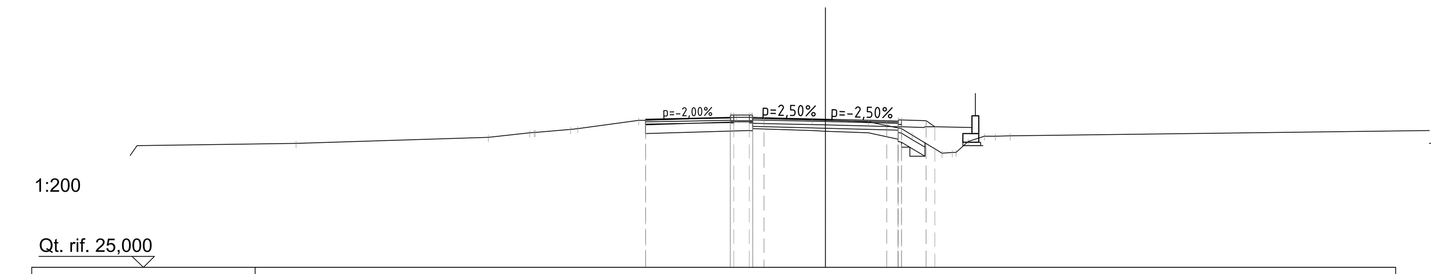
Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 25
QT. PROG.: 31,642
Progr. km: 227,489
Dist. prec.: 6,116
Dist. succ.: 12,511

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,43 m²
SCOTICO	1,20 m²
BONIFICA	2,36 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
SCAVO A GRADONI	1,05 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,57 m²
RILEVATO	2,44 m²
INERBIMENTO	3,08 m
TERRENO VEGETALE	0,45 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m²
MURI	
MAGRONE	0,02 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,79 m
MASSETTO	3,79 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,38 m²



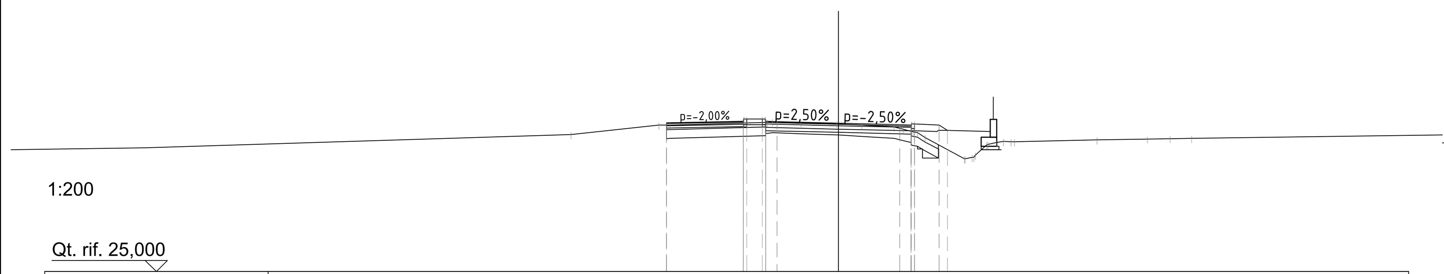
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,67 31,71 31,64 31,57 31,51 31,61 31,57 31,30
Quote Terreno	30,56 30,82 31,03 31,05 31,18 31,22 31,59 31,59 31,72 31,73 31,63 31,61 31,53 31,21 30,93 30,12 30,16 30,65 30,89 30,88 30,89
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,90

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 26
QT. PROG.: 31,625
Progr. km: 240,000
Dist. prec.: 12,511
Dist. succ.: 5,714

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,37 m²
SCOTICO	1,13 m²
BONIFICA	2,26 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
SCAVO A GRADONI	0,94 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,42 m²
RILEVATO	2,53 m²
INERBIMENTO	3,05 m
TERRENO VEGETALE	0,48 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,98 m²
MURI	
MAGRONE	0,02 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,43 m
MASSETTO	3,43 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,34 m²



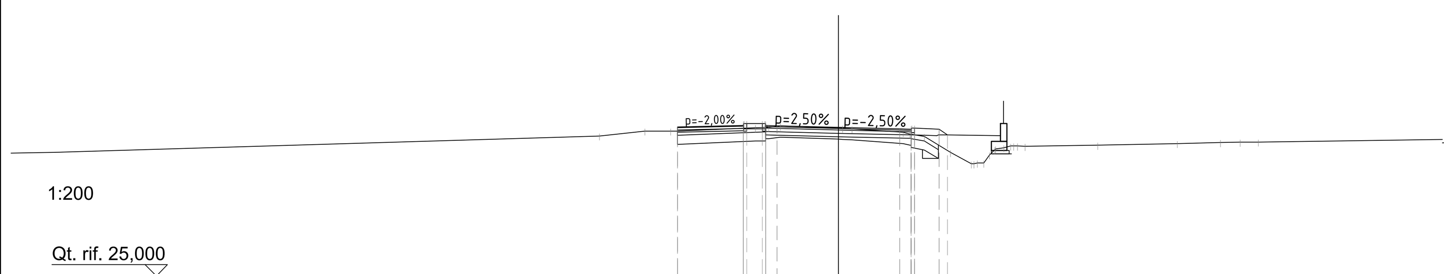
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,66 31,69 31,63 31,56 31,49 31,59 31,55 31,30
Quote Terreno	31,11 31,54 31,55 31,67 31,70 31,65 31,60 31,60 31,54 31,46 31,25 30,99 30,04 30,66 30,81 30,79 30,88 30,92 30,94 30,95
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,87

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 27
QT. PROG.: 31,628
Progr. km: 245,714
Dist. prec.: 5,714
Dist. succ.: 2,657

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,38 m²
SCOTICO	1,03 m²
BONIFICA	2,07 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
SCAVO A GRADONI	0,71 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,22 m²
RILEVATO	2,75 m²
INERBIMENTO	3,06 m
TERRENO VEGETALE	0,51 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m²
MURI	
MAGRONE	0,01 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,95 m
MASSETTO	2,95 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,29 m²



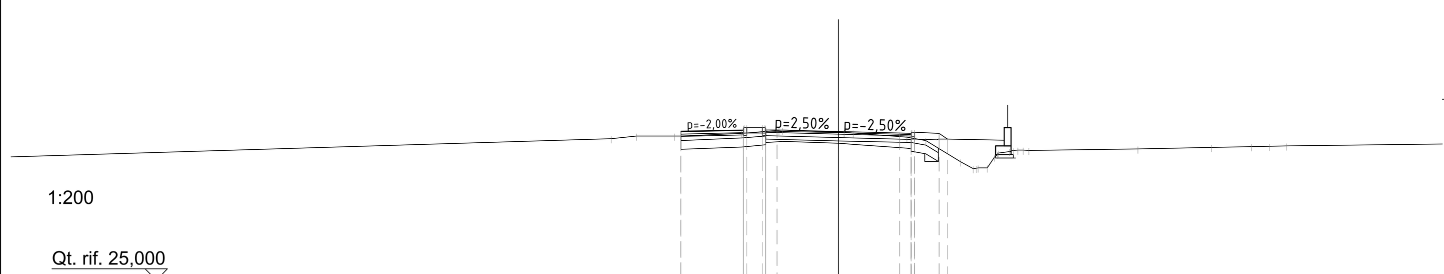
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,66 31,70 31,63 31,56 31,50 31,60 31,55 31,30
Quote Terreno	31,25 31,47 31,47 31,47 31,62 31,63 31,70 31,61 31,57 31,41 31,22 30,51 30,00 30,04 30,67 30,80 30,79 30,83 30,91 30,95 30,97 30,98
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,88

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 28
QT. PROG.: 31,630
Progr. km: 248,371
Dist. prec.: 2,657
Dist. succ.: 2,657

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,35 m²
SCOTICO	1,00 m²
BONIFICA	2,00 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
SCAVO A GRADONI	0,60 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,11 m²
RILEVATO	2,86 m²
INERBIMENTO	3,06 m
TERRENO VEGETALE	0,52 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m²
MURI	
MAGRONE	0,01 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,79 m
MASSETTO	2,79 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,28 m²



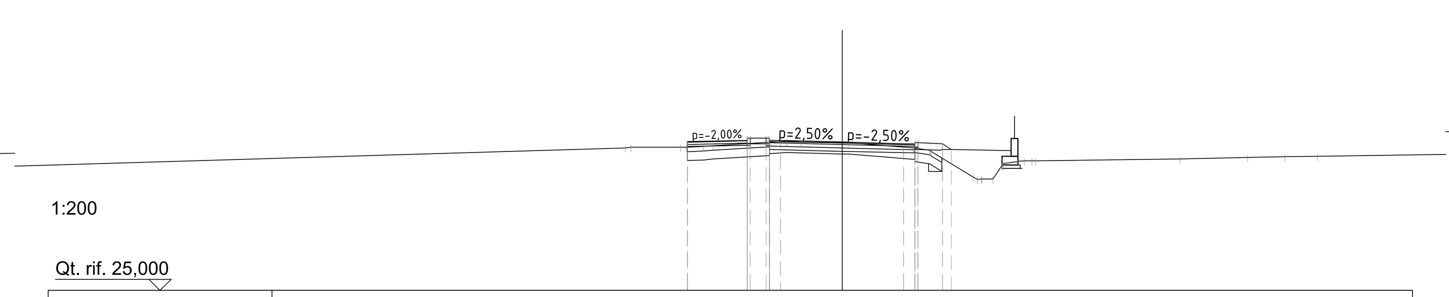
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,66 31,70 31,63 31,56 31,50 31,60 31,56 31,30
Quote Terreno	31,31 31,44 31,44 31,44 31,55 31,69 31,70 31,61 31,57 31,39 31,23 30,29 29,98 30,01 30,67 30,75 30,80 30,79 30,85 30,93 30,96 30,98 30,99
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,88

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 29
QT. PROG.: 31,633
Progr. km: 251,028
Dist. prec.: 2,657
Dist. succ.: 8,972

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,36 m²
SCOTICO	0,98 m²
BONIFICA	1,96 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
SCAVO A GRADONI	0,60 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,07 m²
RILEVATO	2,99 m²
INERBIMENTO	3,06 m
TERRENO VEGETALE	0,53 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,98 m²
MURI	
MAGRONE	0,01 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,68 m
MASSETTO	2,68 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,27 m²



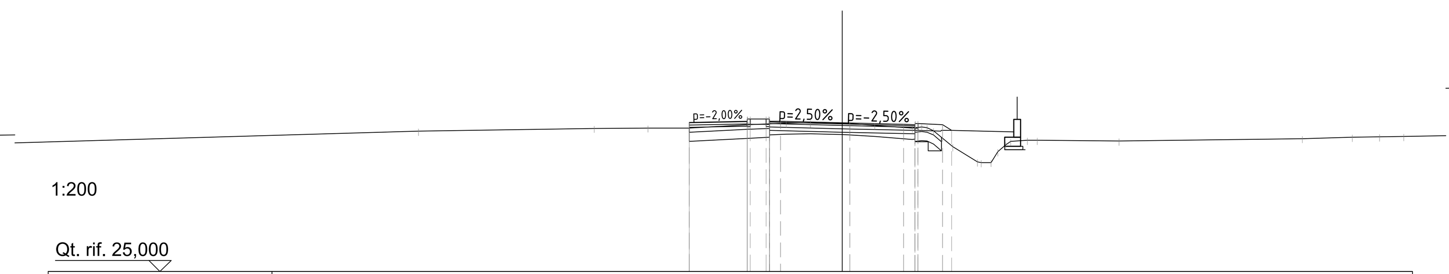
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,66 31,70 31,63 31,56 31,50 31,60 31,56 31,30
Quote Terreno	31,38 31,40 31,40 31,40 31,43 31,47 31,67 31,65 31,61 31,60 31,37 31,26 31,20 30,07 29,98 30,67 30,77 30,80 30,79 30,87 30,94 30,98 31,00
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,89

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 30
QT. PROG.: 31,640
Progr. km: 260,000
Dist. prec.: 8,972
Dist. succ.: 9,253

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,48 m²
SCOTICO	0,96 m²
BONIFICA	1,92 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
SCAVO A GRADONI	1,20 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,08 m²
RILEVATO	3,11 m²
INERBIMENTO	3,08 m
TERRENO VEGETALE	0,47 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m²
MURI	
MAGRONE	0,00 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,59 m
MASSETTO	2,59 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,26 m²



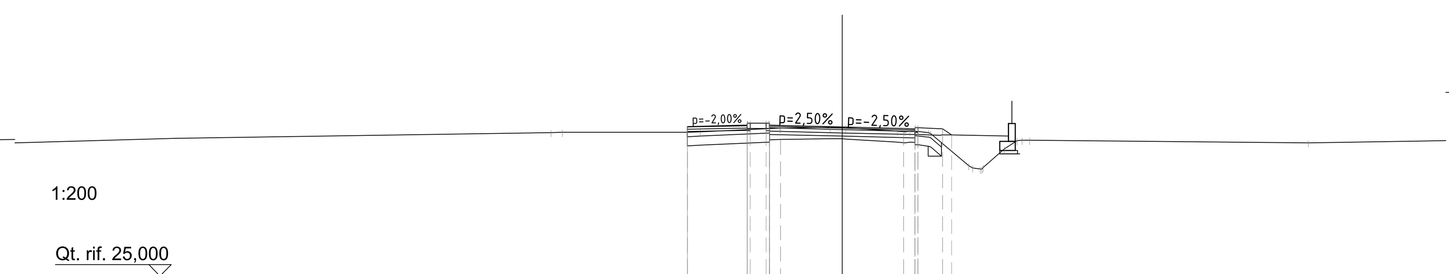
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,67 31,71 31,64 31,57 31,51 31,61 31,57 31,30
Quote Terreno	31,28 31,40 31,42 31,42 31,56 31,63 31,65 31,61 31,61 31,53 31,40 31,43 31,30 30,58 29,90 29,87 30,67 30,86 30,86 30,83 30,94 31,00 31,02
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,90

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 31
QT. PROG.: 31,646
Progr. km: 269,253
Dist. prec.: 9,253
Dist. succ.: 10,747

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,48 m²
SCOTICO	0,97 m²
BONIFICA	1,95 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
SCAVO A GRADONI	0,60 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,10 m²
RILEVATO	3,15 m²
INERBIMENTO	3,09 m
TERRENO VEGETALE	0,49 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m²
MURI	
MAGRONE	0,01 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,68 m
MASSETTO	2,68 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,27 m²



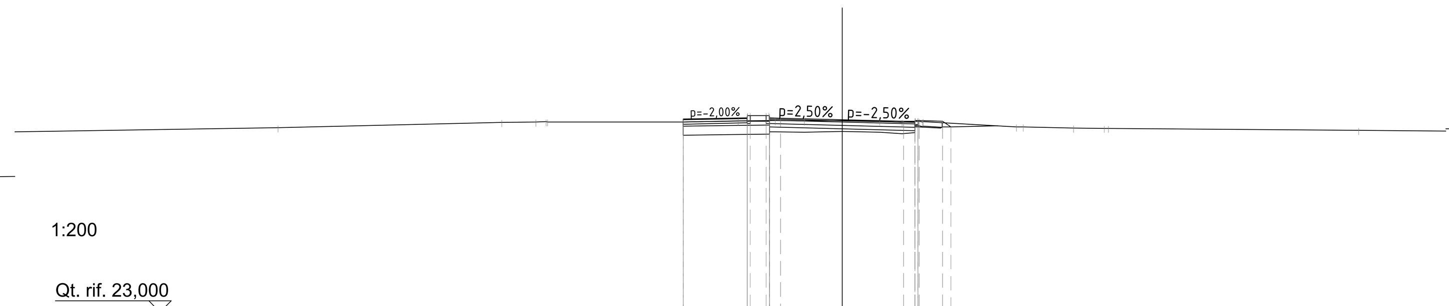
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,68 31,71 31,65 31,58 31,51 31,61 31,57 31,30
Quote Terreno	31,40 31,41 31,41 31,44 31,59 31,63 31,62 31,61 31,47 31,47 31,39 31,35 29,92 29,76 29,84 30,67 31,04 31,05 30,95
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,91

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 32
QT. PROG.: 31,624
Progr. km: 280,000
Dist. prec.: 10,747
Dist. succ.: 7,973

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,30 m²
SCOTICO	1,02 m²
BONIFICA	1,54 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,60 m²
INERBIMENTO	3,05 m
TERRENO VEGETALE	0,23 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,85 m
MASSETTO	2,85 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,29 m²



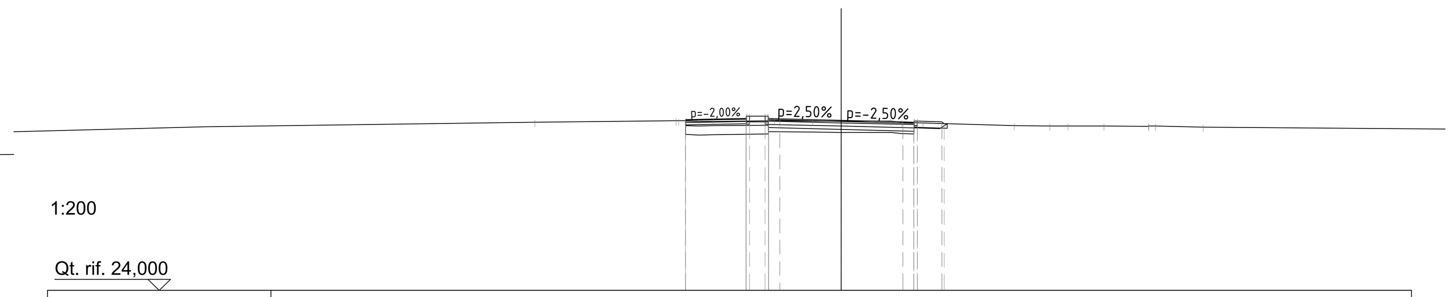
1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31,66 31,69 31,62 31,56 31,49 31,59 31,55 31,30
Quote Terreno	31,50 31,52 31,52 31,52 31,56 31,58 31,57 31,59 31,56 31,50 31,55 31,54 31,29 31,29 31,25 31,24 31,24 31,15
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,25 4,50 4,87

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 33
QT. PROG.: 31,606
Progr. km: 287,973
Dist. prec.: 7,973
Dist. succ.: 5,787

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,03 m²
SCOTICO	1,04 m²
BONIFICA	1,49 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m²
SCAVO A GRADONI	0,00 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,52 m²
INERBIMENTO	2,73 m
TERRENO VEGETALE	0,23 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,72 m
MASSETTO	2,72 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,27 m²



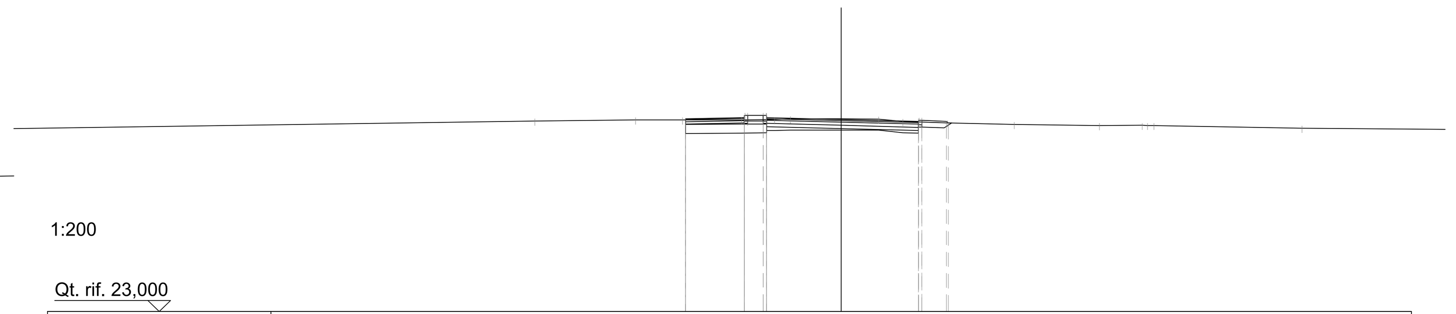
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	31,64 31,67 31,61 31,54 31,27 31,57 31,53 31,46
Quote Terreno	31,53 31,59 31,57 31,55 31,56 31,59 31,57 31,57 31,56 31,51 31,49 31,37 31,36 31,36 31,35 31,34 31,35 31,31
Dist. Parz. Progetto	0,50 2,75 2,75 0,50 1,10
Distanze Progetto	-3,25 -2,75 0,00 2,75 3,40 4,50 4,61

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 34
QT. PROG.: 31,592
Progr. km: 293,760
Dist. prec.: 5,787
Dist. succ.: 6,240

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,31 m²
SCOTICO	0,72 m²
BONIFICA	1,45 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,39 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,45 m²
INERBIMENTO	2,74 m
TERRENO VEGETALE	0,21 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,78 m
STRATO DI BINDER	6,78 m
STRATO DI BASE	6,78 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,02 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,08 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,62 m
MASSETTO	2,62 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,26 m²



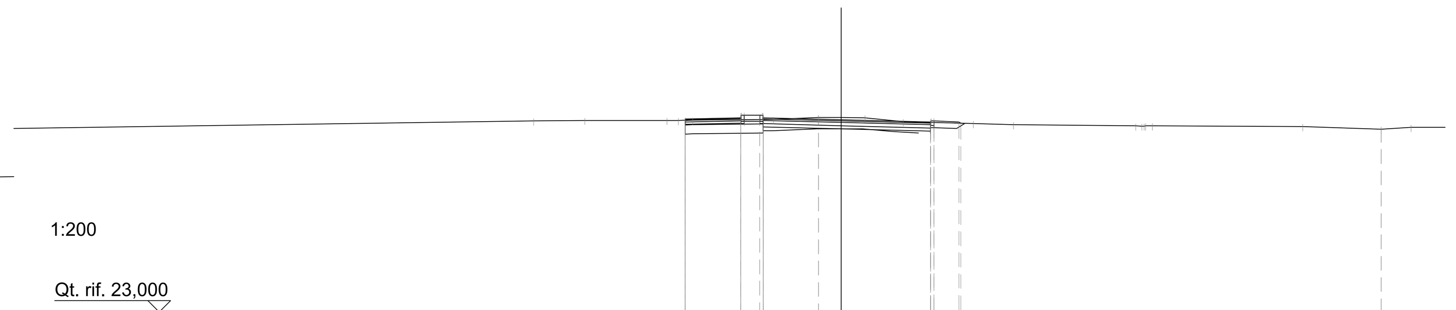
1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31,67 31,62 31,59 31,51 31,56 31,51 31,45
Quote Terreno	31,53 31,57 31,57 31,58 31,60 31,63 31,62 31,62 31,51 31,45 31,37 31,33 31,33 31,33 31,21
Dist. Parz. Progetto	3,33 3,45 1,10
Distanze Progetto	-3,33 0,00 3,45 4,70 4,80

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 35
QT. PROG.: 31,577
Progr. km: 300,000
Dist. prec.: 6,240
Dist. succ.: 10,260

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,56 m²
SCOTICO	0,70 m²
BONIFICA	1,40 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,47 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,40 m²
INERBIMENTO	2,76 m
TERRENO VEGETALE	0,21 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,49 m
STRATO DI BINDER	7,49 m
STRATO DI BASE	7,49 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,12 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,08 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m
MASSETTO	2,50 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m²



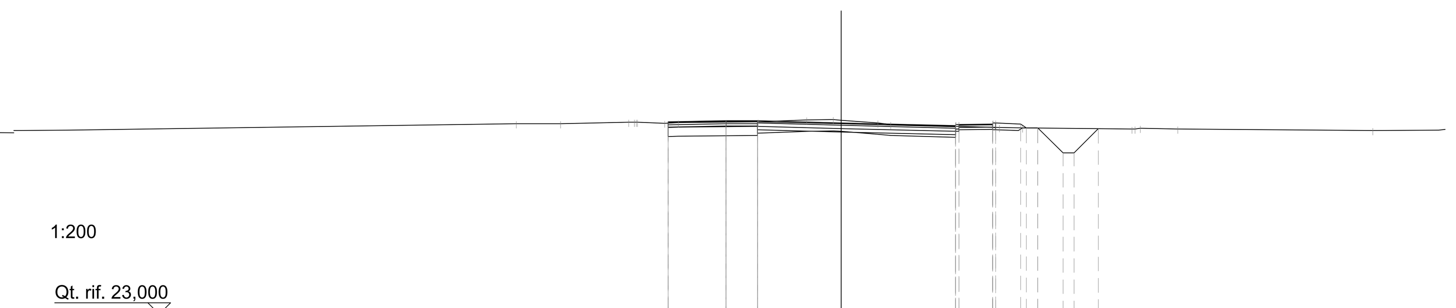
1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31,66 31,61 31,58 31,43 31,23 31,48 31,42
Quote Terreno	31,53 31,55 31,55 31,55 31,56 31,60 31,68 31,67 31,50 31,41 31,36 31,30 31,31 31,27 31,16
Dist. Parz. Progetto	3,49 4,00 1,11
Distanze Progetto	-3,49 0,00 4,00 5,26 5,34

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 36
QT. PROG.: 31,559
Progr. km: 310,260
Dist. prec.: 10,260
Dist. succ.: 13,160

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,39 m²
SCOTICO	0,80 m²
BONIFICA	1,60 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	4,43 m²
SCAVO FOSSO	1,75 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,60 m²
INERBIMENTO	2,23 m
TERRENO VEGETALE	0,23 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,85 m
STRATO DI BINDER	8,85 m
STRATO DI BASE	8,85 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,33 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,06 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	4,00 m
MASSETTO	5,51 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,40 m²
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,51 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m²



1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31,65 31,60 31,56 31,43 31,38 31,25 31,55 31,51 31,33 30,21 30,21 31,29
Quote Terreno	31,52 31,52 31,58 31,58 31,54 31,56 31,59 31,68 31,70 31,67 31,55 31,49 31,35 31,33 31,27 31,32 31,28 31,21
Dist. Parz. Progetto	3,74 5,10 1,81 1,11 0,50 1,12 0,50 1,08
Distanze Progetto	-3,74 0,00 5,10 6,91 8,02 8,79 9,91 10,42 11,50

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation – RINA – CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 - ISO 14001 ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento – Arch. Roberto Beaco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto – Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. ViA INGEGNERIA – NET ENGINEERING – HMR INGEGNERIA E SERVIZI – Archeologo Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SP106 DELLA PILLA
Sezioni trasversali 5/7

SCALA: 1:200
NOME FILE: ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-CS00_Z-DR-CH-0075

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0079	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.