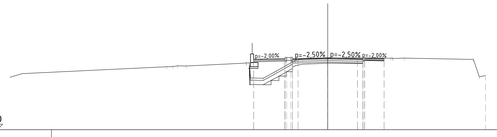
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,77 m³
SCOTICO	1,19 m³
BONIFICA	1,59 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO A GRADONI	2,81 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,31 m³
RILEVATO	3,86 m³
INERBIMENTO	0,90 m.
TERRENO VEGETALE	0,10 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,96 m³
MURI	
MAGRONE	0,03 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,88 m.
MASSETTO	4,69 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,54 m³
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,80 m.
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,18 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 13
QT. PROG.: 31,637
Progr. km: 92,727
Dist. prec.: 12,722
Dist. succ.: 7,273



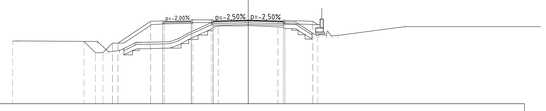
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,51 31,51 31,64 31,57 31,57 31,56
Quote Terreno	30,88 30,93 30,93 30,88 31,15 29,77 29,79 30,32 30,42 31,37 31,54 31,62 31,62 31,62 31,59 31,61 31,61 31,49 29,87 29,89 29,95
Dist. Parz. Progetto	0,30 2,75 2,75 0,30
Distanze Progetto	-2,75 -2,75 0,00 2,75 2,75

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,30 m³
SCOTICO	2,12 m³
BONIFICA	4,34 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO FOSSO	1,21 m³
SCAVO A GRADONI	7,26 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,64 m³
RILEVATO	9,83 m³
INERBIMENTO	11,18 m.
TERRENO VEGETALE	3,03 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m³
MURI	
MAGRONE	0,03 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,10 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,90 m.
MASSETTO	2,50 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 17
QT. PROG.: 31,722
Progr. km: 95,631
Dist. prec.: 9,565
Dist. succ.: 7,569



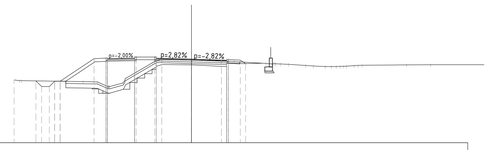
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	29,74 29,70 29,70 29,69 29,69 29,69 31,60 31,64 31,69 31,69 31,72 31,69 31,69 31,69 31,60 31,50
Quote Terreno	29,77 29,79 29,77 29,71 29,71 29,71 29,81 29,81 29,84 29,86 29,88 29,86 29,73 30,01 30,49 31,56 31,69 31,68 31,71 31,58 31,69 31,53 30,92 30,31 30,25 31,11
Dist. Parz. Progetto	1,04 0,10 0,10 0,30 3,02 1,10 4,65 0,30 2,75 2,75 0,30 2,56
Distanze Progetto	-0,14 -0,14 -0,14 -0,04 -3,00 -1,90 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 2,56 -0,42 -0,42

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,84 m³
SCOTICO	2,81 m³
BONIFICA	3,34 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO FOSSO	0,62 m³
SCAVO A GRADONI	5,18 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	4,25 m³
RILEVATO	10,89 m³
INERBIMENTO	9,88 m.
TERRENO VEGETALE	1,99 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m³
MURI	
MAGRONE	0,04 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,10 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m.
MASSETTO	2,50 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 21
QT. PROG.: 31,713
Progr. km: 98,602
Dist. prec.: 6,500
Dist. succ.: 13,098



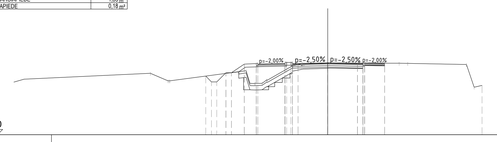
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	29,73 29,72 29,17 29,87 31,76 31,56 31,56 31,75 31,75 31,71 31,64 31,57 31,55
Quote Terreno	29,79 29,72 29,72 29,64 29,61 29,19 29,52 29,61 31,37 31,72 31,68 31,67 31,55 31,49 31,31 31,27 31,27 31,23 31,13 31,08 31,02 31,00 31,04 31,07 31,12 31,14 31,19 31,19
Dist. Parz. Progetto	0,03 0,10 0,10 0,30 3,13 1,10 4,65 0,30 2,75 2,75 0,30 1,10 0,45
Distanze Progetto	-2,34 -3,05 -3,13 -2,13 -4,00 -7,90 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 1,10 -0,90 -0,90

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,15 m³
SCOTICO	1,39 m³
BONIFICA	1,99 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO FOSSO	0,73 m³
SCAVO A GRADONI	3,69 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	3,14 m³
RILEVATO	4,28 m³
INERBIMENTO	4,24 m.
TERRENO VEGETALE	0,76 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,98 m³
MURI	
MAGRONE	0,04 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,10 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m.
MASSETTO	4,39 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m³
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,80 m.
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,18 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 14
QT. PROG.: 31,651
Progr. km: 100,000
Dist. prec.: 7,273
Dist. succ.: 17,586



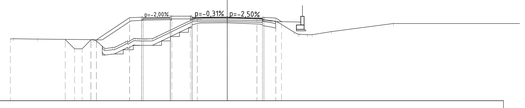
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	29,42 29,88 29,88 29,73 31,53 31,57 31,57 31,65 31,58 31,58 31,61 31,61 31,59 31,61 31,61 31,59 31,49 29,90 29,95
Quote Terreno	30,67 30,88 30,88 30,31 29,73 29,74 30,04 31,39 31,54 31,56 31,64 31,66 31,62 31,62 31,62 31,59 31,61 31,61 31,59 31,49 29,90 29,95
Dist. Parz. Progetto	0,30 0,30 0,30 1,19 1,10 3,35 0,30 2,75 2,75 0,30
Distanze Progetto	-1,27 -1,27 -0,74 -0,89 -1,70 -4,60 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,70 m³
SCOTICO	1,90 m³
BONIFICA	3,80 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO FOSSO	1,33 m³
SCAVO A GRADONI	5,26 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	4,88 m³
RILEVATO	12,13 m³
INERBIMENTO	9,82 m.
TERRENO VEGETALE	2,14 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,96 m³
MURI	
MAGRONE	0,04 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,10 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m.
MASSETTO	2,50 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 20
QT. PROG.: 31,724
Progr. km: 160,000
Dist. prec.: 7,569
Dist. succ.: 7,483



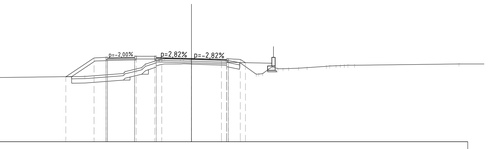
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	29,67 29,80 29,80 29,82 31,67 31,71 31,71 31,72 31,66 31,72 31,72 31,69 31,69 31,69 31,54 31,38 31,14
Quote Terreno	29,73 29,73 29,69 29,65 29,65 29,62 29,62 29,62 29,67 29,71 29,72 29,72 29,72 29,72 29,61 31,56 31,71 31,71 31,69 31,71 31,71 31,69 31,53 31,45 31,45 31,30 30,96 30,53 30,38 31,14
Dist. Parz. Progetto	0,30 0,10 0,10 0,30 3,07 1,10 4,65 0,30 2,75 2,75 0,30 1,10 0,30
Distanze Progetto	-14,56 -14,59 -14,59 -12,57 -12,57 -8,80 -7,90 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 1,10 -4,60 -5,68

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,60 m³
SCOTICO	1,90 m³
BONIFICA	3,59 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO A GRADONI	1,30 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,97 m³
RILEVATO	3,93 m³
INERBIMENTO	6,70 m.
TERRENO VEGETALE	1,93 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,98 m³
MURI	
MAGRONE	0,04 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,10 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m.
MASSETTO	2,50 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 22
QT. PROG.: 31,697
Progr. km: 200,000
Dist. prec.: 13,098
Dist. succ.: 6,320



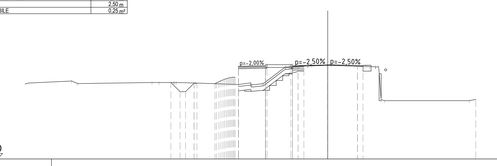
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	30,01 31,75 31,68 31,56 31,73 31,73 31,70 31,62 31,56 31,50
Quote Terreno	29,84 29,93 30,03 30,30 30,47 31,24 31,42 31,59 31,66 31,55 31,69 31,69 31,54 30,61 30,60 30,58 30,56 30,56 30,52 30,53 31,22 31,23 31,25 31,25 31,26 30,76 30,00 29,85 30,07 30,12 30,12 31,05 31,07
Dist. Parz. Progetto	2,61 1,10 4,65 0,30 2,75 2,75 0,30 1,10
Distanze Progetto	-11,61 -8,90 -7,90 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 -4,60 -4,60

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,80 m³
SCOTICO	1,59 m³
BONIFICA	2,39 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO A GRADONI	2,50 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,60 m³
RILEVATO	4,78 m³
INERBIMENTO	4,96 m.
TERRENO VEGETALE	1,30 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,19 m³
MURI	
MAGRONE	0,01 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m.
MASSETTO	2,50 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 15
QT. PROG.: 31,683
Progr. km: 117,586
Dist. prec.: 17,586
Dist. succ.: 24,859



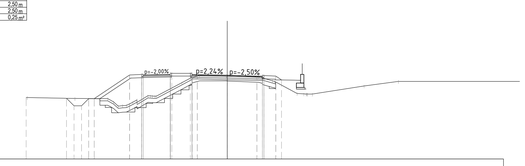
1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	30,06 29,71 29,69 29,69 29,65 29,65 29,65 31,65 31,68 31,68 31,61 31,61
Quote Terreno	29,95 30,05 30,05 30,01 29,88 29,74 29,82 29,95 29,95 29,93 31,47 31,62 31,62 31,62 31,68 31,68 31,61 31,53 31,45 31,45 28,37 28,50
Dist. Parz. Progetto	0,30 0,10 0,10 1,66 5,29 0,30 2,75 2,75 0,30
Distanze Progetto	-14,48 -13,13 -13,13 -12,12 -10,41 -9,23 -9,23 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,26 m³
SCOTICO	1,61 m³
BONIFICA	3,89 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO FOSSO	0,92 m³
SCAVO A GRADONI	7,44 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,18 m³
RILEVATO	13,98 m³
INERBIMENTO	10,07 m.
TERRENO VEGETALE	2,28 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,98 m³
MURI	
MAGRONE	0,05 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,10 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m.
MASSETTO	2,50 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 19
QT. PROG.: 31,724
Progr. km: 167,483
Dist. prec.: 7,483
Dist. succ.: 12,517



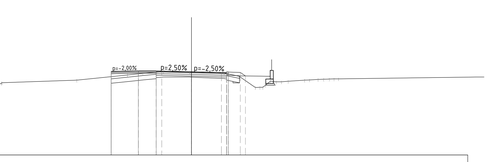
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	29,69 29,81 29,81 29,82 31,75 31,75 31,72 31,65 31,65 31,65 31,30
Quote Terreno	29,96 29,96 29,94 29,94 29,82 29,82 29,82 29,73 29,79 29,79 31,03 31,50 31,71 31,70 31,58 31,68 31,72 31,58 31,72 31,55 31,45 31,23 30,74 31,16
Dist. Parz. Progetto	0,30 0,10 0,10 0,30 3,28 1,10 4,65 0,30 2,75 2,75 0,30 1,10 0,30
Distanze Progetto	-14,82 -14,82 -14,14 -12,12 -12,12 -9,00 -7,90 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 1,10 -4,60 -5,68

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,29 m³
SCOTICO	1,61 m³
BONIFICA	3,14 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO A GRADONI	0,60 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,19 m³
RILEVATO	2,49 m³
INERBIMENTO	1,96 m.
TERRENO VEGETALE	0,36 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m.
MASSETTO	4,17 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,42 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 23
QT. PROG.: 31,687
Progr. km: 206,320
Dist. prec.: 6,320
Dist. succ.: 15,053



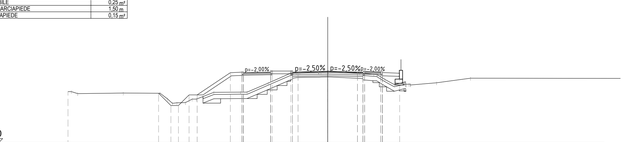
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	31,72 31,72 31,69 31,62 31,56 31,50
Quote Terreno	29,96 30,48 30,63 30,91 31,37 31,54 31,70 31,68 31,68 31,56 31,27 30,25 30,15 30,15 30,19 30,90 30,93 30,99 31,03 31,05
Dist. Parz. Progetto	0,30 2,75 2,75 0,30 1,10
Distanze Progetto	-3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 1,10 -4,60 -4,60

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,87 m³
SCOTICO	2,43 m³
BONIFICA	4,88 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO FOSSO	0,44 m³
SCAVO A GRADONI	8,40 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,55 m³
RILEVATO	8,25 m³
INERBIMENTO	5,90 m.
TERRENO VEGETALE	2,77 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m³
MURI	
MAGRONE	0,05 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,10 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,06 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,81 m.
MASSETTO	4,87 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,63 m³
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,80 m.
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,18 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 16
QT. PROG.: 31,716
Progr. km: 142,446
Dist. prec.: 24,859
Dist. succ.: 9,985



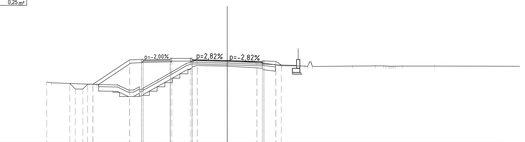
1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	29,89 29,36 29,36 29,53 29,53 31,59 31,53 31,57 31,57 31,72 31,65 31,63 31,63 31,59 31,54
Quote Terreno	29,94 29,66 29,71 29,69 29,16 29,16 29,52 29,14 29,77 30,03 29,90 29,75 30,03 31,03 31,03 31,31 31,31 31,56 31,44 31,31 30,48 30,48 30,52 30,56 30,66 31,07
Dist. Parz. Progetto	1,13 0,10 0,10 0,47 0,47 0,30 3,08 0,30 4,68 0,30 2,75 2,75 0,30 1,80 1,58
Distanze Progetto	-15,61 -14,48 -14,48 -13,36 -13,36 -8,88 -7,93 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 -5,05 -6,63

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,85 m³
SCOTICO	1,96 m³
BONIFICA	3,92 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO FOSSO	0,57 m³
SCAVO A GRADONI	6,43 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	5,09 m³
RILEVATO	11,49 m³
INERBIMENTO	10,17 m.
TERRENO VEGETALE	2,26 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,98 m³
MURI	
MAGRONE	0,04 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,10 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,50 m.
MASSETTO	2,50 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,25 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 20
QT. PROG.: 31,719
Progr. km: 180,000
Dist. prec.: 12,517
Dist. succ.: 6,902



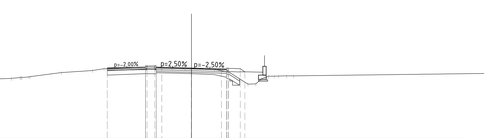
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	29,80 29,80 29,80 29,51 31,77 31,71 31,71 31,72 31,66 31,72 31,72 31,69 31,69 31,69 31,54 31,20
Quote Terreno	29,73 29,73 29,73 29,50 29,65 29,65 29,62 29,62 29,62 29,67 29,71 29,72 29,72 29,72 29,61 29,93 30,43 31,43 31,24 31,69 31,71 31,71 31,69 31,53 31,45 31,45 31,24 31,20 31,20 31,21 31,21 31,19 31,19 31,19
Dist. Parz. Progetto	0,30 0,10 0,10 0,30 3,38 1,10 4,65 0,30 2,75 2,75 0,30 1,10 0,30
Distanze Progetto	-14,53 -14,51 -14,51 -13,28 -13,28 -9,00 -7,90 -3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 1,10 -4,60 -5,68

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,39 m³
SCOTICO	1,14 m³
BONIFICA	2,28 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,25 m³
SCAVO A GRADONI	0,89 m.
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,43 m³
RILEVATO	3,37 m³
INERBIMENTO	5,41 m.
TERRENO VEGETALE	0,47 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m.
STRATO DI BINDER	6,50 m.
STRATO DI BASE	6,50 m.
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,98 m³
MURI	
MAGRONE	0,01 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m³
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m³
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,53 m.
MASSETTO	5,53 m.
FONDAZIONE CICLABILE	0,35 m³

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 24
QT. PROG.: 31,657
Progr. km: 221,372
Dist. prec.: 15,053
Dist. succ.: 6,116



1:200

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,71 31,71 31,69 31,62 31,56 31,50
Quote Terreno	30,57 30,89 30,77 30,60 30,50 31,24 31,42 31,59 31,66 31,55 31,69 31,69 31,54 30,61 30,60 30,58 30,56 30,56 30,52 30,53 31,22 31,23 31,25 31,25 31,26 30,76 30,00 29,85 30,07 30,12 30,12 31,05 31,07
Dist. Parz. Progetto	0,30 2,75 2,75 0,30 1,10
Distanze Progetto	-3,75 -3,75 -1,00 2,75 2,75 1,10 -4,60 -4,60

A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autostrade.it autostrade@autostrade.it direzione@pec.autostrade.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Ponarotto

R.T.I.
VIA ENGINEERING
NET ENGINEERING
HMR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SP106 DELLA PILLA
Sezioni trasversali 4/7

SCALA 1:200

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C300_2-DR-CH-0078

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0078	D0S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.