Asse A04A

Diagramma di visibilità

— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

Scala distanze 1:1000

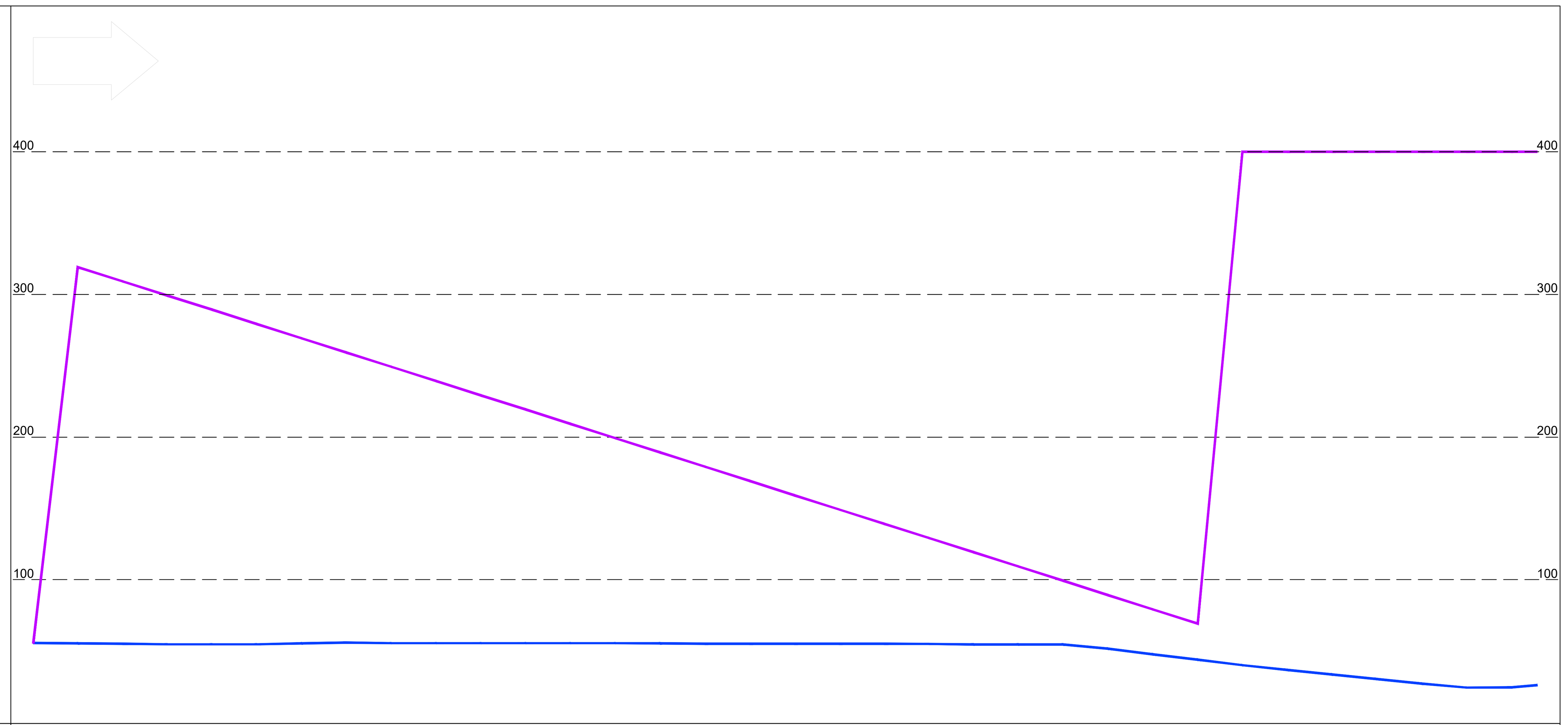


Diagramma di visibilità inverso

— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

Scala distanze 1:1000

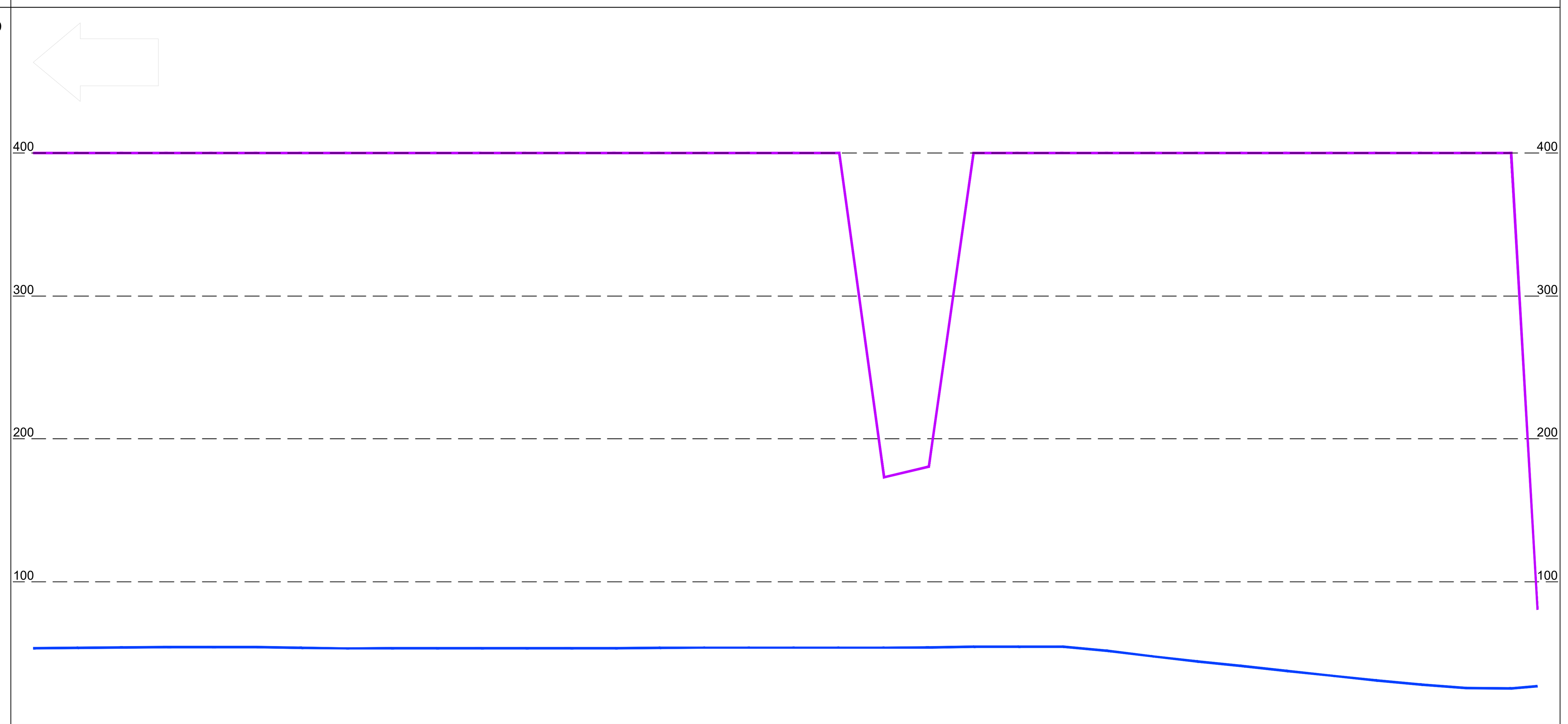
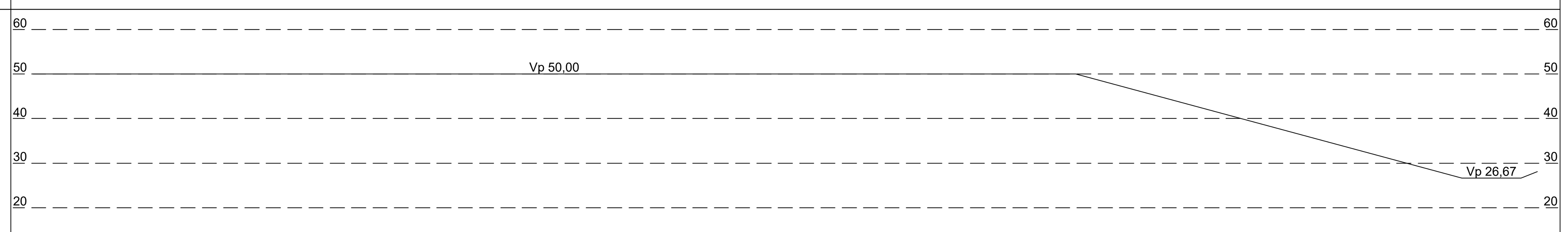


Diagramma delle velocità



Ettometriche: 0 — 1 — 2 — 3

Visibilità per l'arresto (>)	Distanza di visuale libera (>)	Visibilità per l'arresto (<)	Distanza di visuale libera (<)
55,591	55,303	53,562	400,000
55,392	319,024	53,731	400,000
55,025	309,126	54,057	400,000
54,751	299,228	54,315	400,000
54,751	289,245	54,315	400,000
54,751	279,245	54,315	400,000
55,500	269,245	53,638	400,000
55,825	259,245	53,369	400,000
55,543	249,245	53,602	400,000
55,543	239,245	53,602	400,000
55,543	229,245	53,602	400,000
55,543	219,245	53,602	400,000
55,543	209,245	53,602	400,000
55,543	199,245	53,602	400,000
55,311	189,245	53,801	400,000
55,198	179,245	53,901	400,000
55,198	169,245	53,901	400,000
55,198	159,245	53,901	400,000
55,198	149,245	53,901	400,000
55,198	139,245	53,901	173,117
54,997	129,245	54,083	180,433
54,521	119,245	54,540	400,000
54,521	109,245	54,540	400,000
54,521	99,245	54,540	400,000
51,583	89,245	51,600	400,000
47,758	79,245	47,773	400,000
44,031	69,245	44,160	400,000
40,111	400,000	41,063	400,000
36,772	400,000	37,592	400,000
33,532	400,000	34,230	400,000
30,387	400,000	30,974	400,000
27,235	400,000	27,944	400,000
24,400	400,000	25,499	400,000
24,590	400,000	25,246	400,000
26,105	400,000	26,834	80,437

Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)

Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)

Andamento planimetrico

R = 135,000
Sv = 31,525 a = 14,8662
1
L = 287,449
R = 20,000
2
L = 3,661

Andamento altimetrico

R = 1500,000 L = 22,971
i = -0,420% L = 25,466
R = 500,000 L = 9,697
i = -2,359% L = 10,651
R = 1000,000
i = -1,866% L = 57,446
R = 1000,000 L = 6,175
i = -1,249% L = 54,279
R = 1000,000 L = 12,672
i = 0,019% L = 50,198
R = 500,000 L = 7,555
i = 1,530% L = 39,797
R = 500,000 L = 12,860
i = 2,460% L = 10,212

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Beaco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. ViA INGEGNERIA — NET ENGINEERING — HMR INGEGNERIA E SERVIZI

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO
PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO VIA M.TE GRAPPA
Diagrammi di velocità e visibilità

SCALA 1:1000

NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-CS00_Z-DR-CH-0071

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0071	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.