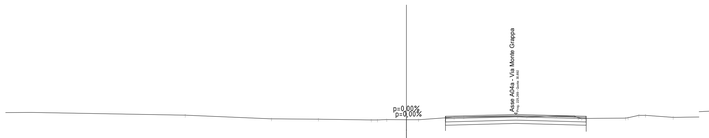
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,09 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,24 m
STRATO DI BINDER	4,23 m
STRATO DI BASE	4,23 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	3,63 m³

Asse Parcheggio 2 - Asse 1
SEZIONE N° 1
QT. PROG.: 30,950
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 2,360



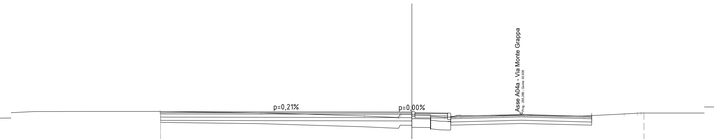
1:100

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	30,64 30,95
Quote Terreno	30,88 30,69 30,68 30,64 30,65 30,65 30,65 30,65 30,77 30,78 30,80 30,79 30,82 30,81 30,71 30,73 30,74 30,86 30,86
Dist. Parz. Progetto	
Distanze Progetto	0,00

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,96 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	5,80 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,88 m
STRATO DI BINDER	13,87 m
STRATO DI BASE	13,87 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,08 m³

Asse Parcheggio 2 - Asse 1
SEZIONE N° 4
QT. PROG.: 31,052
Progr. km: 40,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 20,000



1:100

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,03 31,31 31,21 31,00 31,31 31,21
Quote Terreno	31,08 31,11 31,06 31,01 30,87 30,85 30,85 30,84 30,83 30,83 30,81 30,84 30,86 30,89 30,89 30,90 30,91 30,93 30,93 30,91 30,88 30,87 30,96 31,00 31,01
Dist. Parz. Progetto	11,59
Distanze Progetto	-11,59 0,00

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	0,29 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,57 m
STRATO DI BINDER	0,57 m
STRATO DI BASE	0,57 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,09 m³

Asse Parcheggio 2 - Asse 1
SEZIONE N° 7
QT. PROG.: 31,360
Progr. km: 72,571
Dist. prec.: 4,160

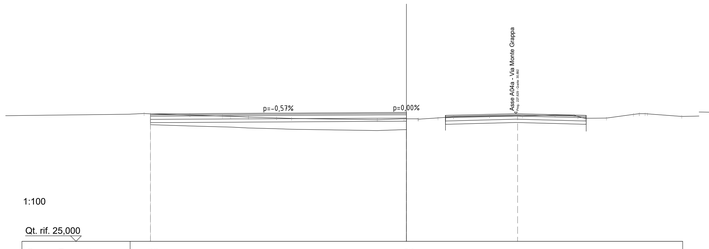
1:100

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,31 31,31 31,36 31,31 31,36 31,31
Quote Terreno	31,31 31,31 31,28 31,30 31,28 31,21 31,24 31,23 31,23 31,22 31,25 31,27 31,23 31,27 31,29 31,32 31,26 31,26 31,31 31,31 31,28 31,29 31,30 31,31 31,36
Dist. Parz. Progetto	0,57
Distanze Progetto	-0,57 0,00

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	1,12 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	3,90 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	16,06 m
STRATO DI BINDER	16,05 m
STRATO DI BASE	16,05 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	2,41 m³

Asse Parcheggio 2 - Asse 1
SEZIONE N° 2
QT. PROG.: 30,950
Progr. km: 2,360
Dist. prec.: 2,360
Dist. succ.: 17,640



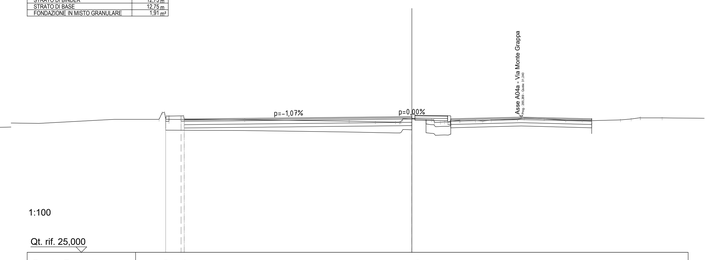
1:100

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	30,83 30,95 30,95 30,95
Quote Terreno	30,92 30,90 30,82 30,78 30,77 30,73 30,70 30,67 30,61 30,55 30,55 30,54 30,54 30,70 30,75 30,78 30,75 30,79 30,82 30,81 30,88 30,89 30,88 30,88 30,86
Dist. Parz. Progetto	11,81
Distanze Progetto	-11,81 0,00

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,80 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	5,60 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	0,56 m
TERRENO VEGETALE	0,09 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,75 m
STRATO DI BINDER	12,75 m
STRATO DI BASE	12,75 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,91 m³

Asse Parcheggio 2 - Asse 1
SEZIONE N° 5
QT. PROG.: 31,260
Progr. km: 60,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 8,411



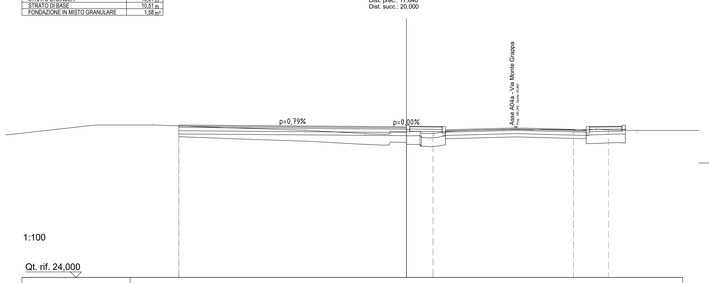
1:100

Qt. rif. 25,000

Quote Progetto	31,09 31,14 31,15 31,25 31,25
Quote Terreno	31,16 31,14 31,14 31,12 31,06 31,02 31,03 31,03 31,15 31,12 31,00 31,00 31,00 31,03 31,05 31,06 31,10 31,14 31,19 31,16 31,09 31,09 31,07 31,11 31,16 31,21 31,21 31,20
Dist. Parz. Progetto	0,86 10,50
Distanze Progetto	-11,36 -10,50 0,00

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,25 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,51 m
STRATO DI BINDER	10,51 m
STRATO DI BASE	10,51 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,58 m³

Asse Parcheggio 2 - Asse 1
SEZIONE N° 3
QT. PROG.: 30,950
Progr. km: 20,000
Dist. prec.: 17,640
Dist. succ.: 20,000



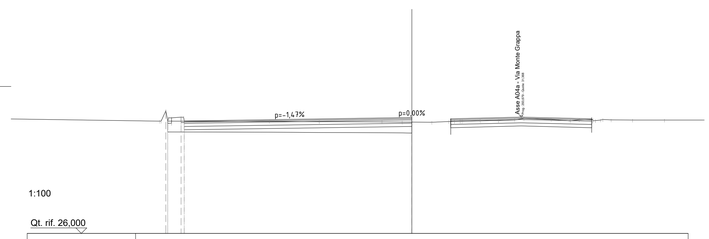
1:100

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	30,88 31,03 30,95 30,95
Quote Terreno	31,04 30,90 30,79 30,64 30,60 30,61 30,73 30,73 30,72 30,66 30,64 30,66 30,71 30,77 30,80 30,83 30,80 30,83 30,82 30,83 30,81 30,76 30,84 30,80 30,78
Dist. Parz. Progetto	10,51
Distanze Progetto	-10,51 0,00

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,40 m³
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	5,60 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	0,44 m
TERRENO VEGETALE	0,09 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,70 m
STRATO DI BINDER	12,70 m
STRATO DI BASE	12,70 m
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,84 m³

Asse Parcheggio 2 - Asse 1
SEZIONE N° 6
QT. PROG.: 31,346
Progr. km: 68,411
Dist. prec.: 8,411
Dist. succ.: 4,160



1:100

Qt. rif. 26,000

Quote Progetto	31,13 31,18 31,19 31,25 31,25
Quote Terreno	31,18 31,18 31,17 31,16 31,15 31,14 31,13 31,13 31,16 31,17 31,18 31,18 31,19 31,21 31,24 31,30 31,26 31,20 31,24 31,25 31,24 31,24 31,23 31,23
Dist. Parz. Progetto	0,77 10,50
Distanze Progetto	-11,27 -10,50 0,00

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFICO N.6020/A/01/17/IN/IAF
ISO 9001 - ISO 14001
OHSAS 18001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	091B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Brasco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I.
VIA INGEGNERIA
NET ENGINEERING
HMR & PARTNERS

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO VIA M.TE GRAPPA
Sezioni trasversali 3/4

SCALA 1:200
NOME FILE ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-C006_2-CH-D0-0069

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0069	D0S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17.02.2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LUGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.