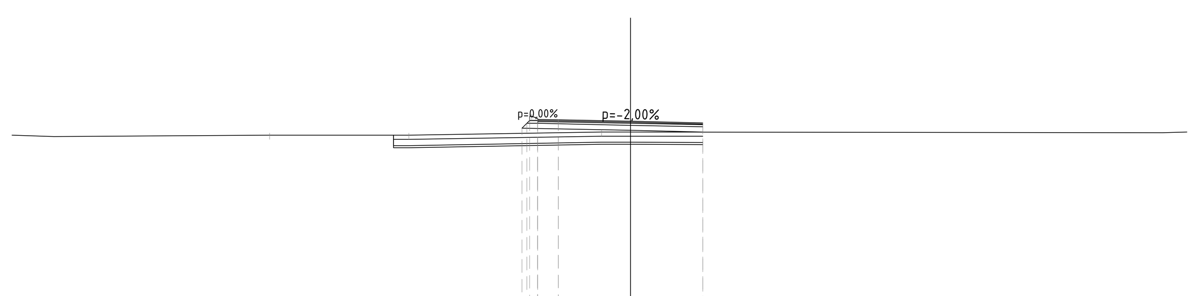
Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 1

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 10,827

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	1,50 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	7,50 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,52 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,00 m^2
RILEVATO	0,95 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,16 m^2
MURI	
MAGRONE	0,06 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2



1:200

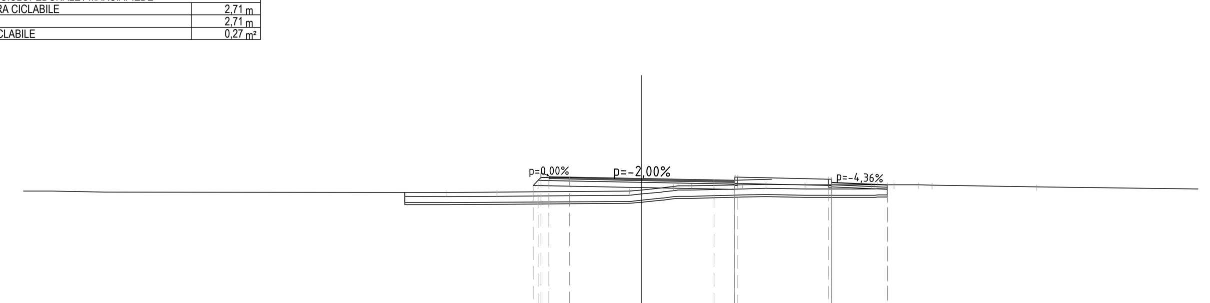
Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80
Quote Terreno	31,19 · 31,19 · 31,35 · 31,35
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 2

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 10,827
Dist. prec.: 10,827
Dist. succ.: 7,824

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	2,34 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	11,71 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,30 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	9,37 m^2
RILEVATO	1,39 m^2
INERBIMENTO	5,02 m
TERRENO VEGETALE	1,31 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,07 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,71 m
MASSETTO	2,71 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,27 m^2



1:200

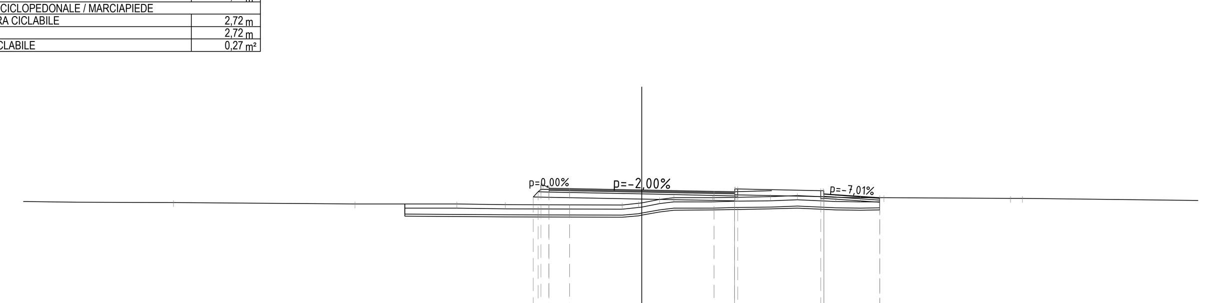
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78
Quote Terreno	31,19 · 31,21 · 31,25 · 31,31 · 31,41 · 31,48 · 31,50 · 31,56 · 31,58 · 31,55 · 31,55 · 31,56 · 31,56 · 31,57 · 31,54 · 31,46
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 3

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 18,652
Dist. prec.: 7,824
Dist. succ.: 0,287

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	2,31 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	11,53 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,44 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	9,22 m^2
RILEVATO	1,92 m^2
INERBIMENTO	4,63 m
TERRENO VEGETALE	1,18 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,08 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,72 m
MASSETTO	2,72 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,27 m^2



1:200

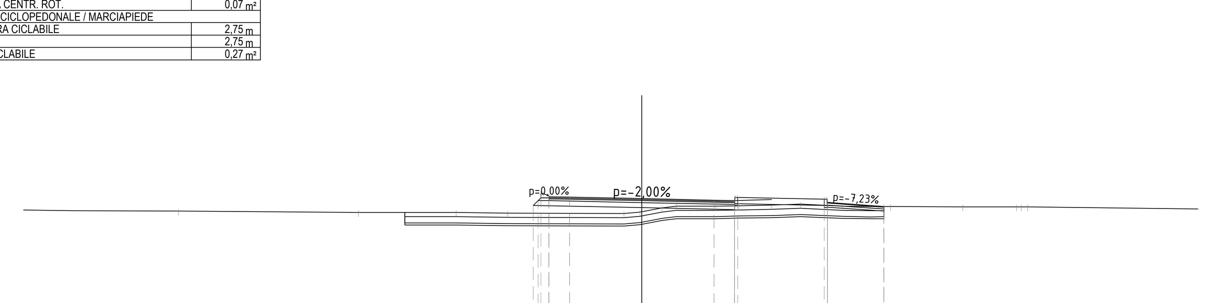
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78
Quote Terreno	31,25 · 31,20 · 31,19 · 31,16 · 31,15 · 31,22 · 31,25 · 31,41 · 31,49 · 31,50 · 31,52 · 31,55 · 31,59 · 31,51 · 31,49 · 31,50 · 31,49 · 31,46 · 31,46
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 4

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 18,938
Dist. prec.: 0,287
Dist. succ.: 8,127

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	2,33 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	11,63 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,44 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	9,30 m^2
RILEVATO	1,97 m^2
INERBIMENTO	4,80 m
TERRENO VEGETALE	1,23 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,08 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
STRATO DI USURA CICLABILE	2,75 m
MASSETTO	2,75 m
FONDAZIONE CICLABILE	0,27 m^2



1:200

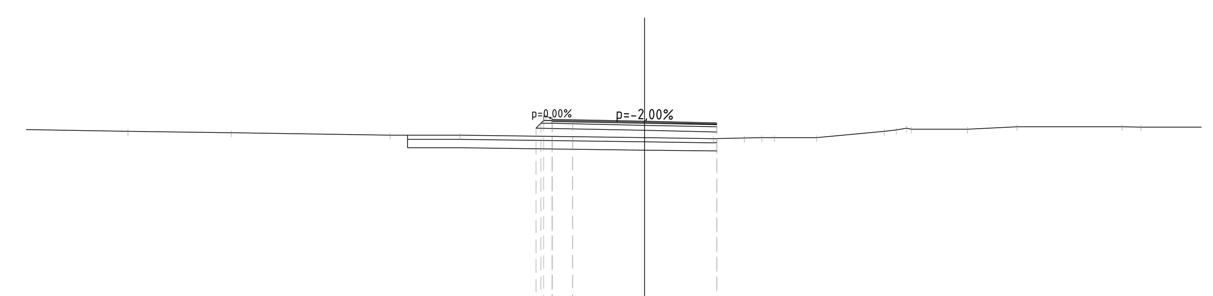
Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78
Quote Terreno	31,26 · 31,20 · 31,19 · 31,16 · 31,14 · 31,21 · 31,23 · 31,41 · 31,49 · 31,50 · 31,52 · 31,54 · 31,59 · 31,51 · 31,48 · 31,49 · 31,48 · 31,46 · 31,46 · 31,46
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 5

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 27,065
Dist. prec.: 8,127
Dist. succ.: 8,284

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,00 m^2
BONIFICA	6,00 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,44 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,00 m^2
RILEVATO	3,15 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,16 m^2
MURI	
MAGRONE	0,06 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2



1:200

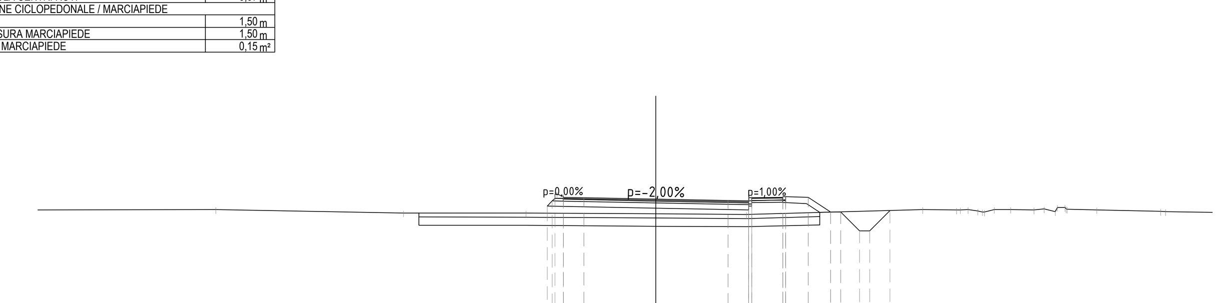
Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80
Quote Terreno	31,32 · 31,19 · 31,19 · 31,07 · 31,03 · 31,06 · 31,08 · 31,08 · 31,09 · 31,39 · 31,45 · 31,49 · 31,49 · 31,61 · 31,61 · 31,59
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 6

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 35,350
Dist. prec.: 8,284
Dist. succ.: 1,953

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,89 m^2
BONIFICA	7,78 m^2
SCAVO FOSSO	1,38 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,35 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	7,78 m^2
RILEVATO	4,34 m^2
INERBIMENTO	3,19 m
TERRENO VEGETALE	0,63 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,09 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m^2



1:200

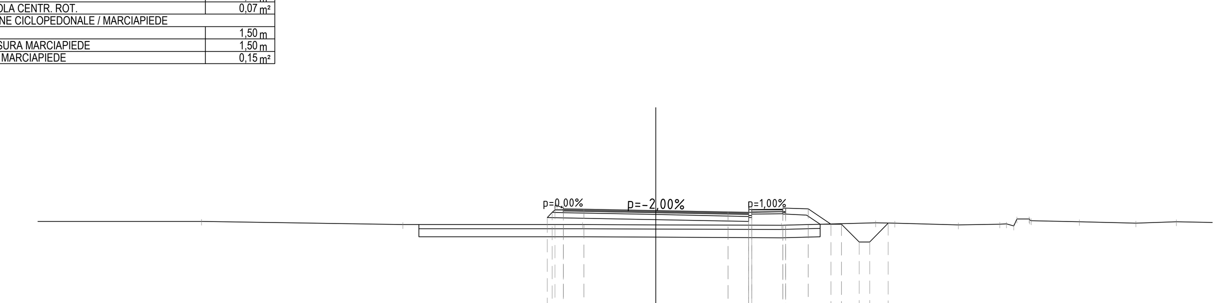
Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78 · 31,69 · 31,99 · 31,95 · 31,23 · 31,23 · 30,33 · 30,33 · 31,31
Quote Terreno	31,35 · 31,19 · 31,19 · 31,15 · 31,13 · 31,35 · 31,33 · 31,36 · 31,24 · 31,37 · 31,36 · 31,35 · 31,38 · 31,26 · 31,40 · 31,37 · 31,35 · 31,28
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00 · 1,80 · 1,10 · 1,07 · 0,50 · 0,90 · 0,50 · 0,98
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50 · 6,30 · 7,40 · 8,47 · 8,97 · 9,87 · 10,37 · 11,36

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 7

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 37,303
Dist. prec.: 1,953
Dist. succ.: 0,478

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,90 m^2
BONIFICA	7,79 m^2
SCAVO FOSSO	1,27 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,35 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	7,79 m^2
RILEVATO	4,12 m^2
INERBIMENTO	3,22 m
TERRENO VEGETALE	0,63 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,09 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m^2



1:200

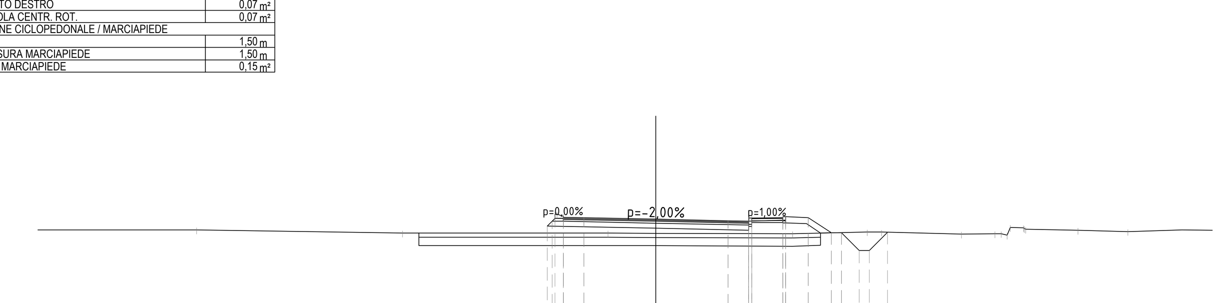
Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78 · 31,69 · 31,99 · 31,95 · 31,22 · 31,22 · 30,35 · 30,35 · 31,26
Quote Terreno	31,35 · 31,19 · 31,19 · 31,18 · 31,15 · 31,27 · 31,25 · 31,18 · 31,22 · 31,12 · 31,46 · 31,38 · 31,33 · 31,27
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00 · 1,80 · 1,10 · 1,10 · 0,87 · 0,50 · 0,91
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50 · 6,30 · 7,40 · 8,50 · 9,00 · 9,87 · 10,37 · 11,28

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 8

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 37,781
Dist. prec.: 0,478
Dist. succ.: 8,465

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,90 m^2
BONIFICA	7,79 m^2
SCAVO FOSSO	1,23 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,34 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	7,79 m^2
RILEVATO	4,06 m^2
INERBIMENTO	3,23 m
TERRENO VEGETALE	0,64 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,09 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m^2



1:200

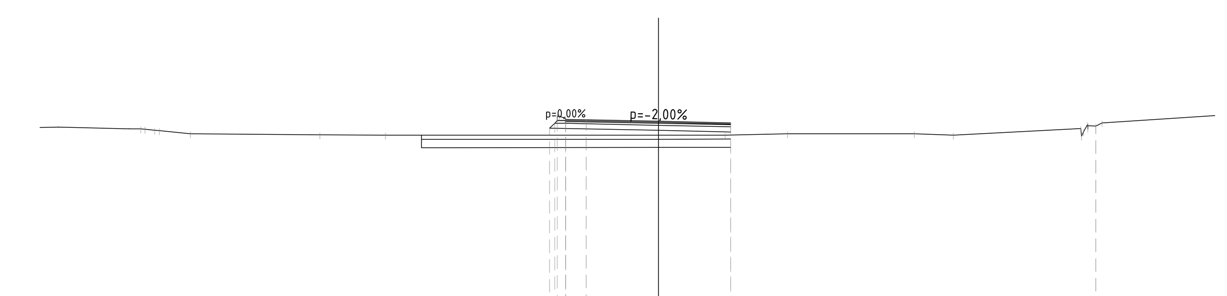
Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78 · 31,69 · 31,99 · 31,95 · 31,21 · 31,21 · 30,35 · 30,35 · 31,23
Quote Terreno	31,35 · 31,19 · 31,19 · 31,18 · 31,16 · 31,25 · 31,24 · 31,14 · 31,17 · 31,09 · 31,46 · 31,38 · 31,33 · 31,27
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00 · 1,80 · 1,10 · 1,11 · 0,86 · 0,50 · 0,88
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50 · 6,30 · 7,40 · 8,51 · 9,01 · 9,86 · 10,36 · 11,24

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 9

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 46,246
Dist. prec.: 8,465
Dist. succ.: 8,534

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,00 m^2
BONIFICA	6,00 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,33 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,00 m^2
RILEVATO	2,13 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,16 m^2
MURI	
MAGRONE	0,06 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2



1:200

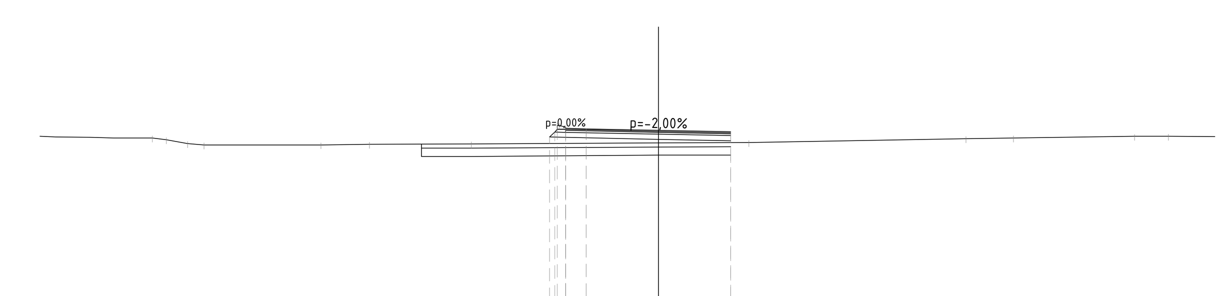
Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80
Quote Terreno	31,43 · 31,41 · 31,27 · 31,21 · 31,19 · 31,20 · 31,20 · 31,26 · 31,27 · 31,19 · 31,52 · 31,63 · 31,80
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 10

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 54,780
Dist. prec.: 8,534
Dist. succ.: 1,123

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,00 m^2
BONIFICA	6,00 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,28 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,00 m^2
RILEVATO	1,74 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,16 m^2
MURI	
MAGRONE	0,06 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2



1:200

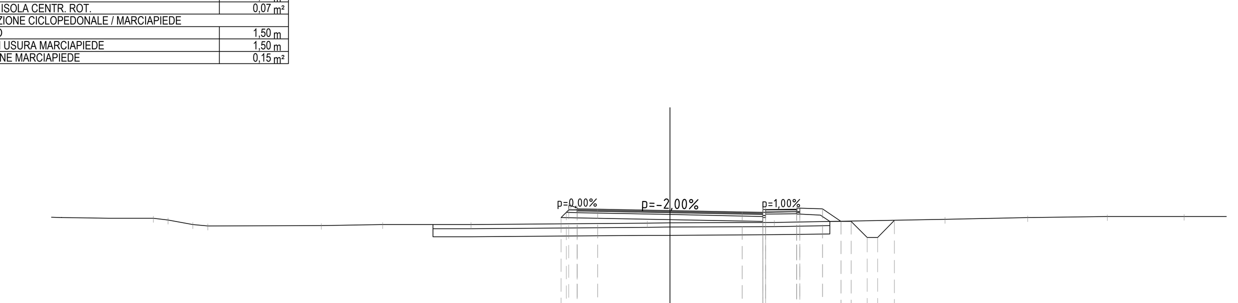
Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80
Quote Terreno	31,41 · 31,22 · 31,15 · 31,16 · 31,19 · 31,20 · 31,26 · 31,27 · 31,45 · 31,49 · 31,57
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 11

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 55,903
Dist. prec.: 1,123
Dist. succ.: 4,097

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,85 m^2
BONIFICA	7,71 m^2
SCAVO FOSSO	1,05 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,25 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	7,71 m^2
RILEVATO	2,77 m^2
INERBIMENTO	2,97 m
TERRENO VEGETALE	0,56 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,09 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m^2



1:200

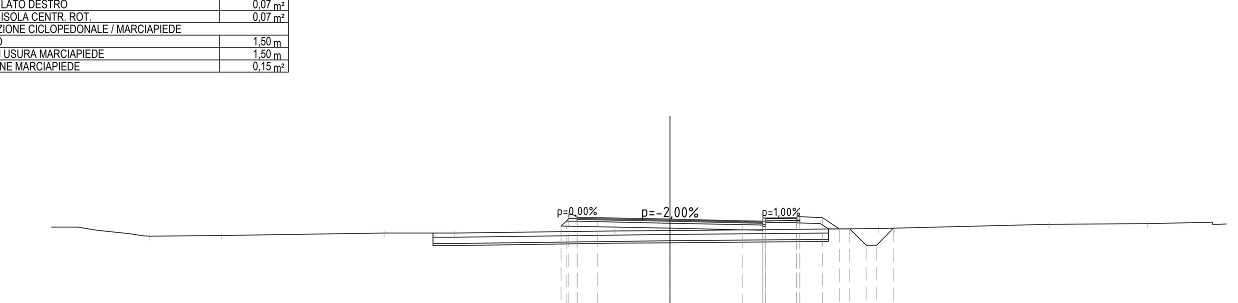
Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78 · 31,69 · 31,99 · 31,95 · 31,35 · 31,35 · 30,57 · 30,57 · 31,40
Quote Terreno	31,41 · 31,19 · 31,13 · 31,15 · 31,19 · 31,20 · 31,27 · 31,27 · 31,29 · 31,44 · 31,52 · 31,57
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00 · 1,80 · 1,10 · 0,89 · 0,50 · 0,78 · 0,50 · 0,82
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50 · 6,30 · 7,40 · 8,29 · 8,79 · 9,57 · 10,07 · 10,90

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 12

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 60,000
Dist. prec.: 4,097
Dist. succ.: 6,352

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	1,92 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	9,60 m^2
SCAVO FOSSO	1,06 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,16 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	7,68 m^2
RILEVATO	2,07 m^2
INERBIMENTO	2,89 m
TERRENO VEGETALE	0,53 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,09 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m^2



1:200

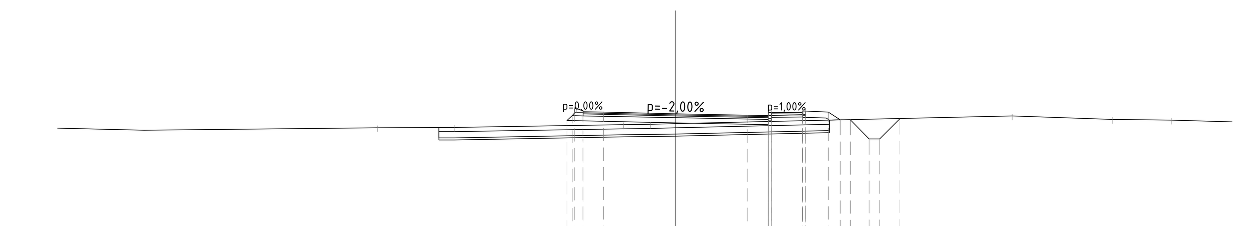
Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78 · 31,69 · 31,99 · 31,95 · 31,40 · 31,40 · 30,60 · 30,60 · 31,43
Quote Terreno	31,08 · 31,19 · 31,19 · 31,30 · 31,32 · 31,42 · 31,43 · 31,63 · 31,66
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00 · 1,80 · 1,10 · 0,82 · 0,50 · 0,80 · 0,50 · 0,83
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50 · 6,30 · 7,40 · 8,22 · 8,72 · 9,52 · 10,02 · 10,85

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 13

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 66,352
Dist. prec.: 6,352
Dist. succ.: 5,905

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	1,90 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	9,48 m^2
SCAVO FOSSO	1,39 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,07 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	7,58 m^2
RILEVATO	1,25 m^2
INERBIMENTO	2,59 m
TERRENO VEGETALE	0,45 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m^2
MURI	
MAGRONE	0,09 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m^2
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m^2



1:200

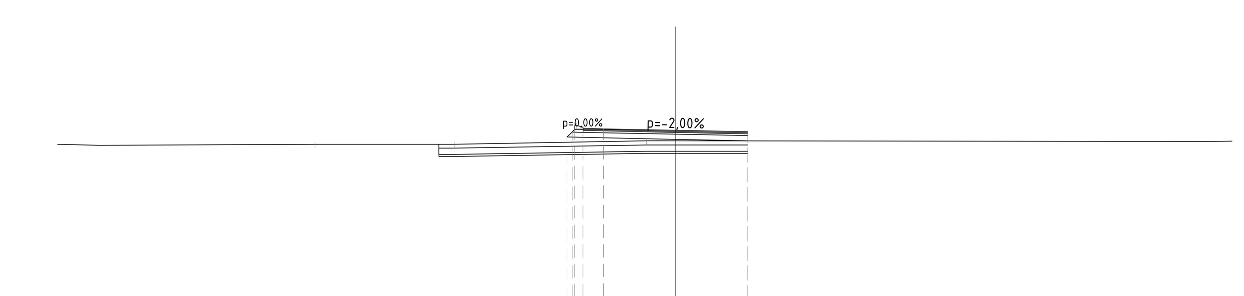
Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80 · 31,73 · 31,78 · 31,69 · 31,99 · 31,95 · 31,56 · 31,56 · 30,65 · 30,65 · 31,63
Quote Terreno	31,19 · 31,19 · 31,34 · 31,36 · 31,39 · 31,75 · 31,59 · 31,55
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00 · 1,80 · 1,10 · 0,58 · 0,50 · 0,92 · 0,50 · 0,98
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50 · 6,30 · 7,40 · 7,98 · 8,48 · 9,39 · 9,89 · 10,87

Asse Rotatoria R04 — SEZIONE N°: 14

QT. PROG.: 31,867
Progr. km: 72,257
Dist. prec.: 5,905

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	1,50 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	7,50 m^2
ISOLA CENTRALE ROT.	8,09 m^2
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	6,00 m^2
RILEVATO	0,95 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,16 m^2
MURI	
MAGRONE	0,06 m^2
MANUFATTI	
CORDOLO ISOLA CENTR. ROT.	0,07 m^2



1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	31,91 · 31,94 · 31,87 · 31,80
Quote Terreno	31,19 · 31,19 · 31,35 · 31,35
Dist. Parz. Progetto	1,00 · 3,50 · 3,50
Distanze Progetto	-4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA Febbraio 2022
CUP G91B07000410005
WBS B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Roberto Beaco
AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali
Direttore di Esecuzione del Contratto: Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
Archeologo: Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SP106 DELLA PILLA
Sezioni trasversali 1/7

SCALA 1:200
NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-CS00_Z-DR-CH-0075

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0075	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.