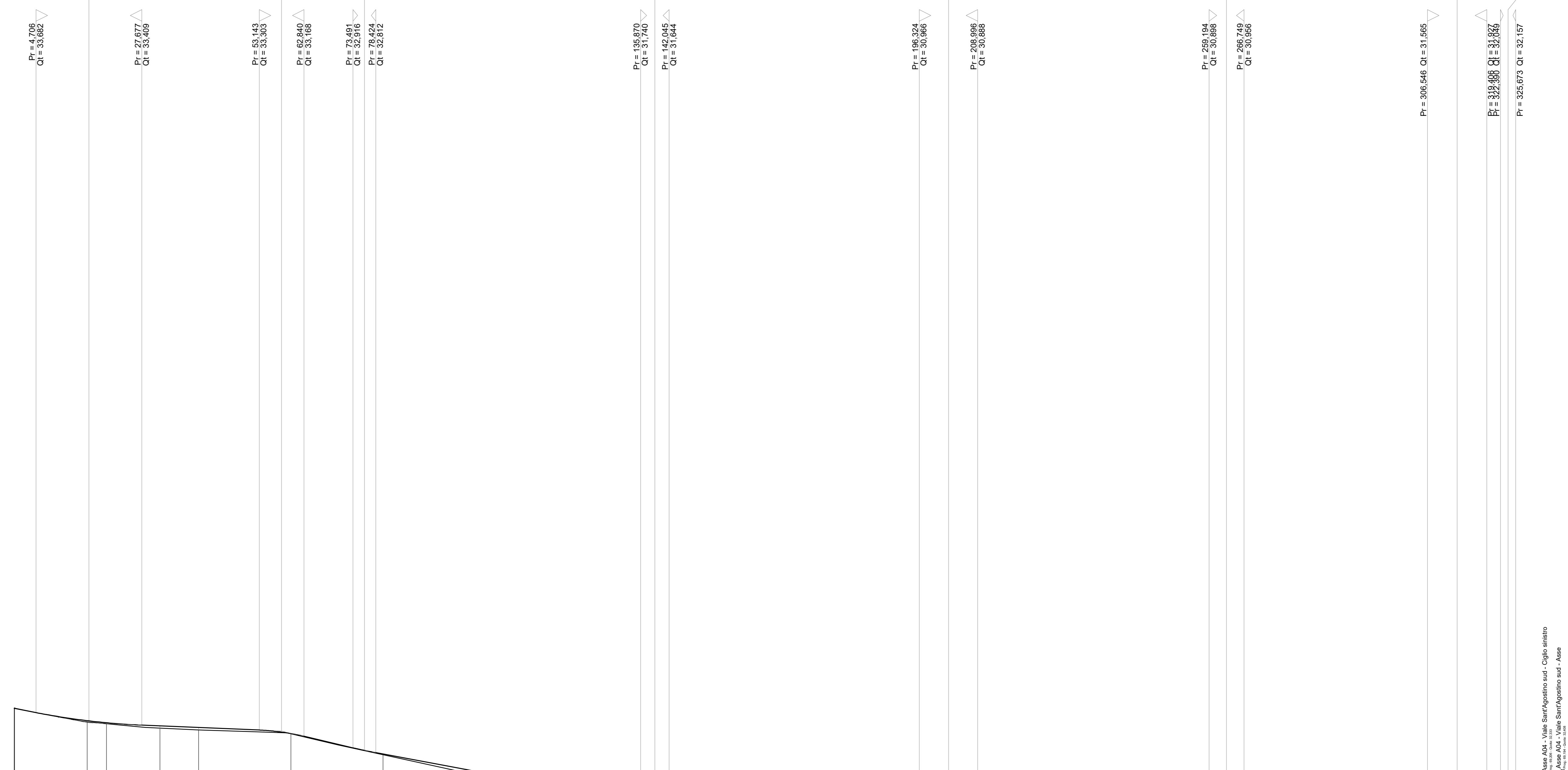


Levelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0,32 L = 16,19 i = -1,95%	h = -0,18 L = 41,80 i = -0,42%	h = -0,42 L = 17,97 i = -2,36%	h = -1,18 L = 63,70 i = -1,87%	h = -0,80 L = 63,70 i = -1,25%	h = 0,01 L = 60,31 i = 0,02%	h = 0,76 L = 60,00 i = 1,53%	h = 0,45 L = 11,06 i = 4,10%	h = 0,20 L = 11,85 i = 2,46%
------------	---	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

Pr	16.192	Pr	57.992	Pr	75.958	Pr	138.958	Pr	202.660	Pr	262.971	Pr	312.976	Pr	324.032
Qt	33.458	Qt	33.282	Qt	32.858	Qt	31.683	Qt	30.887	Qt	30.899	Qt	31.663	Qt	32.117
R	1500.000	R	500.000	R	1000.000	R	1000.000	R	1000.000	R	500.000	R	500.000	R	200.000
T	11.465	T	4.845	T	2.466	T	3.087	T	6.336	T	6.777	T	6.430	T	1.642
Fr	0,044	Fr	0,024	Fr	0,003	Fr	0,005	Fr	0,020	Fr	0,014	Fr	0,041	Fr	0,007
Sv	22.972	Sv	9.698	Sv	4.934	Sv	6.176	Sv	12.672	Sv	7.555	Sv	12.865	Sv	3.286



Scala quote 1:50  
Scala distanze 1:500

N. Sezione		1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	25		
Distanze Parziali			15,76	4,18	11,58	8,42	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,11	9,93	6,60	6,60	3,01			
Progressive		0,00	15,76	20,00	31,58	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	290,11	300,04	306,64	313,24	320,00	326,60	333,20	
Quote Progetto		33,77	33,77	33,51	33,46	33,39	33,34	33,23	32,41	32,04	31,67	31,17	30,83	30,89	30,89	30,81	30,90	31,10	31,46	31,61	31,81	32,16	32,35	32,35	32,41	
Quote Terreno		33,78	33,48	33,43	33,34	33,36	33,23	32,77	32,34	31,97	31,67	31,08	30,90	30,82	30,81	30,85	31,10	31,37	31,56	31,64	31,84	32,07	32,35	32,35	32,41	
Differenza di quota		-0,01	-0,03	-0,03	-0,06	-0,06	-0,06	-0,01	-0,07	-0,07	-0,03	-0,08	-0,09	-0,03	-0,07	-0,08	-0,08	-0,06	-0,05	-0,07	-0,08	-0,04	-0,02	-0,02		
Ettometriche		0							1					2					3							
Andamento Planimetrico																										
Andamento cigli																										

Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Via Freato-Gola, 71 - 37135 Verona  
Tel. +39 0456772222 Fax +39 0456000011  
www.a4autostrada.it

Funzione Costruzioni Autostradali

## Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

**PROGETTO DEFINITIVO**

DATA: Febbraio 2022  
CUP: C91B07000410005  
WBS: E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**  
Arch. Roberto Becco

Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto: **Arch. Mico Panofletto**

Architetto

Architetto

Architetto

Architetto

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECULATIVE: Ing. Francesco Nicchiarelli  
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE ADEGUAMENTO VIA M.TE GRAPPA  
Profili di progetto 1/2

SCALA: 1:500  
NOME FILE: WBS-E26-A04-01-01-001

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
001	17.02.2022	Emessa	F. PIVA	S. LISI	F. ACCIARI