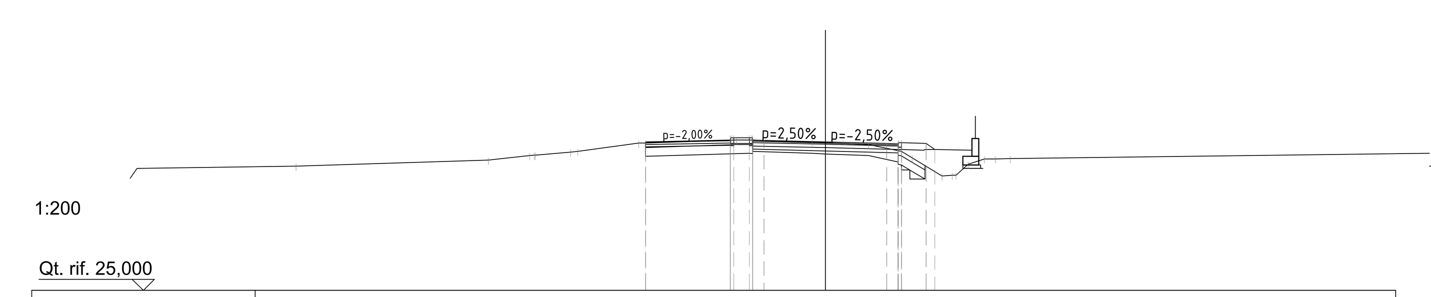
## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 25
QT. PROG.: 31,642
Progr. km: 227,489
Dist. prec.: 6,116
Dist. succ.: 12,511

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,43 m² |
| SCOTICO | 1,20 m² |
| BONIFICA | 2,36 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| SCAVO A GRADONI | 1,05 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 2,57 m² |
| RILEVATO | 2,44 m² |
| INERBIMENTO | 3,08 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,45 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,97 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,02 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 3,79 m |
| MASSETTO | 3,79 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,38 m² |




1:200

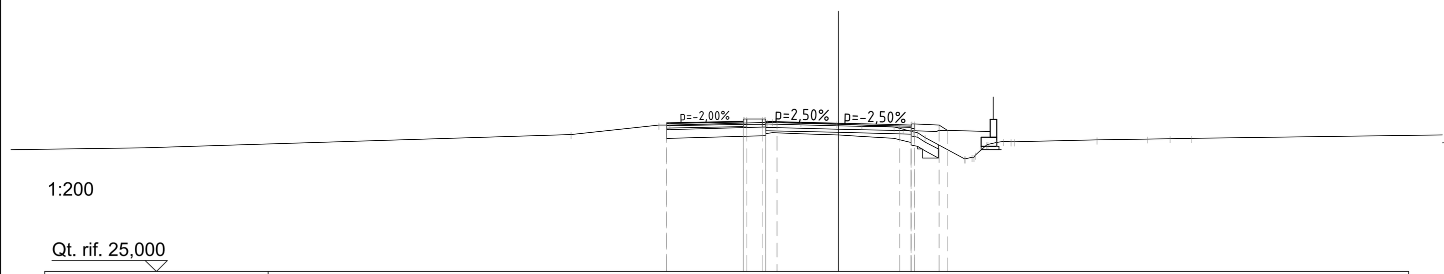
Qt. rif. 25,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,67 31,71 31,64 31,57 31,51 31,61 31,57 31,30 |
| Quote Terreno | 30,56 30,82 31,03 31,05 31,18 31,22 31,59 31,59 31,72 31,73 31,63 31,61 31,53 31,21 30,93 30,12 30,16 30,65 30,89 30,88 30,89 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,90 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 26
QT. PROG.: 31,625
Progr. km: 240,000
Dist. prec.: 12,511
Dist. succ.: 5,714

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,37 m² |
| SCOTICO | 1,13 m² |
| BONIFICA | 2,26 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| SCAVO A GRADONI | 0,94 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 2,42 m² |
| RILEVATO | 2,53 m² |
| INERBIMENTO | 3,05 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,48 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,98 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,02 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 3,43 m |
| MASSETTO | 3,43 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,34 m² |




1:200

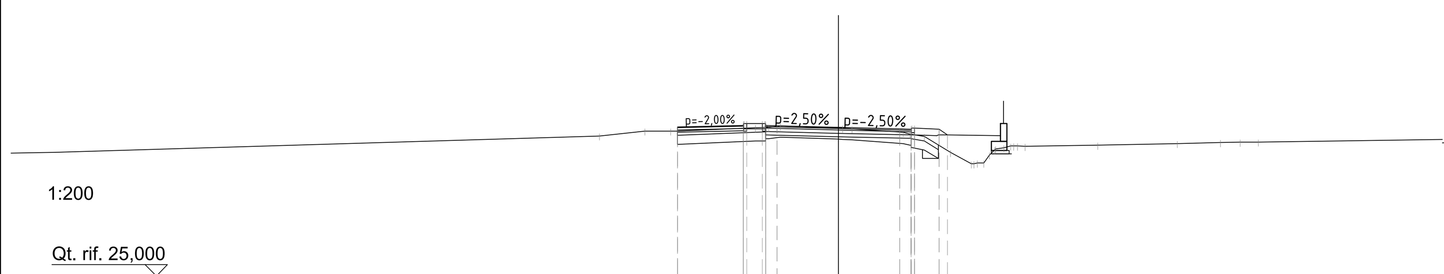
Qt. rif. 25,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,66 31,69 31,63 31,56 31,49 31,59 31,55 31,30 |
| Quote Terreno | 31,11 31,54 31,55 31,67 31,70 31,65 31,60 31,60 31,54 31,46 31,25 30,99 30,04 30,66 30,81 30,79 30,88 30,92 30,94 30,95 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,87 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 27
QT. PROG.: 31,628
Progr. km: 245,714
Dist. prec.: 5,714
Dist. succ.: 2,657

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,38 m² |
| SCOTICO | 1,03 m² |
| BONIFICA | 2,07 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| SCAVO A GRADONI | 0,71 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 2,22 m² |
| RILEVATO | 2,75 m² |
| INERBIMENTO | 3,06 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,51 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,97 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,01 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,95 m |
| MASSETTO | 2,95 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,29 m² |




1:200

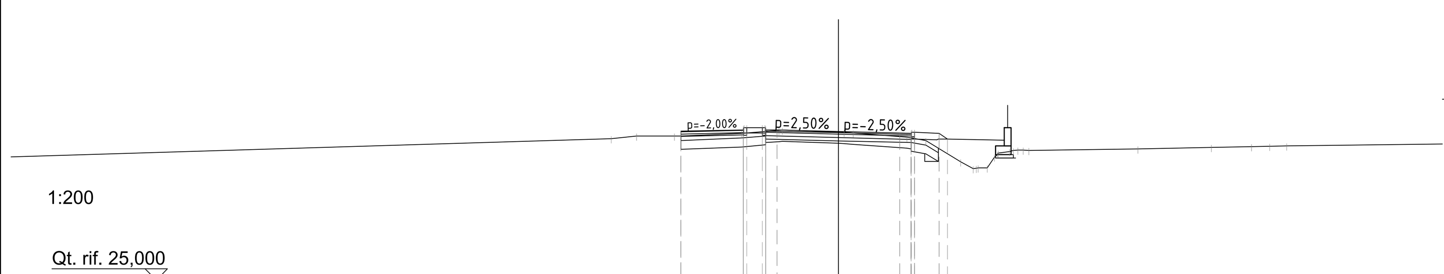
Qt. rif. 25,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,66 31,70 31,63 31,56 31,50 31,60 31,55 31,30 |
| Quote Terreno | 31,25 31,47 31,47 31,47 31,62 31,63 31,70 31,61 31,57 31,41 31,22 30,51 30,00 30,04 30,67 30,80 30,79 30,83 30,91 30,95 30,97 30,98 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,88 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 28
QT. PROG.: 31,630
Progr. km: 248,371
Dist. prec.: 2,657
Dist. succ.: 2,657

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,35 m² |
| SCOTICO | 1,00 m² |
| BONIFICA | 2,00 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| SCAVO A GRADONI | 0,60 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 2,11 m² |
| RILEVATO | 2,86 m² |
| INERBIMENTO | 3,06 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,52 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,97 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,01 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,79 m |
| MASSETTO | 2,79 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,28 m² |




1:200

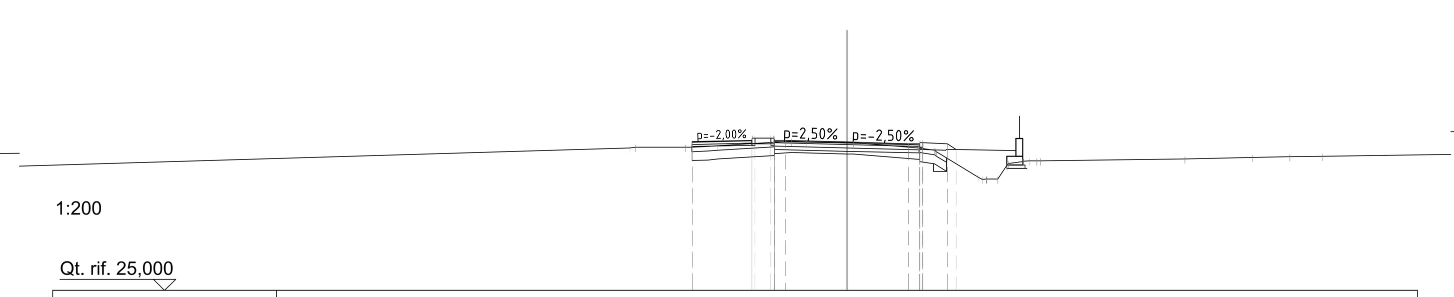
Qt. rif. 25,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,66 31,70 31,63 31,56 31,50 31,60 31,56 31,30 |
| Quote Terreno | 31,31 31,44 31,44 31,44 31,55 31,69 31,70 31,61 31,57 31,39 31,23 30,29 29,98 30,01 30,67 30,75 30,80 30,79 30,85 30,93 30,96 30,98 30,99 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,88 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 29
QT. PROG.: 31,633
Progr. km: 251,028
Dist. prec.: 2,657
Dist. succ.: 8,972

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,36 m² |
| SCOTICO | 0,98 m² |
| BONIFICA | 1,96 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| SCAVO A GRADONI | 0,60 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 2,07 m² |
| RILEVATO | 2,99 m² |
| INERBIMENTO | 3,06 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,53 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,98 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,01 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,68 m |
| MASSETTO | 2,68 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,27 m² |




1:200

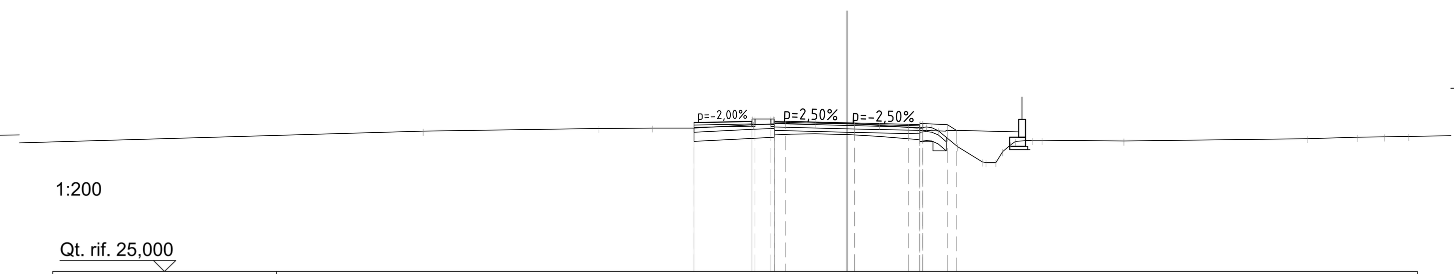
Qt. rif. 25,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,66 31,70 31,63 31,56 31,50 31,60 31,56 31,30 |
| Quote Terreno | 31,38 31,40 31,40 31,40 31,43 31,47 31,67 31,65 31,61 31,60 31,37 31,26 31,20 30,07 29,98 30,67 30,77 30,80 30,79 30,87 30,94 30,98 31,00 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,89 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 30
QT. PROG.: 31,640
Progr. km: 260,000
Dist. prec.: 8,972
Dist. succ.: 9,253

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,48 m² |
| SCOTICO | 0,96 m² |
| BONIFICA | 1,92 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| SCAVO A GRADONI | 1,20 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 2,08 m² |
| RILEVATO | 3,11 m² |
| INERBIMENTO | 3,08 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,47 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,97 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,00 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,59 m |
| MASSETTO | 2,59 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,26 m² |




1:200

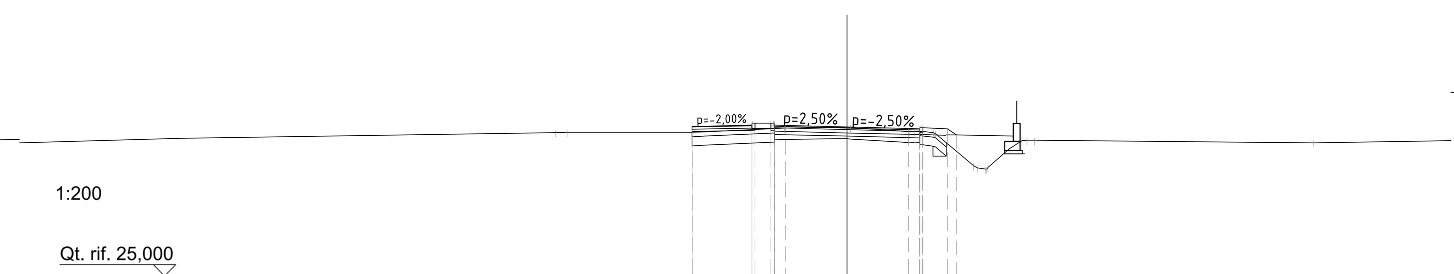
Qt. rif. 25,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,67 31,71 31,64 31,57 31,51 31,61 31,57 31,30 |
| Quote Terreno | 31,28 31,40 31,42 31,42 31,56 31,63 31,65 31,61 31,61 31,53 31,40 31,43 31,30 30,58 29,90 29,87 30,67 30,86 30,86 30,83 30,94 31,00 31,02 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,90 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 31
QT. PROG.: 31,646
Progr. km: 269,253
Dist. prec.: 9,253
Dist. succ.: 10,747

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,48 m² |
| SCOTICO | 0,97 m² |
| BONIFICA | 1,95 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| SCAVO A GRADONI | 0,60 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 2,10 m² |
| RILEVATO | 3,15 m² |
| INERBIMENTO | 3,09 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,49 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,97 m² |
| MURI | |
| MAGRONE | 0,01 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,68 m |
| MASSETTO | 2,68 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,27 m² |




1:200

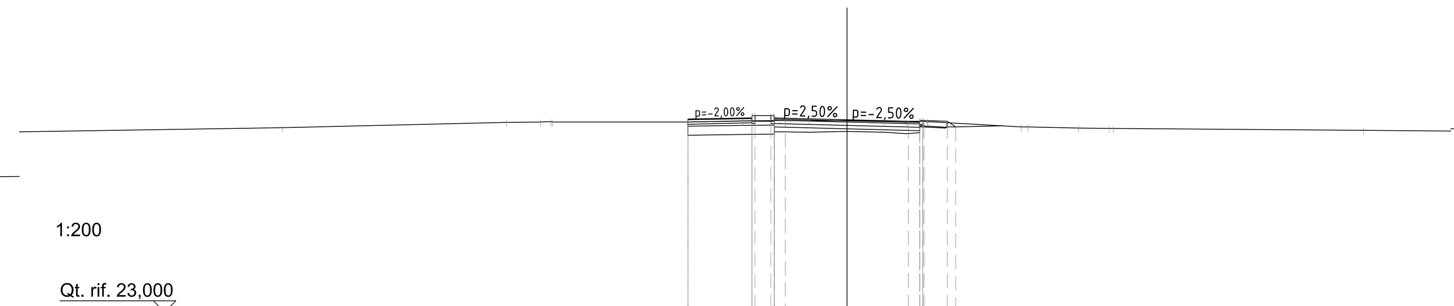
Qt. rif. 25,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,68 31,71 31,65 31,58 31,51 31,61 31,57 31,30 |
| Quote Terreno | 31,40 31,41 31,41 31,44 31,59 31,63 31,62 31,61 31,47 31,47 31,39 31,35 29,92 29,76 29,84 30,67 31,04 31,05 30,95 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,91 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 32
QT. PROG.: 31,624
Progr. km: 280,000
Dist. prec.: 10,747
Dist. succ.: 7,973

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,30 m² |
| SCOTICO | 1,02 m² |
| BONIFICA | 1,54 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 1,60 m² |
| INERBIMENTO | 3,05 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,23 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,97 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,85 m |
| MASSETTO | 2,85 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,29 m² |




1:200

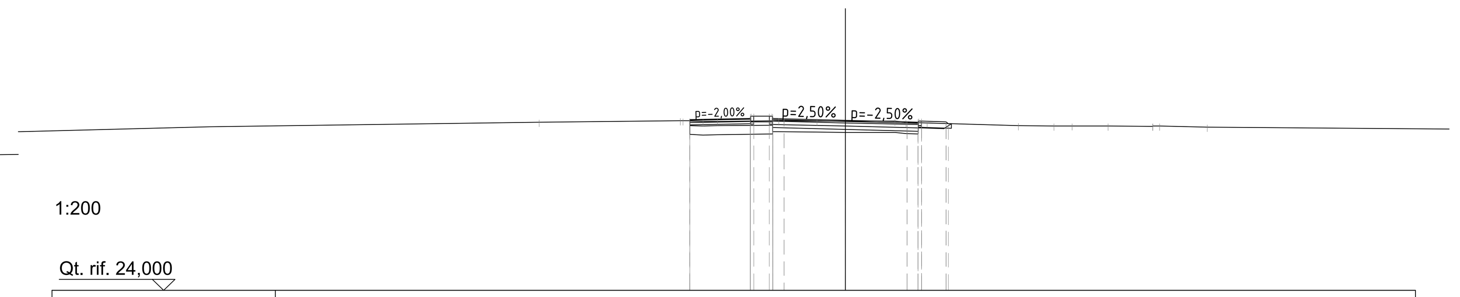
Qt. rif. 23,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,66 31,69 31,62 31,56 31,49 31,59 31,55 31,30 |
| Quote Terreno | 31,50 31,52 31,52 31,52 31,56 31,58 31,57 31,59 31,56 31,50 31,55 31,54 31,29 31,29 31,25 31,24 31,24 31,15 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,87 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 33
QT. PROG.: 31,606
Progr. km: 287,973
Dist. prec.: 7,973
Dist. succ.: 5,787

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,03 m² |
| SCOTICO | 1,04 m² |
| BONIFICA | 1,49 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,25 m² |
| SCAVO A GRADONI | 0,00 m |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 1,52 m² |
| INERBIMENTO | 2,73 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,23 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,50 m |
| STRATO DI BINDER | 6,50 m |
| STRATO DI BASE | 6,50 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 0,97 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,07 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,72 m |
| MASSETTO | 2,72 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,27 m² |




1:200

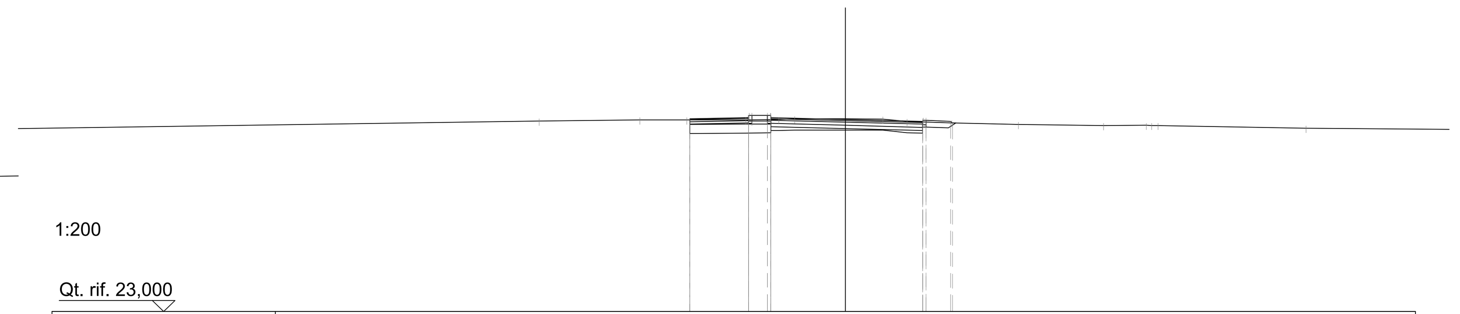
Qt. rif. 24,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,64 31,67 31,61 31,54 31,27 31,57 31,53 31,46 |
| Quote Terreno | 31,53 31,59 31,57 31,55 31,56 31,59 31,57 31,57 31,56 31,51 31,49 31,37 31,36 31,36 31,35 31,34 31,35 31,31 |
| Dist. Parz. Progetto | 0,50 2,75 2,75 0,50 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,25 -2,75 0,00 2,75 3,40 4,50 4,61 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 34
QT. PROG.: 31,592
Progr. km: 293,760
Dist. prec.: 5,787
Dist. succ.: 6,240

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,31 m² |
| SCOTICO | 0,72 m² |
| BONIFICA | 1,45 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,39 m² |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 1,45 m² |
| INERBIMENTO | 2,74 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,21 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 6,78 m |
| STRATO DI BINDER | 6,78 m |
| STRATO DI BASE | 6,78 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,02 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,08 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,62 m |
| MASSETTO | 2,62 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,26 m² |



1:200

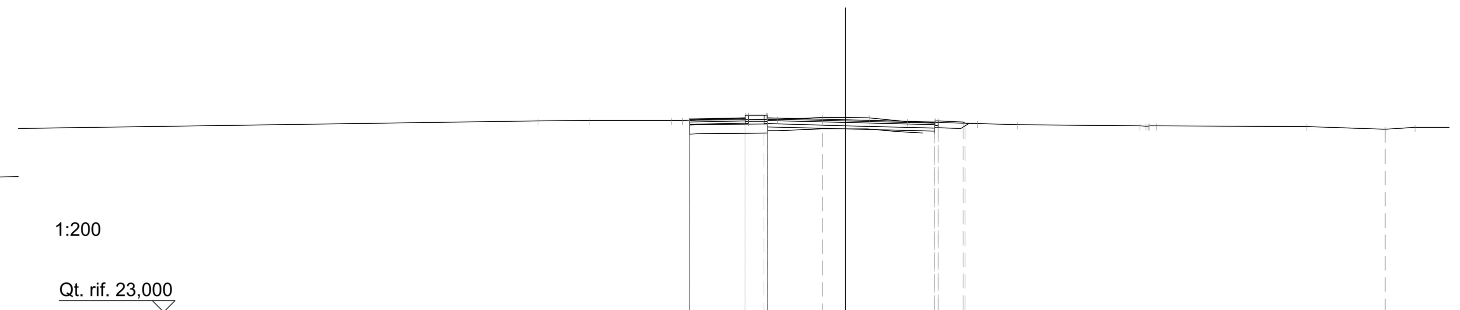
Qt. rif. 23,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,67 31,62 31,59 31,51 31,56 31,51 31,45 |
| Quote Terreno | 31,53 31,57 31,57 31,58 31,60 31,63 31,62 31,62 31,51 31,45 31,37 31,33 31,33 31,33 31,21 |
| Dist. Parz. Progetto | 3,33 3,45 1,10 |
| Distanze Progetto | -3,33 0,00 3,45 4,70 4,80 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 35
QT. PROG.: 31,577
Progr. km: 300,000
Dist. prec.: 6,240
Dist. succ.: 10,260

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,56 m² |
| SCOTICO | 0,70 m² |
| BONIFICA | 1,40 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 3,47 m² |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 1,40 m² |
| INERBIMENTO | 2,76 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,21 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,49 m |
| STRATO DI BINDER | 7,49 m |
| STRATO DI BASE | 7,49 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,12 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO SINISTRO | 0,08 m² |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,03 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 2,50 m |
| MASSETTO | 2,50 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,25 m² |



1:200

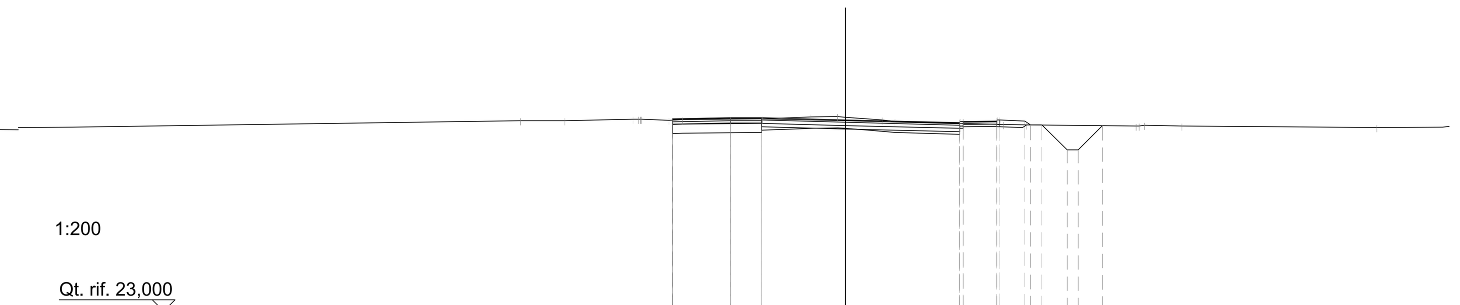
Qt. rif. 23,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,66 31,61 31,58 31,43 31,23 31,48 31,42 |
| Quote Terreno | 31,53 31,55 31,55 31,55 31,56 31,60 31,68 31,67 31,50 31,41 31,36 31,30 31,31 31,27 31,16 |
| Dist. Parz. Progetto | 3,49 4,00 1,11 |
| Distanze Progetto | -3,49 0,00 4,00 5,26 5,34 |

## Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla

SEZIONE N°: 36
QT. PROG.: 31,559
Progr. km: 310,260
Dist. prec.: 10,260
Dist. succ.: 13,160

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE | 0,39 m² |
| SCOTICO | 0,80 m² |
| BONIFICA | 1,60 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | 4,43 m² |
| SCAVO FOSSO | 1,75 m² |
| RILEVATI | |
| RIEMPIMENTO | 1,60 m² |
| INERBIMENTO | 2,23 m |
| TERRENO VEGETALE | 0,23 m² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 8,85 m |
| STRATO DI BINDER | 8,85 m |
| STRATO DI BASE | 8,85 m |
| FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE | 1,33 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO LATO DESTRO | 0,06 m² |
| PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE | |
| STRATO DI USURA CICLABILE | 4,00 m |
| MASSETTO | 5,51 m |
| FONDAZIONE CICLABILE | 0,40 m² |
| STRATO DI USURA MARCIAPIEDE | 1,51 m |
| FONDAZIONE MARCIAPIEDE | 0,15 m² |



1:200

Qt. rif. 23,000

| | |
|---|---|
| Quote Progetto | 31,65 31,60 31,56 31,43 31,38 31,25 31,55 31,51 31,33 30,21 30,21 31,29 |
| Quote Terreno | 31,52 31,52 31,58 31,58 31,54 31,56 31,59 31,68 31,70 31,67 31,55 31,49 31,35 31,33 31,27 31,32 31,28 31,21 |
| Dist. Parz. Progetto | 3,74 5,10 1,81 1,11 0,50 1,12 0,50 1,08 |
| Distanze Progetto | -3,74 0,00 5,10 6,91 8,02 8,79 9,91 10,42 11,50 |

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

*Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA*
*via Flavio Gioia, 71 37135 Verona*
*tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051*
*www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it*
*FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI*

Member of CISQ Federation — RINA — CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 - ISO 14001 ISO 45001

# Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

## PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| DATA | Febbraio 2022 |
| CUP | G91B07000410005 |
| WBS | B26.ARCUGN |

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Roberto Beaco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto: Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. VIA INGEGNERIA — NET ENGINEERING — HMR INGEGNERIA E SERVIZI

Archeologo: Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SP106 DELLA PILLA
Sezioni trasversali 6/7

SCALA: 1:200

NOME FILE: ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-CS00_Z-DR-CH-0075

| Project | Originator | Volume | Location | Type | Role | Number | Suitability | Revision |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARCUGN | VNHT | HGN | S0_ZZZZ00_Z | DR | CH | 0080 | D00S4 | P01 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione |
|---|---|---|---|---|---|
| P01 | 17-02-2022 | Emissione | F. PIVA | U. LUGLI | F.NICCHIARELLI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.