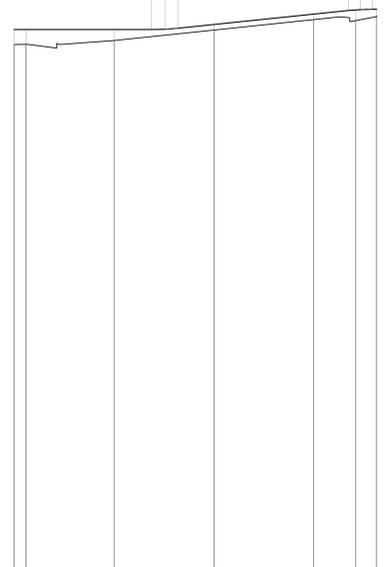


Parcheggio 2 - Asse 1

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = 0,00	h = 0,41	Cassa P=1,4 R=1,4
		L = 30,16 i = 0,00%	L = 39,19 i = 1,04%	
Pi		30,159	69,344	
Qi		30,950	31,358	
R		500,000	500,000	
T		2,801	2,408	
Fi		0,007	-0,006	
Sv		5,202	4,815	

Pi	69,344
Qi	31,358
R	500,000
T	2,408
Fi	-0,006
Sv	4,815

Pi	69,344
Qi	31,358
R	500,000
T	2,408
Fi	-0,006
Sv	4,815



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

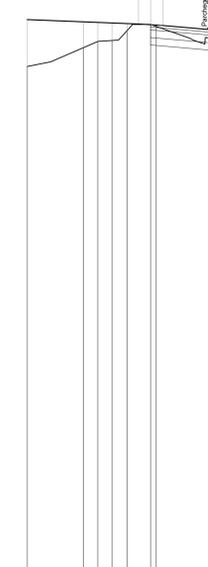
N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7
Distanze Parziali	2,36	17,64		20,00	20,00	8,41	4,16
Progressive		-0,00	-2,36	-20,00	-40,00	-60,00	-68,41
Quote Progetto		-30,95	-30,95	-30,95	-31,05	-31,26	-31,36
Quote Terreno		-30,95	-30,95	-30,73	-30,94	-31,15	-31,23
Differenza di quota		-0,30	-0,30	0,22	-0,11	-0,11	-0,21
Ettometriche	0						
Andamento Planimetrico	L = 22,621						
Andamento cigli	L = 22,621						

Parcheggio 2 - Asse 2

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,10	h = -0,10	Cassa P=1,4 R=1,4
		L = 24,75 i = -0,39%	L = 11,65 i = -0,88%	
Pi		24,746	31,053	
Qi		31,053	31,053	
R		1000,000	1000,000	
T		2,439	2,439	
Fi		-0,003	-0,003	
Sv		4,877	4,877	

Pi	24,746
Qi	31,053
R	1000,000
T	2,439
Fi	-0,003
Sv	4,877

Pi	24,746
Qi	31,053
R	1000,000
T	2,439
Fi	-0,003
Sv	4,877



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	6
Distanze Parziali	11,32	2,95	2,95	3,91	4,75	
Progressive		-0,00	-11,32	-14,27	-18,18	-22,93
Quote Progetto		-31,15	-31,11	-31,03	-31,07	-31,04
Quote Terreno		-30,21	-30,95	-30,73	-30,83	-31,05
Differenza di quota		0,94	-0,82	-0,93	-0,14	-0,03
Ettometriche	0					
Andamento Planimetrico	L = 11,320					L = 19,411
Andamento cigli	L = 11,320					L = 19,411

Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Freato-Gola, 71 - 37135 Verona
Tel. +39 045727222 Fax +39 045600051
www.a4autostrada.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

DATA: Febbraio 2022
CUP: O91807000410005
WBS: E26.ARCUGN

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

Autosstrada BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.
Funzione Costruzioni Autostradali

Dirigente di Esecuzione del Contratto
Arch. Mico Panofletto

R.T.I. **VIA** **NET** **INGEGNERING** **HMR**

Architetto
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiani
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE ADEGUAMENTO VIA M.TE GRAPPA
Profili di progetto Z/2

SCALA: 1:500
NOME FILE: WSDA-001-103-SL2-036_2-08-01-054

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	SO	ZZZZ	00	Z	DR	CH
						0065	000S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emisione	F. PIVA	S. USZI	F. ANCONELLI

I PRESENTI DOCUMENTI SONO PROPRIETÀ DELL'INGEGNERIA CIVILE E SONO DESTINATI ALL'USO SOLO PER IL PROGETTO DI CUI SONO STATI ELABORATI. IL CONCESSIONARIO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. NON PRESSIONA NESSUNO. SAREMmo RESPONSABILI DELLA MANUTENZIONE E DELL'USO DEI DOCUMENTI. IL CONCESSIONARIO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. NON PRESSIONA NESSUNO. SAREMmo RESPONSABILI DELLA MANUTENZIONE E DELL'USO DEI DOCUMENTI.