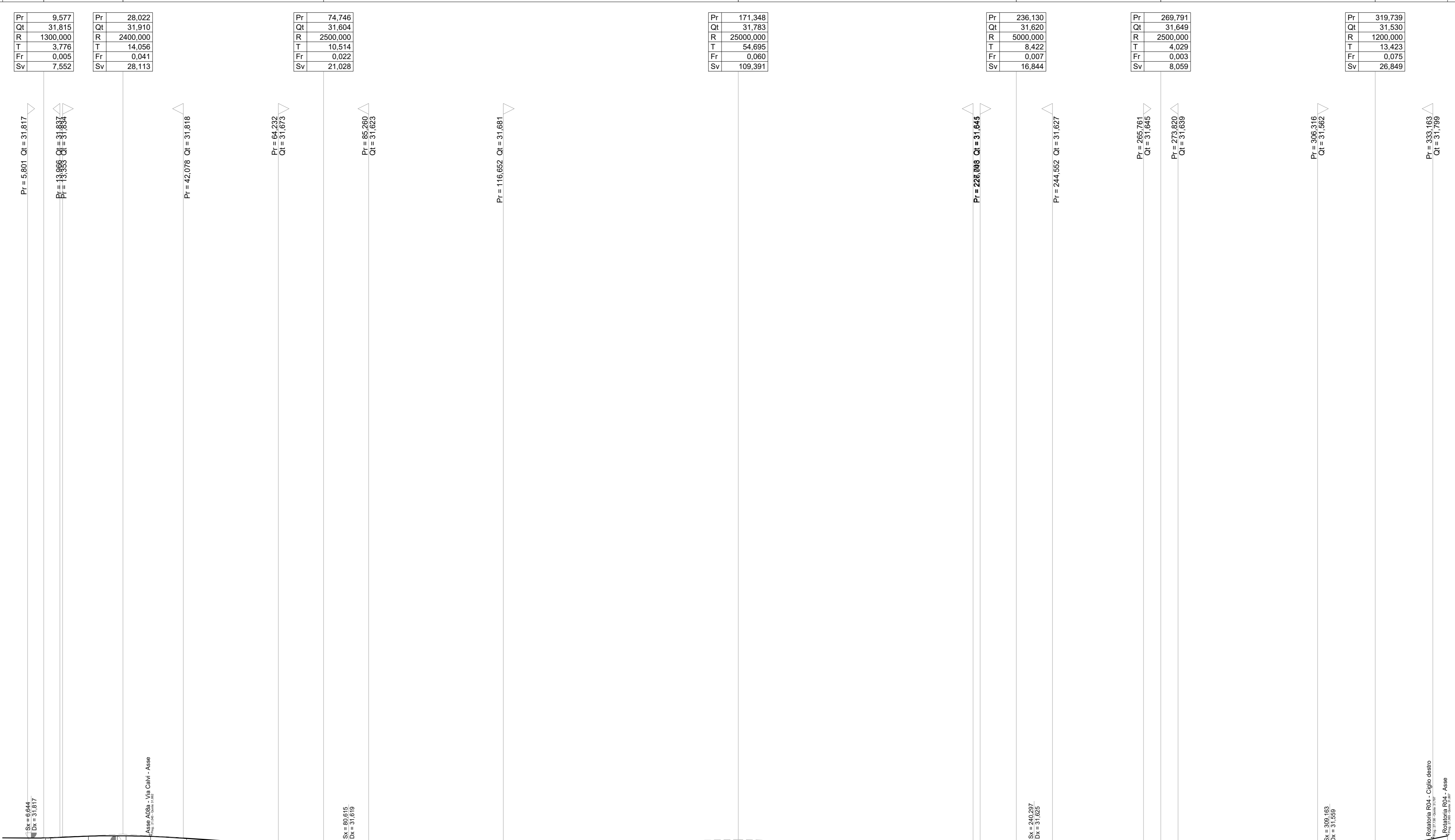


Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0.01 L = 9.58 i = -0.06%	h = 0.10 L = 16.45 i = 0.52%	h = -0.31 L = 46.72 i = -0.66%	h = 0.18 L = 96.60 i = 0.19%	h = -0.16 L = 64.78 i = -0.25%	h = 0.03 L = 33.95 i = 0.09%	h = -0.12 L = 49.95 i = -0.24%	h = 0.34 L = 16.87 i = 2.00%
------------	---	-------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------



Scala quote 1:50  
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39			
Distanze Parziali	3.91	8.83	6.72	5.73	8.39	16.48	6.91	6.91	4.84	12.73	7.27	17.59	24.86	9.98	7.57	7.48	12.52	6.90	13.10	6.32	15.05	6.12	12.51	5.71	8.97	9.25	10.75	7.97	5.79	6.24	10.26	13.16	9.67	3.49							
Progressive	-0.00	-0.09	-1.00	-1.17	-20.00	-28.72	-34.46	-42.85	-61.33	-68.24	-75.16	-80.00	-82.73	-100.00	-117.59	-142.45	-152.43	-160.00	-186.90	-200.00	-206.32	-221.57	-227.49	-240.00	-245.71	-248.37	-251.03	-260.00	-269.25	-280.00	-287.97	-293.76	-300.00	-310.26	-323.42	-333.10	-336.58				
Quote Progetto	-31.82	-31.82	-31.82	-31.82	-31.86	-31.87	-31.87	-31.86	-31.81	-31.69	-31.65	-31.62	-31.62	-31.64	-31.68	-31.72	-31.72	-31.72	-31.69	-31.71	-31.69	-31.65	-31.64	-31.60	-31.63	-31.63	-31.63	-31.64	-31.65	-31.62	-31.59	-31.62	-31.61	-31.59	-31.58	-31.56	-31.56	-31.35	-31.64	-31.80	-31.81
Quote Terreno	-0.00	-31.81	-31.82	-31.82	-31.87	-31.87	-31.86	-31.81	-31.69	-31.65	-31.62	-31.62	-31.64	-31.68	-31.70	-31.70	-31.70	-31.69	-31.68	-31.71	-31.69	-31.65	-31.64	-31.60	-31.63	-31.63	-31.63	-31.64	-31.65	-31.62	-31.59	-31.62	-31.61	-31.59	-31.58	-31.56	-31.56	-31.35	-31.64	-31.80	-31.81
Differenza di quota	-31.82	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	
Etometriche	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]																																								
Andamento Planimetrico	[Diagram showing planimetric alignment and curve data]																																								
Andamento cigli	[Diagram showing shoulder alignment and curve data]																																								

**A4autostrada** Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
 Via Fieschi-Gola, 71 - 37135 Verona  
 Tel. +39 0456772222 Fax +39 0456000011  
 www.a4autostrada.it

## Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		DATA	Febbraio 2022
		CUP	C91B07000410005
		WBS	E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A** Direttore di Esecuzione del Contratto: **Arch. Roberto Becco**  
 Funzione: **Costruzioni Autostradali** Arch. Mico Panofletto

R.T. **VIA** **NET** **INGEGNERING** **HMR** **Architetto**  
**Stefano TUZZATO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli  
 CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO	PROGETTO STRADALE ADEGUAMENTO SP106 DELLA PILLA	SCALA	1:500
PROGETTO	PROFILO DI progetto Z/2	NOME FILE	WSDA-VN1-KM-SL2-C08-2-08-01-003

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	SO	ZZZZ	00	Z	DR	CH
						0073	000S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17.02.2022	Emessa	F. PIVA	S. USZI	F. ACCIARI

IL PRESENTE DOCUMENTO RAPPRESENTA UN ESTRATTO DEL PROGETTO DEFINITIVO. IL CONTENUTO È SOGGETTO A MODIFICHE. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO È VALIDO SOLO PER LE OPERAZIONI DI PROGETTAZIONE E NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO È VALIDO SOLO PER LE OPERAZIONI DI PROGETTAZIONE E NON HA VALORE DI AUTORIZZAZIONE.