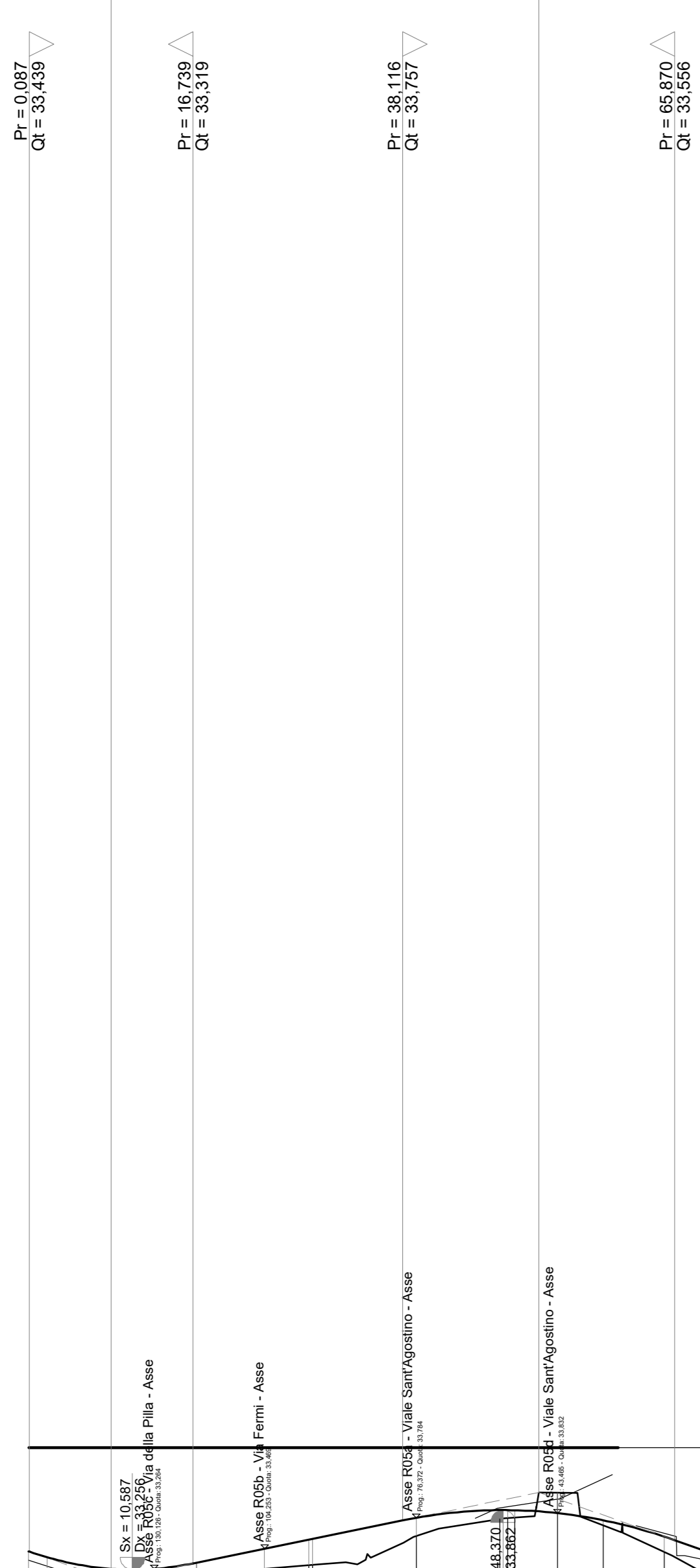


Asse R05 - Rotatoria

| Livellotta | DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA | h = -0,29 | h = 0,89 | h = -0,60 |
|------------|---|------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | L = 8,41 i = -3,50% | L = 43,58 i = 2,05% | L = 17,12 i = -3,50% |

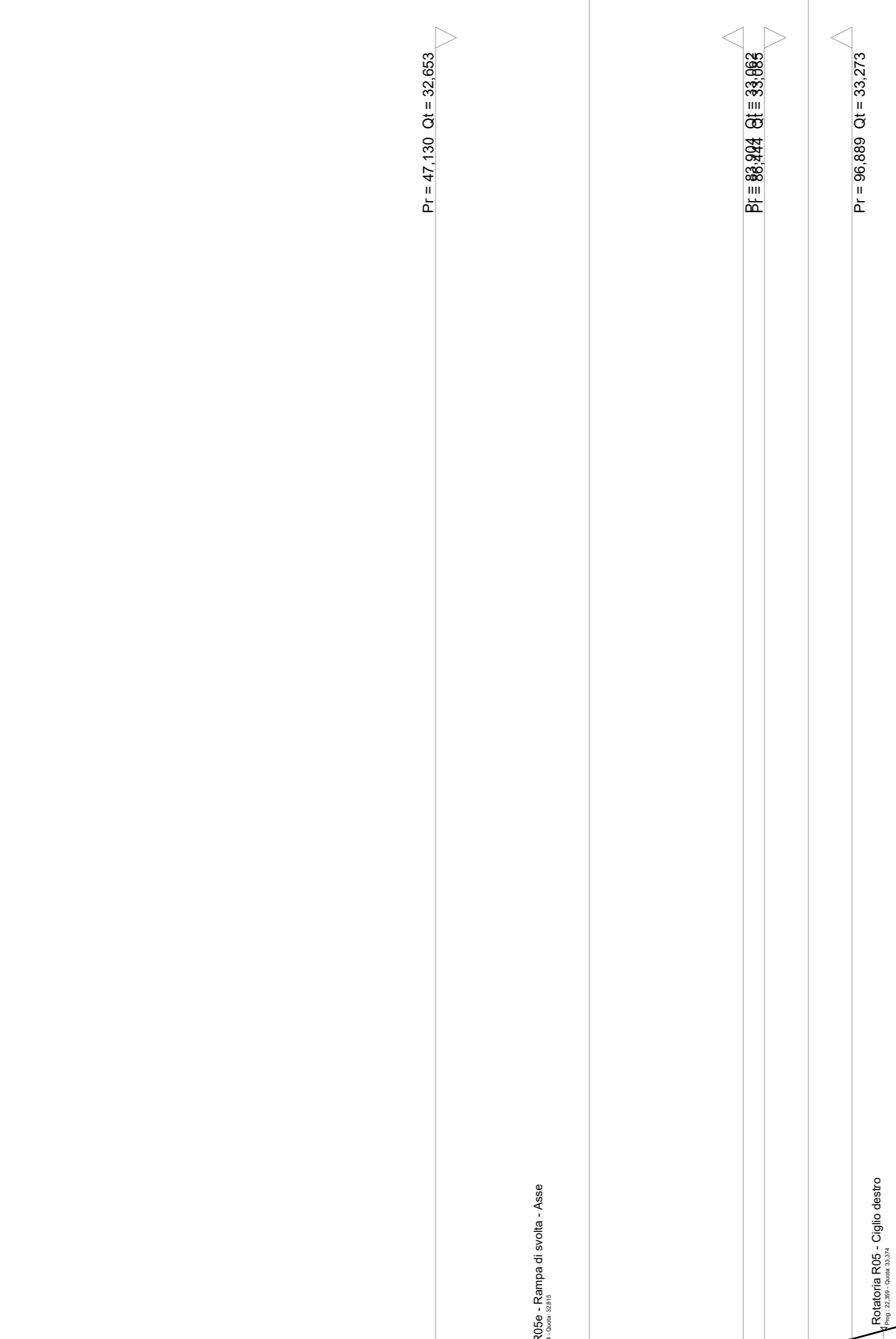


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Qt.ref. 20,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N. Sezione | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | |
| Distanze Parziali | 1,87 | 10,96 | 4,26 | 6,91 | 4,53 | 10,80 | 8,53 | 4,34 | 4,68 | 6,23 | 4,30 | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive | 0,00 | -33,44 | -33,21 | -33,12 | -33,08 | -33,26 | -32,83 | -33,33 | -33,33 | -33,16 | -33,25 | -33,47 | -34,03 | -33,52 | -33,60 | -33,78 | -33,52 | -33,66 | -33,78 | -33,56 | -33,68 | -33,59 | -33,44 | -33,21 | -33,44 |
| Quote Progetto | -0,00 | -33,44 | -33,21 | -33,12 | -33,08 | -33,26 | -32,83 | -33,33 | -33,33 | -33,16 | -33,25 | -33,47 | -34,03 | -33,52 | -33,60 | -33,78 | -33,52 | -33,66 | -33,78 | -33,56 | -33,68 | -33,59 | -33,44 | -33,21 | -33,44 |
| Quote Terreno | -0,23 | -33,21 | -33,12 | -33,08 | -33,08 | -33,26 | -32,83 | -33,33 | -33,33 | -33,16 | -33,25 | -33,47 | -34,03 | -33,52 | -33,60 | -33,78 | -33,52 | -33,66 | -33,78 | -33,56 | -33,68 | -33,59 | -33,44 | -33,21 | -33,44 |
| Differenza di quota | 0,23 | 0,26 | -0,16 | 0,16 | -0,21 | 0,27 | 0,27 | -0,01 | -0,01 | -0,21 | -0,21 | 0,04 | -0,04 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,01 | -0,15 | -0,23 | -0,23 |
| Ettometriche | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andamento Planimetrico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andamento cigli | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Asse R05b - Via Fermi

| Livellotta | DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA | h = 0,85 | h = 0,24 | h = 0,34 |
|------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | L = 65,52 i = 1,30% | L = 26,15 i = 0,93% | L = 12,59 i = 2,67% |



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Qt.ref. 20,000 | | | | | | | | | | | | |
| N. Sezione | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| Distanze Parziali | 9,29 | 3,15 | 6,98 | 11,29 | 8,71 | 13,85 | 6,81 | 3,59 | | | | |
| Progressive | -40,00 | -40,29 | -40,34 | -40,34 | -40,00 | -32,81 | -32,94 | -33,02 | -33,20 | -33,37 | -33,47 | -33,25 |
| Quote Progetto | -40,00 | -40,29 | -40,34 | -40,34 | -40,00 | -32,81 | -32,94 | -33,02 | -33,20 | -33,37 | -33,47 | -33,25 |
| Quote Terreno | -32,56 | -32,68 | -32,72 | -32,73 | -32,73 | -32,76 | -32,81 | -32,81 | -32,93 | -33,00 | -33,18 | -33,25 |
| Differenza di quota | -0,00 | -0,01 | -0,02 | -0,01 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,05 | -0,02 | -0,02 | -0,14 | -0,22 |
| Ettometriche | 0 | | | | | | | | | | | |
| Andamento Planimetrico | | | | | | | | | | | | |
| Andamento cigli | | | | | | | | | | | | |

Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fieschi-Gola, 71 - 37135 Verona
Tel. +39 045727222 Fax +39 045600001
www.a4autostrada.it

INGEGNERIA
ARCHITETTURA
PAESAGGIO

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: O91B07000410005
WBS: E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
Dirigente di Esecuzione del Contratto: **Arch. Mico Panarotto**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

Architetto

| | | | |
|-----------|---|-----------|------------------------------------|
| ELABORATO | PROGETTO STRADALE ADEGUAMENTO ROTATORIA NOGARAZZA | SCALA | 1:500 |
| Project | ARCUGN VNHIT HGN S0L ZZZZZ00LZ DR CH 0083 000S4 P01 | Nome File | WBS26A-WM1-HM1-SL2-C08_2-08-CH-050 |
| Rev. | 17-02-2022 | Emessa | |
| Rev. | | Revisione | |