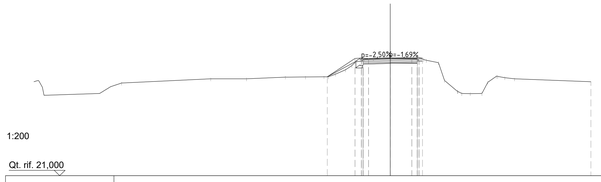
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,35 m^3
SCOTICO	1,28 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,51 m^2
SCAVO A GRADONI	0,60 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,43 m^3
INERBIMENTO	4,58 m
TERRENO VEGETALE	0,53 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	5,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,75 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,03 m^3
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 31,869
Progr. km: 26,724
Dist. prec.: 6,724
Dist. succ.: 2,010



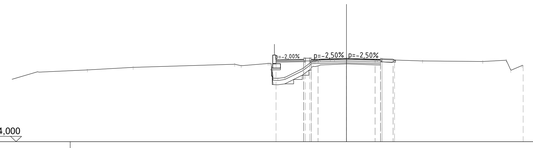
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	30.13, 31.83, 31.82, 31.87, 31.84, 31.38
Quote Terreno	29.95, 29.95, 30.10, 30.11, 30.14, 30.17, 31.16, 31.83, 31.82, 31.87, 31.85, 31.72, 31.66, 31.44, 30.49, 29.79, 29.39, 29.46, 29.59, 29.63, 29.77, 29.54, 29.69
Dist. Parz. Progetto	2,55, 0,6, 0,6, 2,00, 2,00, 0,6, 0,6
Distanze Progetto	-0,60, -2,25, -2,00, -4,00, -2,00, -2,00

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,57 m^3
SCOTICO	1,51 m^2
BONIFICA	1,47 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,19 m^2
SCAVO A GRADONI	2,56 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	3,00 m^3
RILEVATO	3,39 m^3
INERBIMENTO	4,38 m
TERRENO VEGETALE	0,19 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,38 m
STRATO DI BINDER	6,38 m
STRATO DI BASE	6,38 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,96 m^3
MURI	
MAURONE	0,03 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m^3
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,56 m
MASSETTO	2,56 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,53 m^3

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 31,692
Progr. km: 61,326
Dist. prec.: 18,481
Dist. succ.: 6,914



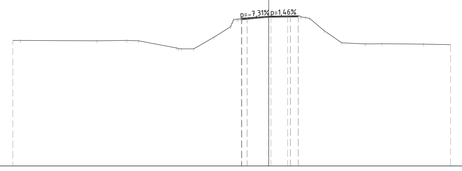
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	31.16, 31.83, 31.69, 31.83, 31.82, 31.54, 31.31
Quote Terreno	30.63, 30.85, 31.15, 31.01, 31.23, 31.55, 31.94, 31.74, 31.52, 31.62, 31.60, 31.69, 31.69, 31.59, 31.46, 31.41, 31.53, 31.63, 31.72, 31.82
Dist. Parz. Progetto	0,62, 2,63, 2,63, 0,6, 0,6
Distanze Progetto	-0,32, -2,63, -2,00, -2,63, -4,26, -2,63, -4,26

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,51 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,25 m
FRESATURA PAVIMENTAZIONE	5,25 m

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 31,821
Progr. km: 10,000
Dist. prec.: 3,909
Dist. succ.: 1,169



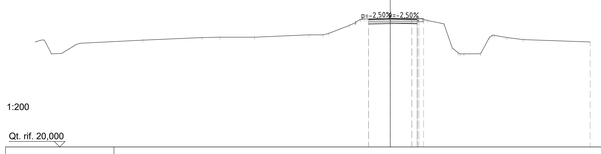
1:200

Qt. rif. 18,000

Quote Progetto	31.19, 31.87, 31.82, 31.86, 31.86
Quote Terreno	29.58, 29.56, 29.54, 29.58, 29.54, 29.88, 29.86, 29.80, 29.89, 30.82, 31.19, 31.21, 31.83, 31.81, 31.87, 31.87, 31.82, 31.82, 30.47, 29.36, 29.25, 29.27, 29.24, 29.20
Dist. Parz. Progetto	1,00, 2,00, 2,00, 1,00
Distanze Progetto	-2,53, -2,00, -1,00, -2,00, -2,72, -2,72

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,16 m^3
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,25 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,73 m
TERRENO VEGETALE	0,01 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,50 m
STRATO DI BINDER	4,50 m
STRATO DI BASE	4,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,87 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 31,868
Progr. km: 28,733
Dist. prec.: 2,010
Dist. succ.: 5,727



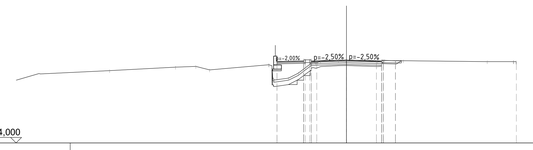
1:200

Qt. rif. 20,000

Quote Progetto	31.82, 31.87, 31.82, 31.38
Quote Terreno	29.85, 30.08, 30.12, 30.12, 30.34, 30.34, 30.40, 30.41, 31.21, 31.21, 31.81, 31.84, 31.87, 31.87, 31.82, 31.82, 31.78, 31.72, 31.66, 31.39, 31.14, 29.98, 29.98, 29.80, 29.80, 29.93, 30.08, 30.08, 29.90, 29.88
Dist. Parz. Progetto	2,00, 2,00, 0,6, 0,6
Distanze Progetto	-2,00, -0,00, -2,00, -0,00, -2,00, -2,00

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,61 m^3
SCOTICO	1,99 m^2
BONIFICA	1,45 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,95 m^2
SCAVO A GRADONI	3,20 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	2,04 m^3
RILEVATO	3,38 m^3
INERBIMENTO	5,32 m
TERRENO VEGETALE	0,11 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,98 m^3
MURI	
MAURONE	0,03 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m^3
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,47 m
MASSETTO	3,47 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,56 m^3

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 31,649
Progr. km: 68,241
Dist. prec.: 6,914
Dist. succ.: 6,914



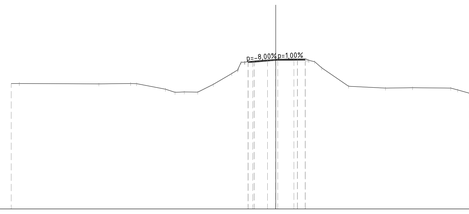
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	31.58, 31.65, 31.69, 31.62, 31.59, 31.39
Quote Terreno	30.67, 30.99, 31.05, 30.74, 31.21, 29.98, 29.83, 29.98, 30.43, 31.24, 31.24, 31.42, 31.62, 31.65, 31.58, 31.50, 31.42, 31.44
Dist. Parz. Progetto	0,6, 2,75, 2,75, 0,6, 1,12
Distanze Progetto	-2,75, -2,75, -0,00, -2,75, -4,42

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,56 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,25 m
FRESATURA PAVIMENTAZIONE	5,25 m

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 31,825
Progr. km: 11,169
Dist. prec.: 1,169
Dist. succ.: 8,831



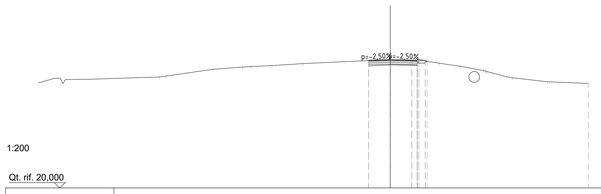
1:200

Qt. rif. 18,000

Quote Progetto	31.57, 31.66, 31.82, 31.84, 31.69, 31.55
Quote Terreno	29.59, 29.59, 29.55, 29.59, 29.59, 29.98, 29.77, 29.88, 29.78, 29.50, 30.02, 31.15, 31.15, 31.82, 31.81, 31.85, 31.85, 31.66, 31.03, 29.34, 29.16, 29.20, 29.15, 29.59, 29.70
Dist. Parz. Progetto	0,6, 2,00, 2,00, 0,6
Distanze Progetto	-2,28, -2,28, -1,00, -2,00, -2,72, -2,72

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,10 m^3
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,25 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,15 m
TERRENO VEGETALE	0,04 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,50 m
STRATO DI BINDER	4,50 m
STRATO DI BASE	4,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,67 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 31,856
Progr. km: 34,460
Dist. prec.: 5,727
Dist. succ.: 8,385



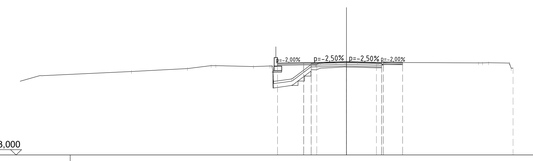
1:200

Qt. rif. 20,000

Quote Progetto	31.81, 31.66, 31.81, 31.81, 31.70
Quote Terreno	30.25, 30.34, 30.65, 31.15, 31.21, 31.33, 31.48, 31.66, 31.66, 31.81, 31.82, 31.22, 30.85, 30.76, 30.14, 29.80, 29.66
Dist. Parz. Progetto	2,00, 2,00, 0,6, 0,6
Distanze Progetto	-2,00, -0,00, -2,00, -2,00, -2,41, -2,41

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,48 m^3
SCOTICO	1,09 m^2
BONIFICA	1,41 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,25 m^2
SCAVO A GRADONI	1,89 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,85 m^3
RILEVATO	3,34 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,12 m
MASSETTO	2,51 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,56 m^3
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,79 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,18 m^3

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 31,625
Progr. km: 75,155
Dist. prec.: 6,914
Dist. succ.: 4,845



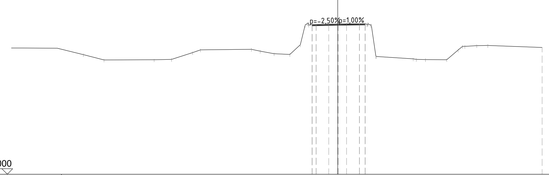
1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31.58, 31.82, 31.56, 31.54
Quote Terreno	30.71, 30.98, 31.25, 31.25, 31.17, 31.21, 31.02, 30.93, 30.93, 31.31, 31.49, 31.62, 31.65, 31.58, 31.49, 31.54, 31.55, 31.54, 31.51, 31.42, 31.54, 31.51
Dist. Parz. Progetto	0,6, 2,75, 2,75, 0,6
Distanze Progetto	-2,75, -2,75, -0,00, -2,75, -2,75

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,56 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,90 m
FRESATURA PAVIMENTAZIONE	4,90 m

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 31,861
Progr. km: 20,000
Dist. prec.: 8,831
Dist. succ.: 6,724



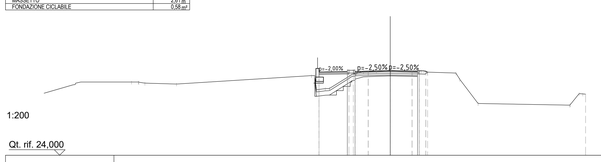
1:200

Qt. rif. 18,000

Quote Progetto	31.75, 31.81, 31.86, 31.86, 31.86
Quote Terreno	29.84, 29.84, 29.55, 29.62, 29.44, 29.62, 29.35, 29.72, 29.80, 29.90, 30.80, 31.15, 31.15, 31.81, 31.81, 31.87, 31.87, 31.87, 31.82, 31.82, 29.84, 29.98, 29.94, 29.87, 29.85, 29.86, 29.86, 29.86, 29.70
Dist. Parz. Progetto	2,00, 2,00, 0,6
Distanze Progetto	-2,37, -2,00, -0,00, -2,00, -2,72, -2,72

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,79 m^3
SCOTICO	0,74 m^2
BONIFICA	1,47 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	2,89 m^2
SCAVO A GRADONI	2,23 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,97 m^3
RILEVATO	2,92 m^3
INERBIMENTO	2,00 m
TERRENO VEGETALE	0,12 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,78 m
STRATO DI BINDER	5,78 m
STRATO DI BASE	5,78 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,87 m^3
MURI	
MAURONE	0,03 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,07 m^3
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,61 m
MASSETTO	2,61 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,58 m^3

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 31,813
Progr. km: 42,846
Dist. prec.: 6,365
Dist. succ.: 18,481



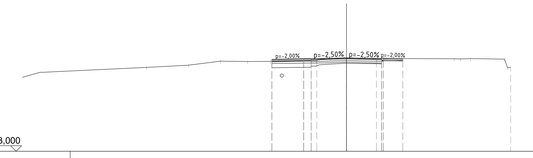
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	31.65, 31.75, 31.78, 31.61, 31.75, 31.86
Quote Terreno	30.75, 30.82, 30.57, 31.24, 31.24, 30.14, 31.25, 31.53, 31.73, 31.77, 31.61, 31.53, 31.78, 31.78, 31.72, 31.66, 31.39, 31.14, 29.98, 29.98, 29.80, 29.93, 30.08, 30.08, 29.90, 29.84, 31.57, 31.01, 28.77, 28.41, 29.69, 29.84
Dist. Parz. Progetto	1,22, 2,03, 2,03, 0,6, 0,6
Distanze Progetto	-3,25, -2,03, -0,00, -2,03, -2,30, -3,46

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,03 m^3
SCOTICO	1,12 m^2
BONIFICA	1,47 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,24 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,49 m^3
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,97 m^3
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,03 m^3
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	3,65 m
MASSETTO	3,65 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,57 m^3
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,26 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,18 m^3

Asse Asse A08 - SP 106 della Pilla
SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 31,619
Progr. km: 80,000
Dist. prec.: 4,845
Dist. succ.: 12,727



1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31.58, 31.82, 31.56, 31.54
Quote Terreno	30.73, 30.94, 31.31, 31.28, 31.29, 31.13, 31.49, 31.53, 31.61, 31.65, 31.56, 31.55, 31.55, 31.54, 31.52, 31.51, 31.55, 31.49, 30.75
Dist. Parz. Progetto	0,6, 2,75, 2,75, 0,6
Distanze Progetto	-2,75, -2,75, -0,00, -2,75, -3,35

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
OHSAS 18001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Beaco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
ViA ingegneria
NET ENGINEERING
HMR ingegneria e servizi
Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SP106 DELLA PILLA
Sezioni trasversali 3/7

SCALA 1:200

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C000_Z-DR-CH-0077

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0077	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.