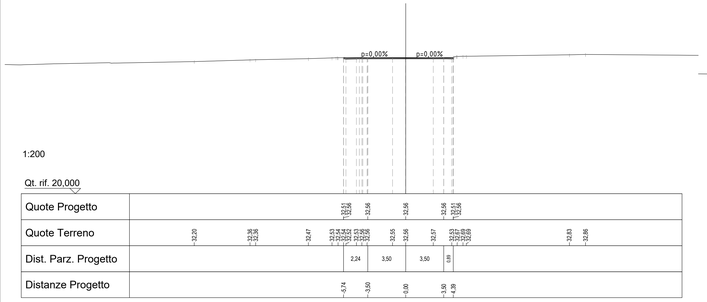
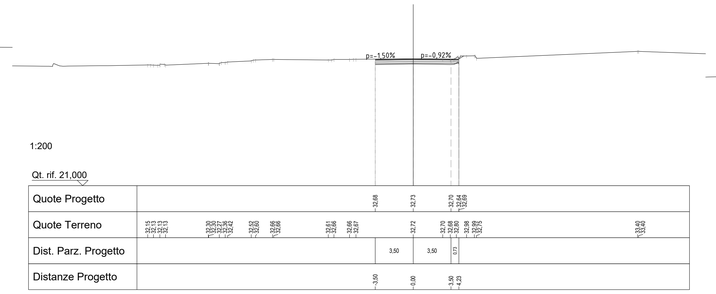
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,02 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,13 m
FRESATURA PAVIMENTAZIONE	15,13 m

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 32,561
Progr. km: 40,000
Dist. succ.: 9,290



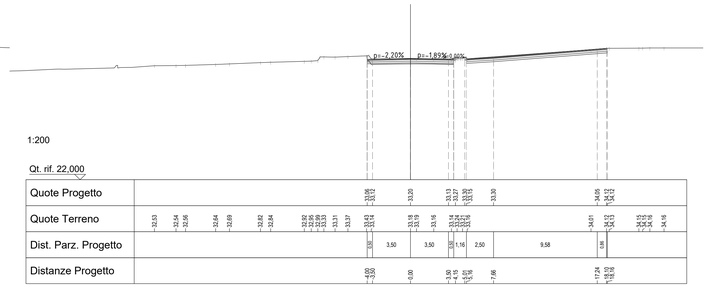
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,06 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,88 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,73 m
STRATO DI BINDER	7,73 m
STRATO DI BASE	7,73 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,16 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 32,728
Progr. km: 53,044
Dist. prec.: 0,759
Dist. succ.: 6,956



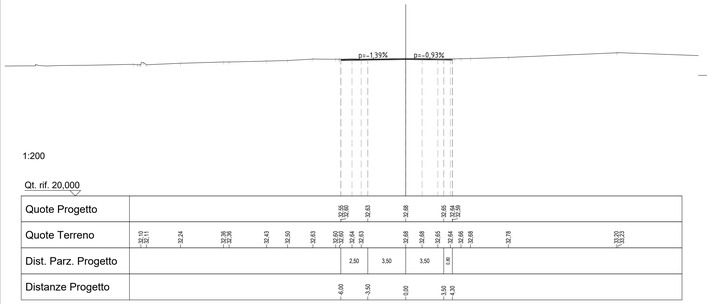
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,63 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	4,00 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	0,86 m
TERRENO VEGETALE	0,08 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,04 m
STRATO DI BINDER	21,00 m
STRATO DI BASE	21,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	3,15 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 33,200
Progr. km: 93,854
Dist. prec.: 13,854
Dist. succ.: 6,813



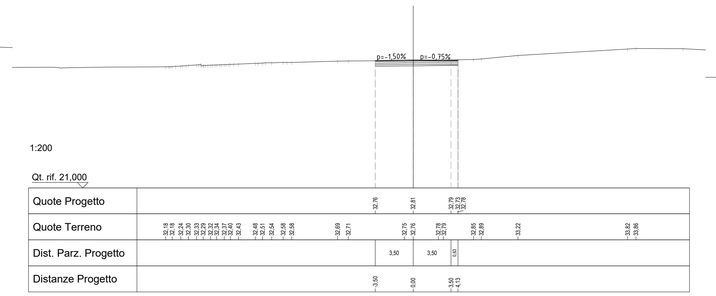
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,18 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,30 m
FRESATURA PAVIMENTAZIONE	10,30 m

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 32,681
Progr. km: 49,290
Dist. prec.: 9,290
Dist. succ.: 2,236



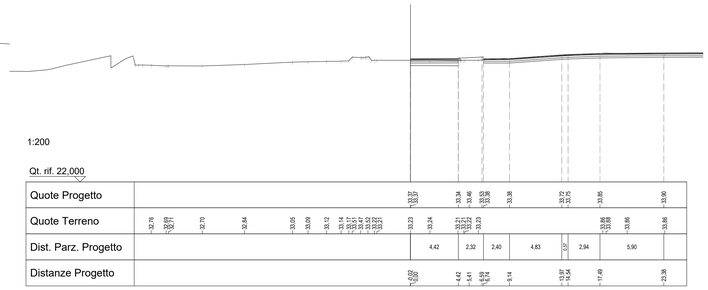
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,02 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,82 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,63 m
STRATO DI BINDER	7,63 m
STRATO DI BASE	7,63 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,14 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 32,811
Progr. km: 60,000
Dist. prec.: 6,956
Dist. succ.: 11,291



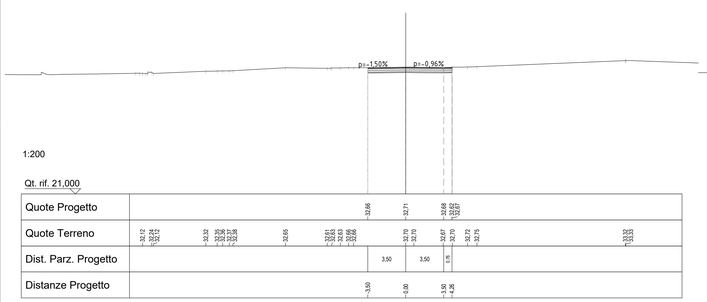
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	14,09 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,49 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,03 m³
INERBIMENTO	0,60 m
TERRENO VEGETALE	0,50 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	37,71 m
STRATO DI BINDER	37,70 m
STRATO DI BASE	37,70 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	5,65 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 33,374
Progr. km: 100,667
Dist. prec.: 6,813
Dist. succ.: 3,586



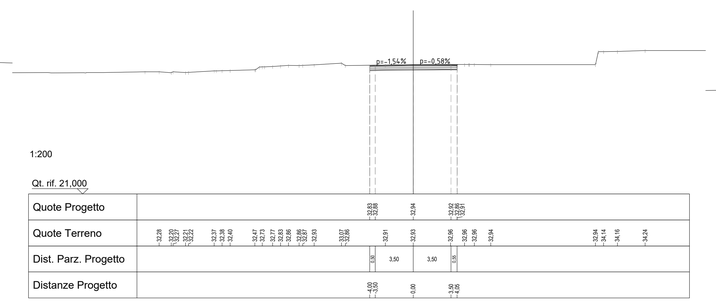
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,00 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,88 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,76 m
STRATO DI BINDER	7,76 m
STRATO DI BASE	7,76 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,16 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 32,709
Progr. km: 51,526
Dist. prec.: 2,236
Dist. succ.: 0,759



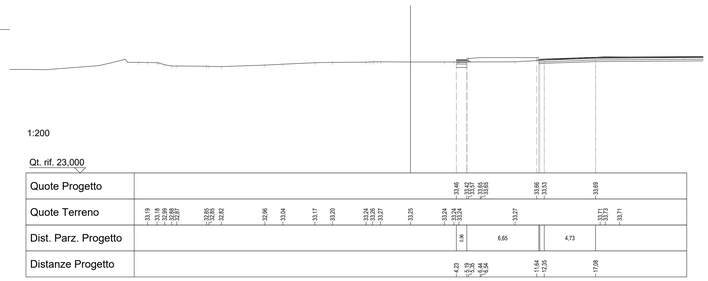
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,00 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	4,02 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,05 m
STRATO DI BINDER	8,05 m
STRATO DI BASE	8,05 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,21 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 32,937
Progr. km: 71,291
Dist. prec.: 11,291
Dist. succ.: 8,709



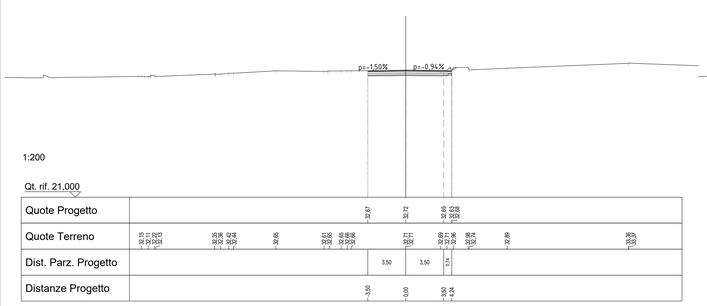
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	11,88 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	0,48 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,04 m³
INERBIMENTO	0,30 m
TERRENO VEGETALE	2,20 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	29,13 m
STRATO DI BINDER	29,13 m
STRATO DI BASE	29,13 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	4,37 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 33,469
Progr. km: 104,253
Dist. prec.: 3,586



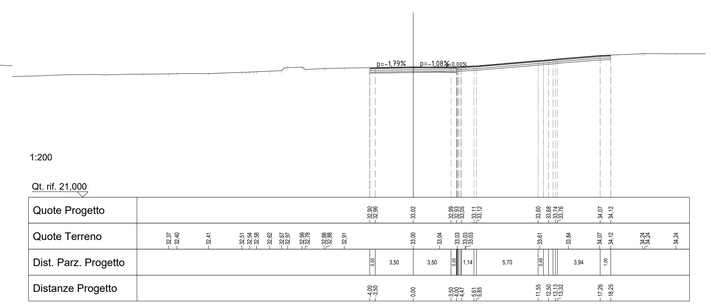
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,08 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,87 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,74 m
STRATO DI BINDER	7,74 m
STRATO DI BASE	7,74 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,16 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 32,718
Progr. km: 52,285
Dist. prec.: 0,759
Dist. succ.: 0,759



SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,77 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	4,00 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	22,35 m
STRATO DI BINDER	22,25 m
STRATO DI BASE	22,25 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	3,34 m³

Asse Asse R05b - Via Fermi
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 33,025
Progr. km: 80,000
Dist. prec.: 8,709
Dist. succ.: 13,854



A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CINEA Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
OHSAS 18001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
VIA INGEGNERIA
NET ENGINEERING
HMR ENGINEERING & SERVICES

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO ROTATORIA NOGARAZZA
Sezioni trasversali 3/9

SCALA 1:200

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C000_2-DR-CH-0008

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0088	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.