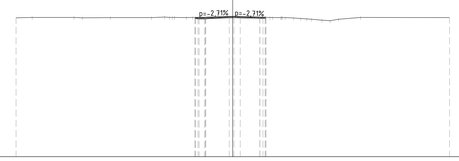
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,52 m³ |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,56 m |
| FRESATURA PAVIMENTAZIONE | 6,56 m |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 31,954
Progr. km: 39,869
Dist. prec.: 3,374
Dist. succ.: 2,121



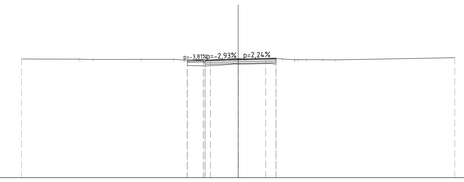

1:200

Qt. rif. 19,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,81 31,89 31,95 31,89 31,81 |
| Quote Terreno | 31,83 31,86 31,85 31,83 31,83 31,84 31,89 31,86 31,84 31,80 31,83 31,83 31,91 31,87 31,83 31,85 31,75 31,68 31,65 31,55 31,69 31,85 31,85 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,99 2,50 2,50 0,97 |
| Distanze Progetto | -1,48 -2,50 0,00 2,50 3,97 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,09 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,55 m |
| STRATO DI BINDER | 6,55 m |
| STRATO DI BASE | 6,55 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,98 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m³ |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 1,47 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 1,47 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,15 m³ |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 31,959
Progr. km: 53,163
Dist. prec.: 3,163
Dist. succ.: 7,904



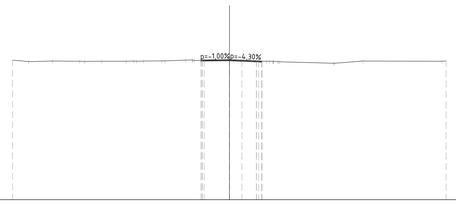

1:200

Qt. rif. 21,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,82 31,88 31,96 32,02 32,08 32,04 |
| Quote Terreno | 31,96 31,94 31,90 31,92 31,96 31,98 31,91 31,91 31,93 31,99 32,05 32,05 32,07 31,89 31,88 32,07 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,96 2,57 2,54 0,94 |
| Distanze Progetto | -2,57 -2,57 0,00 2,54 3,48 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,82 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,83 m |
| FRESATURA PAVIMENTAZIONE | 5,82 m |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 31,942
Progr. km: 32,000
Dist. prec.: 0,810
Dist. succ.: 1,431



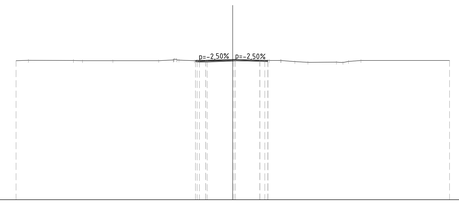

1:200

Qt. rif. 19,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,92 31,94 31,94 31,91 31,91 |
| Quote Terreno | 31,89 31,76 31,81 31,80 31,79 31,79 31,82 31,81 31,83 31,83 31,90 31,90 31,94 31,95 31,93 31,77 31,77 31,75 31,80 31,80 31,80 31,80 |
| Dist. Parz. Progetto | 2,50 2,50 0,96 |
| Distanze Progetto | -2,50 -2,50 0,00 2,50 3,46 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,48 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,68 m |
| FRESATURA PAVIMENTAZIONE | 6,68 m |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 31,956
Progr. km: 41,990
Dist. prec.: 2,121
Dist. succ.: 1,253



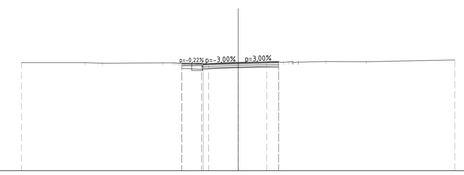

1:200

Qt. rif. 19,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,92 31,89 31,96 31,89 31,92 |
| Quote Terreno | 31,94 31,87 31,86 31,85 31,85 31,91 31,93 31,91 31,93 31,86 31,86 31,91 31,93 31,95 31,75 31,75 31,73 31,77 31,77 31,86 31,86 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,96 2,50 2,50 0,5 |
| Distanze Progetto | -2,44 -2,50 0,00 2,50 3,24 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,13 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,40 m² |
| SCAVI A SANDWICH | 1,00 m³ |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,97 m |
| STRATO DI BINDER | 6,96 m |
| STRATO DI BASE | 6,96 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,04 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m³ |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 1,83 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 1,83 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,18 m³ |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 31,981
Progr. km: 61,066
Dist. prec.: 7,904
Dist. succ.: 7,904



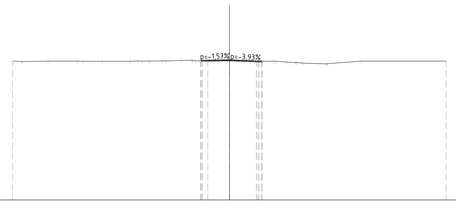

1:200

Qt. rif. 22,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,83 31,90 31,96 32,06 32,09 32,05 |
| Quote Terreno | 31,97 31,97 31,93 31,96 31,96 31,92 31,92 31,91 32,01 32,05 32,06 32,09 32,12 32,10 32,10 32,18 32,36 32,36 32,48 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,96 2,73 2,64 1,09 |
| Distanze Progetto | -2,73 -2,73 0,00 2,64 3,73 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,60 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 5,94 m |
| FRESATURA PAVIMENTAZIONE | 5,93 m |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 31,945
Progr. km: 33,431
Dist. prec.: 1,431
Dist. succ.: 3,064



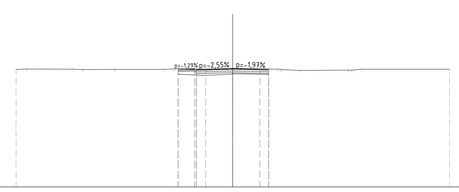

1:200

Qt. rif. 19,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,91 31,91 31,95 31,95 31,91 |
| Quote Terreno | 31,84 31,76 31,82 31,81 31,80 31,80 31,83 31,83 31,89 31,89 31,94 31,95 31,84 31,80 31,80 31,73 31,73 31,63 31,63 31,57 31,57 31,81 31,81 |
| Dist. Parz. Progetto | 2,50 2,50 0,96 |
| Distanze Progetto | -2,50 -2,50 0,00 2,50 3,46 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,18 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,69 m |
| STRATO DI BINDER | 6,69 m |
| STRATO DI BASE | 6,69 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,00 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m³ |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 1,51 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 1,51 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,15 m³ |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 31,956
Progr. km: 43,240
Dist. prec.: 1,253
Dist. succ.: 6,757



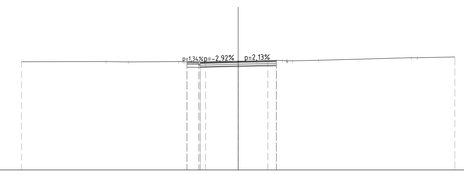

1:200

Qt. rif. 21,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,92 31,89 31,96 31,91 31,88 31,84 |
| Quote Terreno | 31,85 31,88 31,87 31,84 31,85 31,86 31,90 31,89 31,83 31,83 31,80 31,89 31,94 31,94 31,84 31,76 31,79 31,82 31,87 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,97 2,50 2,50 0,97 |
| Distanze Progetto | -2,17 -2,50 0,00 2,50 3,21 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,12 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,22 m |
| STRATO DI BINDER | 7,21 m |
| STRATO DI BASE | 7,21 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,06 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m³ |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 1,02 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 1,02 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,11 m³ |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 32,024
Progr. km: 66,970
Dist. prec.: 7,904
Dist. succ.: 4,680



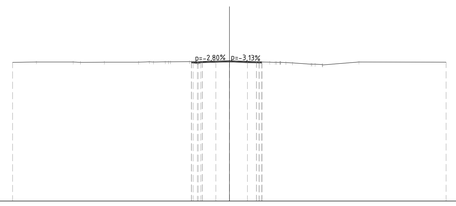

1:200

Qt. rif. 22,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,87 31,94 32,02 32,08 32,05 |
| Quote Terreno | 31,99 32,01 31,96 31,98 31,98 32,01 32,03 32,04 32,07 32,11 32,11 32,07 32,12 32,36 32,36 32,43 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,96 3,00 2,74 0,75 |
| Distanze Progetto | -3,00 -3,00 0,00 2,74 3,31 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE | 0,60 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| FRESATURA PAVIMENTAZIONE | 6,50 m |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 31,950
Progr. km: 36,494
Dist. prec.: 3,064
Dist. succ.: 3,374



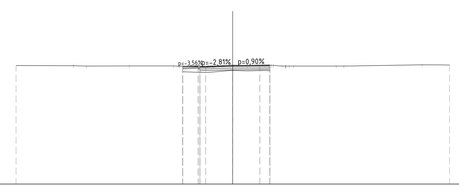

1:200

Qt. rif. 19,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,85 31,88 31,95 31,91 31,88 |
| Quote Terreno | 31,79 31,84 31,83 31,81 31,82 31,92 31,92 31,90 31,90 31,91 31,91 31,87 31,87 31,91 31,91 31,92 31,94 31,91 31,91 31,75 31,75 31,74 31,63 31,63 31,57 31,57 31,83 31,82 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,98 2,50 2,50 0,98 |
| Distanze Progetto | -3,50 -2,50 0,00 2,50 3,22 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,03 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,47 m |
| STRATO DI BINDER | 6,47 m |
| STRATO DI BASE | 6,47 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,97 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m³ |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 1,44 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 1,44 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,14 m³ |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 31,956
Progr. km: 50,000
Dist. prec.: 6,757
Dist. succ.: 3,163



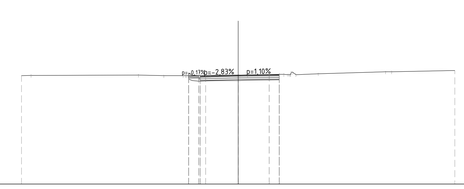

1:200

Qt. rif. 21,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,83 31,89 31,96 31,96 31,89 |
| Quote Terreno | 31,93 31,92 31,88 31,90 31,92 31,92 31,90 31,84 31,81 31,80 31,91 31,95 31,96 31,96 31,89 31,88 31,88 31,88 31,88 31,88 31,88 31,88 31,88 32,01 31,99 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,96 2,50 2,50 0,95 |
| Distanze Progetto | -3,56 -2,50 0,00 2,50 3,43 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,19 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,29 m |
| STRATO DI BINDER | 7,29 m |
| STRATO DI BASE | 7,29 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,09 m³ |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,03 m³ |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| MASSETTO | 0,93 m |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 0,93 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,09 m³ |

Asse Asse R05c - Via della Pilla
SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 32,059
Progr. km: 73,650
Dist. prec.: 4,680
Dist. succ.: 0,311




1:200

Qt. rif. 22,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,91 31,91 32,06 32,09 32,05 |
| Quote Terreno | 32,01 32,03 32,05 32,00 32,00 32,03 32,06 32,06 32,12 32,10 32,10 32,18 32,36 32,36 32,48 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,95 3,00 2,86 0,93 |
| Distanze Progetto | -3,00 -3,00 0,00 2,86 3,79 |

A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

*Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA*
*via Flavio Gioia, 71 37135 Verona*
*tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051*
*www.autobsrpd.it autobsrpd@autobsrpd.it direzione@pec.autobsrpd.it*
*FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI*

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
SSI 14001

# Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

## PROGETTO DEFINITIVO

DATA Febbraio 2022
CUP G91B07000410005
WBS B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
NET ENGINEERING
HYDROMER

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO ROTATORIA NOGARAZZA
Sezioni trasversali 5/9

SCALA 1:200
NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C500_2-DR-CH-0090

| Project | Originator | Volume | Location | Type | Role | Number | Suitability | Revision |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARCUGN | VNHT | HGN | S0_ZZZZ00_Z | DR | CH | 0090 | D00S4 | P01 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|---|---|---|---|---|---|
| P01 | 17-02-2022 | Emissione | F. PIVA | U. LUGLI | F.NICCHIARELLI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.