Asse R05c - Via della Pilla

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,11 L = 37,07 i = 0,30%	h = -0,01 L = 26,21 i = -0,03%	h = 0,43 L = 43,41 i = 0,99%	h = 0,71 L = 14,95 i = 4,76%	h = 0,17 L = 8,49 i = 2,00%

Pr	37,070	Pr	63,276	Pr	106,682	Pr	121,634	Pr = 27,210	Qt = 31,930		
Qt	31,959	Qt	31,951	Qt	32,383	Qt	33,095	Pr = 42,880	Qt = 31,998		
R	6000,000	R	3000,000	R	400,000	R	400,000	Pr = 42,880	Qt = 31,998		
T	9,860	T	15,366	T	7,530	T	5,527	Pr = 78,642	Qt = 32,104		
Fr	0,008	Fr	0,039	Fr	0,071	Fr	0,038	Pr = 99,152	Qt = 32,308		
Sv	19,720	Sv	30,733	Sv	15,067	Sv	11,060	Pr = 114,192	Qt = 32,581		
								Pr = 127,160	Qt = 33,205		

Rotatoria R05c - Ciglio destro
Rotatoria R05c - Asse

Sv = 49,813
Dx = 31,959

Sv = 41,529
Dx = 31,951

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt rif. 20,000

N. Sezione	1	3	4	5	6	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21
Distanze Parziali		3,43	3,96	3,37	3,52	6,76	3,16	7,90	7,90	4,68	7,01	7,32	9,67	3,84	10,76	9,24	7,12	3,91
Progressive	31,18	33,43	36,49	39,87	41,99	48,75	50,00	53,16	61,07	68,97	73,65	80,97	88,30	92,14	97,96	100,00	110,76	120,00	127,12	130,13
Quote Progetto	31,94	31,95	31,95	31,95	31,96	31,96	31,96	31,96	31,98	32,02	32,06	32,13	32,20	32,23	32,30	32,32	32,59	33,00	33,20	33,26
Quote Terreno	31,94	31,94	31,94	31,93	31,91	31,92	31,97	31,99	32,01	32,04	32,06	32,12	32,19	32,20	32,19	32,21	32,53	32,79	33,01	33,08
Differenza di quota	0,00	0,00	0,01	0,02	0,05	0,04	0,02	0,03	0,03	0,01	0,00	0,01	0,01	0,03	0,10	0,10	0,06	0,21	0,20	0,18
Ettometriche	0															1				

Andamento Planimetrico

L = 28,931 | 1 | 1,504 | 2 | L = 9,920 | 3 | 1,680 | L = 1,845 | 4 | L = 41,830

1: Sv = 4,000 a = 2,944 R = 100,000 | 1,749 | a = 8,928 R = 50,000
3: Sv = 15,807 a = 35,9401 R = 28,000
2: R = 100,000 Sv = 14,836 a = 9,3239
4: R = 40,000 Sv = 19,656 a = 31,2838

Andamento cigli

Sx: 3,000% | 0,000% | 2,500% | 2,500% | 2,500%
Dx: -2,500% | -3,000% | -3,000% | -2,500% | -3,000% | -2,500% | -2,500%

Dx = 0,129% | Dx = 0,152% | Dx = 1,987% | Dx = 0,375% | Dx = -0,156% | Dx = -0,600% | Dx = 0,055%

Asse R05d - Viale Sant'Agostino

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0,64 L = 30,59 i = -2,11%	h = -0,38 L = 7,13 i = -5,38%	h = 0,13 L = 4,05 i = 3,26%

Pr	30,588	Pr	37,718	Pr = 25,687	Qt = 34,187	
Qt	34,084	Qt	33,700	Pr = 35,484	Qt = 33,820	
R	300,000	R	50,000	Pr = 35,484	Qt = 33,820	
T	4,901	T	1,915	Pr = 39,633	Qt = 33,744	
Fr	0,040	Fr	0,037			
Sv	9,809	Sv	3,831			

Rotatoria R05d - Ciglio destro
Rotatoria R05d - Asse

Sv = 25,687
Dx = 34,187

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt rif. 20,000

N. Sezione	1	2	3	4	6
Distanze Parziali		2,49	4,54	7,45	7,37	11,64	3,91
Progressive	12,00	14,49	19,03	26,48	27,75	39,39	43,30
Quote Progetto	34,48	34,42	34,33	34,17	34,14	33,74	33,74
Quote Terreno	34,47	34,42	34,33	34,18	34,15	34,14	34,14
Differenza di quota	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,40	0,40
Ettometriche	0					1	

Andamento Planimetrico

L = 9,946 | 1 | 1,081 | 2 | L = 8,718 | L = 1,845

1: R = 150,000 Sv = 13,691 a = 13,892
2: R = 40,000 Sv = 19,656 a = 31,2838

Andamento cigli

Sx: 1,000% | 2,500% | 2,500%
Dx: -2,500% | -2,500% | -2,500%

Dx = 0,375%

Asse R05e - Rampa di svolta

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0,03 L = 5,47 i = 0,47%	h = 0,70 L = 10,64 i = 6,57%	h = 0,05 L = 1,54 i = 1,34%

Pr	17,139	Pr	27,774	Pr = 13,515	Qt = 32,040	
Qt	32,037	Qt	32,737	Pr = 19,082	Qt = 32,062	
R	100,000	R	100,000	Pr = 20,762	Qt = 32,276	
T	3,624	T	2,515	Pr = 22,296	Qt = 32,291	
Fr	0,066	Fr	0,032	Pr = 23,841	Qt = 32,571	
Sv	7,253	Sv	5,036	Pr = 30,289	Qt = 32,775	

Asse R05e - Via della Pilla - Asse
Asse R05e - Via della Pilla - Ciglio sinistro
Asse R05e - Via Fermi - Ciglio sinistro
Asse R05e - Via Fermi - Asse

Sv = 13,515
Dx = 32,040

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt rif. 20,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	8	9
Distanze Parziali		2,56	2,56	6,41	6,41	11,49	3,51
Progressive	0,00	2,56	5,12	10,54	16,95	29,31	32,82
Quote Progetto	32,09	32,10	32,10	32,09	32,10	32,76	32,81
Quote Terreno	32,11	32,13	32,15	32,17	32,43	32,73	32,76
Differenza di quota	-0,02	-0,03	-0,05	-0,08	-0,33	0,03	0,05
Ettometriche	0				1		

Andamento Planimetrico

L = 15,873

1: R = 10,000 Sv = 12,828 a = 81,6600
2

Andamento cigli

Sx: 2,500%
Dx: -2,500% | -2,500% | -2,500%

Dx = -0,291%

Asse R05f - Vicolo Sant'Agostino

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -1,12 L = 21,59 i = -5,19%	h = 0,20 L = 4,20 i = 4,76%	h = 0,00 L = 0,00 i = 0,00%

Pr	25,789	Pr	33,450	Pr = 24,230	Qt = 33,549	
Qt	33,450	R	50,000	Pr = 27,340	Qt = 33,449	
R	50,000	T	1,559			
T	1,559	Fr	0,024			
Fr	0,024	Sv	3,121			
Sv	3,121					

Asse R05a - Viale Sant'Agostino - Ciglio destro
Asse R05a - Viale Sant'Agostino - Asse

Sv = 24,230
Dx = 33,549

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt rif. 20,000

N. Sezione	1	2	4	5	7
Distanze Parziali		7,05	1,62	2,49	3,94
Progressive	15,00	22,05	24,75	27,15	31,46
Quote Progetto	34,06	33,99	33,82	33,45	33,45
Quote Terreno	34,06	33,89	33,82	33,42	33,44
Differenza di quota	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01
Ettometriche	0			1	

Andamento Planimetrico

L = 22,050 | 1 | L = 1,843

1: R = 4,000

Andamento cigli

Sx: 0,000% | 5,000% | 10,000% | 5,000%
Dx: -5,000% | Dx = 0,000% | Dx = -0,333% | Dx = -2,500%

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 045/8272222 Fax +39 045/8200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 ISO 14001
ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA Febbraio 2022
CUP G91B07000410005
WBS B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberta Brocco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
ViA ingegneria
NET ENGINEERING
HMR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO ROTATORIA NOGARAZZA
Profili di progetto 2/2

SCALA 1:500

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-D00_2-DR-CH-0084

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_L_Z	DR	CH	0084	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. Pivà	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADE BS-VR-VI-PD S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.