Rotatoria R04

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,00 L = 72,26 i = 0,00%

Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

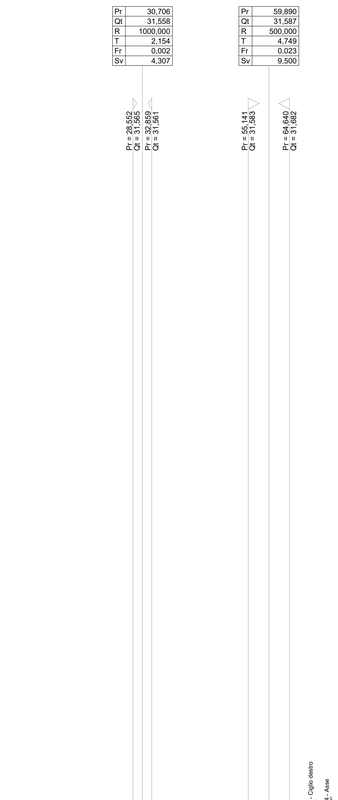
Qt.rif. 20,000														
N. Sezione	1	2	3	5	6	7	9	10	12	13	14			
Distanze Parziali		10,83	7,82	8,13	8,28	1,66	8,46	8,53	4,10	6,35	5,91			
Progressive	0,00	10,83	18,65 18,64	27,07	35,35 35,34	37,30 37,29	46,25	54,78 55,90	60,00	66,35	72,26			
Quote Progetto	31,87	31,87	31,87 31,87	31,87	31,87 31,87	31,87 31,87	31,87	31,87 31,87	31,87	31,87	31,87			
Quote Terreno	31,35	31,31	31,25 31,23	31,07	31,15 31,18	31,18 31,18	31,20	31,26 31,27	31,32	31,39	31,35			
Differenza di quota	0,52 0,52	0,55	0,62 0,64	0,79	0,72 0,69	0,69 0,68	0,66	0,61 0,60	0,54	0,48	0,52			
Ettometriche	0													
Andamento Planimetrico	1 Sv = 37,303 a = 206,5031 R = 11,500						2 Sv = 34,954 a = 193,4969 R = 11,500							
Andamento cigli	Sx 2,000% -2,000% Dx	2,000% -2,000%					2,000% -2,000%			2,000% -2,000%				

Asse A09 - Via della Pilla

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0,10 L = 30,71 i = -0,33%	h = 0,03 L = 29,18 i = 0,10%	h = 0,28 L = 14,00 i = 2,00%

Pr	30,706
Qt	31,558
R	1000,000
T	2,154
Fr	0,002
Sv	4,307

Pr	59,890
Qt	31,587
R	500,000
T	4,749
Fr	0,023
Sv	9,500



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

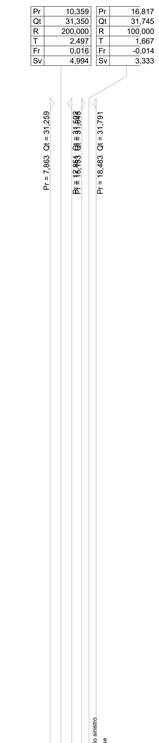
Qt.rif. 20,000													
N. Sezione	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12		
Distanze Parziali	2,00	11,23	6,77	4,47	4,85	10,12	6,38	13,51	10,49	3,00			
Progressive	0,00 2,00	13,23	20,00	24,47	29,32 29,88	40,00	46,38	59,89	70,38	73,40			
Quote Progetto	31,66 31,65	31,62	31,59	31,58	31,56 31,56	31,57	31,57	31,61	31,80	31,86			
Quote Terreno	31,67 31,66	31,62	31,59	31,57	31,56 31,56	31,56	31,56	31,47	31,35	31,35			
Differenza di quota	-0,01 -0,01	0,00	0,00	0,01	0,01 0,00	0,01	0,01	0,14	0,45	0,50			
Ettometriche	0												
Andamento Planimetrico	L = 2,000	1 Sv = 22,468 a = 1,2438 R = 1150,000		L = 4,412	A = 33,000 Sv = 16,500 Tau = 7,3077 Dr = 0,172		2 Sv = 27,020 a = 26,0629 R = 66,000						
Andamento cigli	Sx Dx = 0,400% Dr = 1,300% -0,000% -0,000%		Dx = 0,062% Dx = 0,000%		-2,500%	-2,500%	-2,500%	-2,500%					

Asse A08a - Via Calvi

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,37 L = 10,36 i = 3,61%	h = 0,39 L = 6,46 i = 6,12%	L = 4,213 i = 4,750 L = 2,705

Pr	10,359
Qt	31,350
R	200,000
T	2,497
Fr	0,016
Sv	4,994

Pr	16,817
Qt	31,745
R	100,000
T	1,667
Fr	-0,014
Sv	3,333



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.rif. 20,000							
N. Sezione	1	2	4	5	6	7	
Distanze Parziali	8,65	1,72		6,94	2,02		
Progressive	0,00	8,65 10,37		12,08	19,03 21,04		
Quote Progetto	30,98	31,29 31,29		31,46	31,81 31,86		
Quote Terreno	30,98	31,28 31,28		31,43	31,76 31,86		
Differenza di quota	0,00	0,01 0,01		0,03	0,04 0,00		
Ettometriche	0						
Andamento Planimetrico	L = 8,652	1 Sv = 3,481 a = 171,3168 R = 18,299		L = 8,960			
Andamento cigli	Sx Dx = 0,000% -2,000%			-2,000%			

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CEN Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA Febbraio 2022
CUP G91B07000410005
WBS B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Becco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
ViA ARCHITETTURA
NET ENGINEERING
HMR
Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SP106 DELLA PILLA
Profili di progetto 1/2

SCALA 1:500
NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-CS00_2-DR-CH-0072

Project	Originator	Volume	Location		Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0	ZZZZ00	DR	CH	0072	D0S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-03-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.