO DI BINDER | 11,61 m |
| STRATO DI BASE | 11,61 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,74 m³ |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,00 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 3,36 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 5,26 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,53 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 19
QT. PROG.: 32,998
Progr. km: 120,000
Dist. prec.: 9,244
Dist. succ.: 7,116



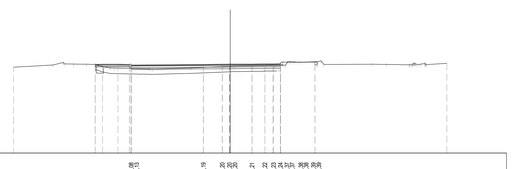
1:200

Qt. rif. 24,000



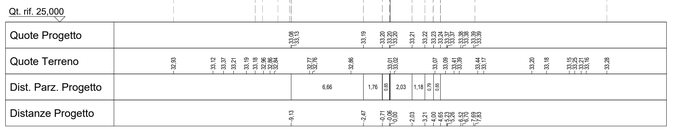

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,20 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 6,41 m² |
| SCAVI A GRADONI | 0,67 m |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,27 m² |
| INERBIMENTO | 2,37 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,09 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 13,05 m |
| STRATO DI BINDER | 13,05 m |
| STRATO DI BASE | 13,78 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 2,07 m³ |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,00 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 3,17 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 3,17 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,32 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 20
QT. PROG.: 33,204
Progr. km: 127,116
Dist. prec.: 7,116
Dist. succ.: 3,010



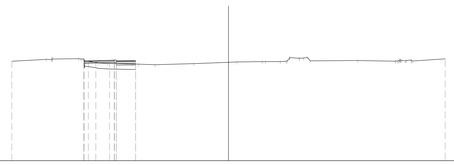
1:200

Qt. rif. 25,000



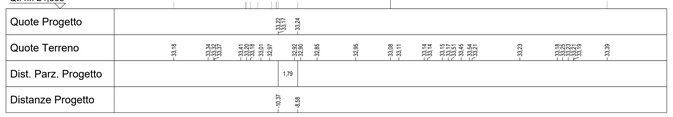

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,03 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 2,39 m² |
| SCAVO A GRADONI | 0,07 m |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,07 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 1,79 m |
| STRATO DI BINDER | 1,79 m |
| STRATO DI BASE | 1,79 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,27 m³ |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,02 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 2,81 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 2,81 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,28 m² |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 21
QT. PROG.: 33,264
Progr. km: 130,126
Dist. prec.: 3,010



1:200

Qt. rif. 24,000




A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova


*Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA*
*via Flavio Gioia, 71 37135 Verona*
*tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051*
*www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it*
*FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI*


Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

# Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

## PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| DATA | Febbraio 2022 |
| CUP | G91B07000410005 |
| WBS | B26.ARCUGN |

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
VIA ARCHITECTURE
NET ENGINEERING
HMR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO ROTATORIA NOGARAZZA
Sezioni trasversali 6/9

SCALA 1:200

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C500_2-DR-CH-0091

| Project | Originator | Volume | Location | Type | Role | Number | Suitability | Revision |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARCUGN | VNHT | HGN | S0_ZZZZ00_Z | DR | CH | 0091 | D00S4 | P01 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|---|---|---|---|---|---|
| P01 | 17-02-2022 | Emissione | F. PIVA | U. LUGLI | F.NICCHIARELLI |


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.