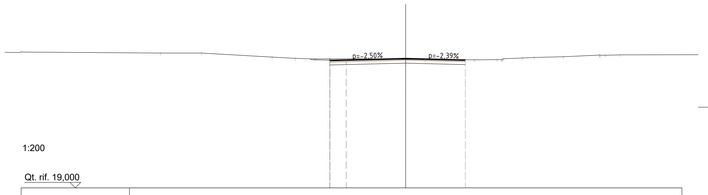
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,59 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,50 m
STRATO DI BINDER	12,50 m
STRATO DI BASE	12,50 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,13 m³

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 37
QT. PROG.: 30,954
Progr. km: 387,721
Dist. prec.: 0,535
Dist. succ.: 12,279



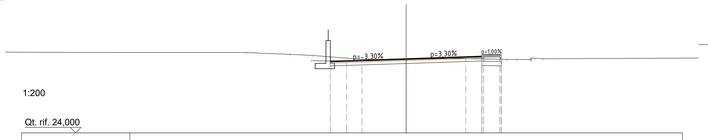
1:200

Qt. rif. 19,000

Quote Progetto	30,73 30,82 30,95 30,82
Quote Terreno	31,44 31,44 31,08 30,95 30,91 30,91 30,92 30,88 30,87 30,81 30,84 30,92 30,92 31,00 31,03 31,11 31,26 31,25 31,37
Dist. Parz. Progetto	1,50 5,50 5,50
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	6,00 m³
SCOTICO	0,36 m²
BONIFICA	0,72 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,72 m²
RILEVATO	0,31 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	14,00 m
STRATO DI BINDER	13,99 m
STRATO DI BASE	13,99 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,50 m³
MURI	
MAGRONE	0,03 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,60 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 41
QT. PROG.: 30,843
Progr. km: 420,000
Dist. prec.: 4,843
Dist. succ.: 5,772



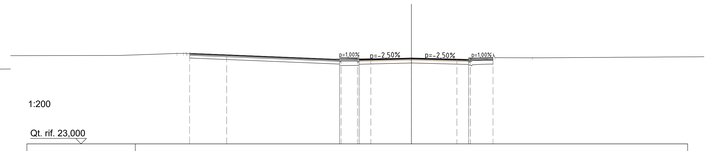
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	30,76 30,81 30,84 30,84 31,02 31,05 31,07
Quote Terreno	31,41 31,25 31,15 30,81 30,77 30,65 30,85 30,87 30,82 30,77 30,78 30,83 30,84
Dist. Parz. Progetto	1,50 5,50 5,50 1,50
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	10,67 m³
SCOTICO	0,81 m²
BONIFICA	1,62 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,62 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,88 m
STRATO DI USURA TIPO SMA	15,85 m
STRATO DI BINDER	20,36 m
STRATO DI BASE	20,35 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	4,53 m³
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	3,48 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,09 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	3,61 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	3,61 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,36 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 45
QT. PROG.: 30,906
Progr. km: 480,000
Dist. prec.: 19,457
Dist. succ.: 20,000



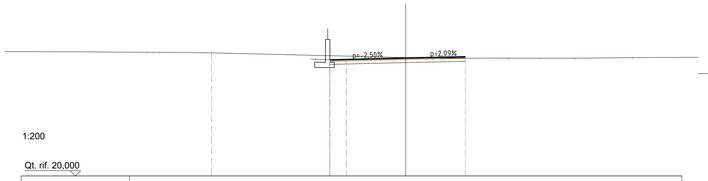
1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31,36 31,24 30,81 30,73 30,76 30,83 30,91 30,93 30,77 30,81 30,84 30,77
Quote Terreno	31,34 31,35 31,35 31,36 30,81 30,81 30,73 30,76 30,83 30,85 30,90 30,89 30,84 30,78 30,77 30,81 30,84 30,85 30,86 30,87 30,94
Dist. Parz. Progetto	3,42 10,42 1,80 1,16 3,75 4,18 1,16
Distanze Progetto	-20,48 -17,05 -6,64

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	6,37 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,50 m
STRATO DI BINDER	12,50 m
STRATO DI BASE	12,50 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,12 m³

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 38
QT. PROG.: 30,912
Progr. km: 400,000
Dist. prec.: 12,279
Dist. succ.: 6,747



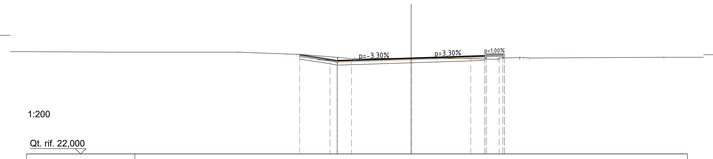
1:200

Qt. rif. 20,000

Quote Progetto	30,84 30,77 30,91 31,03
Quote Terreno	31,42 31,42 31,37 30,99 30,92 30,89 30,90 30,92 30,96 30,89 30,88 30,87 30,88 30,92
Dist. Parz. Progetto	1,50 5,50 5,50
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	7,57 m³
BILEVATI	
RILEVATO	0,37 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,94 m
STRATO DI USURA TIPO SMA	13,61 m
STRATO DI BINDER	17,10 m
STRATO DI BASE	17,10 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,42 m³
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,87 m³
MURI	
MAGRONE	0,03 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 42
QT. PROG.: 30,859
Progr. km: 425,772
Dist. prec.: 5,772
Dist. succ.: 14,228



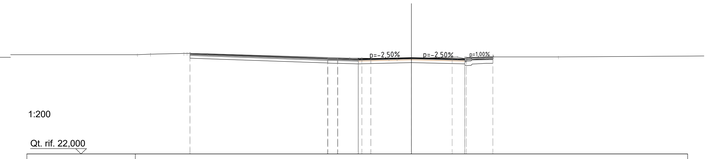
1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	31,19 30,77 30,81 30,83 30,86 31,04 31,05 31,07 30,92
Quote Terreno	31,41 31,23 31,21 31,15 30,81 30,81 30,82 30,85 30,86 30,86 30,74 30,75 30,81 30,90 30,92
Dist. Parz. Progetto	2,82 1,16 1,30 5,50 5,50 1,30
Distanze Progetto	-10,30 -7,48 -5,67 -5,80

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	12,14 m³
SCOTICO	0,32 m²
BONIFICA	0,63 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,03 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,53 m
STRATO DI USURA TIPO SMA	9,65 m
STRATO DI BINDER	20,37 m
STRATO DI BASE	20,37 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,46 m³
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	3,88 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	2,44 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	2,44 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,24 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 46
QT. PROG.: 30,883
Progr. km: 500,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 20,000



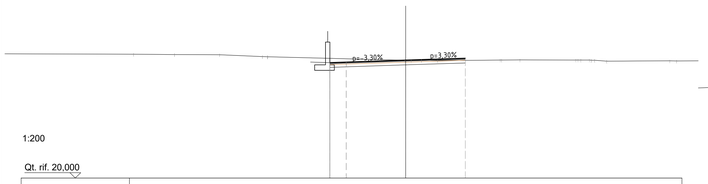
1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	31,29 30,84 30,80 30,71 30,76 30,80 30,76 30,79 30,71 30,76
Quote Terreno	31,21 31,24 31,26 31,26 31,24 30,84 30,85 30,79 30,79 30,82 30,82 30,84 30,77 30,82 30,83 30,85 30,86 30,87 30,96
Dist. Parz. Progetto	12,71 1,16 1,87 1,17 3,75 3,75 1,17
Distanze Progetto	-29,45 -7,74 -5,83 -4,67 -4,92

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	6,19 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,50 m
STRATO DI BINDER	12,50 m
STRATO DI BASE	12,50 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,13 m³

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 39
QT. PROG.: 30,889
Progr. km: 406,747
Dist. prec.: 6,747
Dist. succ.: 8,410



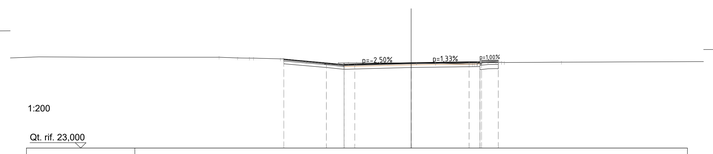
1:200

Qt. rif. 20,000

Quote Progetto	30,83 30,71 30,89 31,07
Quote Terreno	31,40 31,39 31,25 31,15 30,87 30,89 30,88 30,84 30,90 30,90 30,91 30,90 30,90 30,87 30,85 30,82
Dist. Parz. Progetto	1,50 5,50 5,50
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	7,59 m³
SCOTICO	0,34 m²
BONIFICA	0,68 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,68 m²
RILEVATO	0,00 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,97 m
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,35 m
STRATO DI BINDER	16,10 m
STRATO DI BASE	16,10 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,14 m³
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,38 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,95 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,95 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,19 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 43
QT. PROG.: 30,873
Progr. km: 440,000
Dist. prec.: 14,228
Dist. succ.: 20,543



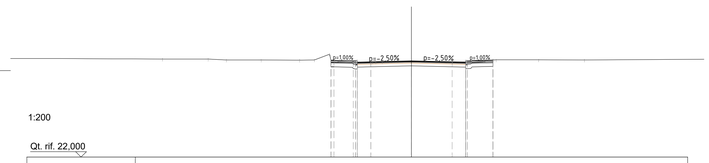
1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31,23 30,69 30,72 30,74 30,87 30,94 30,96
Quote Terreno	31,40 31,33 31,30 31,30 31,23 31,05 31,05 30,74 30,86 30,87 30,86 30,87 30,87 30,82 30,75 30,82 30,84 30,90 30,93
Dist. Parz. Progetto	3,92 1,62 1,16 5,20 5,35 1,16
Distanze Progetto	-11,75 -7,82 -4,20

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	4,49 m³
SCOTICO	0,99 m²
BONIFICA	1,75 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,97 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,02 m
STRATO DI BINDER	10,02 m
STRATO DI BASE	10,02 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,50 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,04 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	4,63 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	4,63 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,46 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 47
QT. PROG.: 30,889
Progr. km: 520,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 20,000



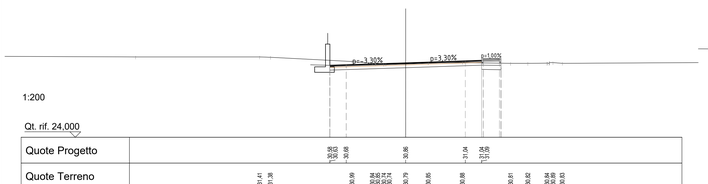
1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	30,69 30,74 30,87 30,77 30,69 30,74
Quote Terreno	31,05 31,06 30,96 30,96 30,95 30,87 31,49 30,91 30,75 30,79 30,85 30,81 30,79 30,77 30,81 30,84 30,78 30,84 30,81 30,84 30,87 30,87 30,87 30,87
Dist. Parz. Progetto	1,26 3,75 3,75 1,26
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,33 m³
SCOTICO	0,36 m²
BONIFICA	0,72 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,72 m²
RILEVATO	0,27 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	14,01 m
STRATO DI BINDER	14,00 m
STRATO DI BASE	14,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,50 m³
MURI	
MAGRONE	0,03 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 44
QT. PROG.: 30,898
Progr. km: 460,543
Dist. prec.: 20,543
Dist. succ.: 19,457



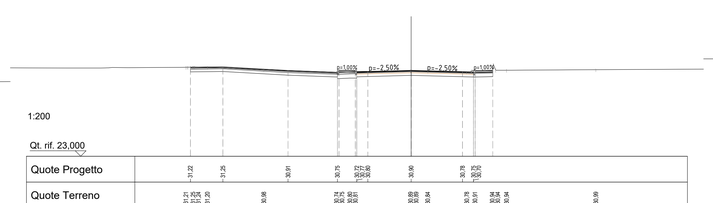
1:200

Qt. rif. 24,000

Quote Progetto	30,83 30,86 30,86 31,04 31,06
Quote Terreno	31,41 31,38 30,99 30,92 30,89 30,87 30,74 30,79 30,85 30,88 30,87 30,82 30,84 30,89 30,93
Dist. Parz. Progetto	1,50 5,50 5,50 1,50
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	10,35 m³
SCOTICO	0,72 m²
BONIFICA	1,44 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,44 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,98 m
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,76 m
STRATO DI BINDER	24,35 m
STRATO DI BASE	24,35 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,89 m³
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	3,39 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,09 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	3,14 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	3,14 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,31 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 48
QT. PROG.: 30,854
Progr. km: 540,000
Dist. prec.: 20,000
Dist. succ.: 23,422



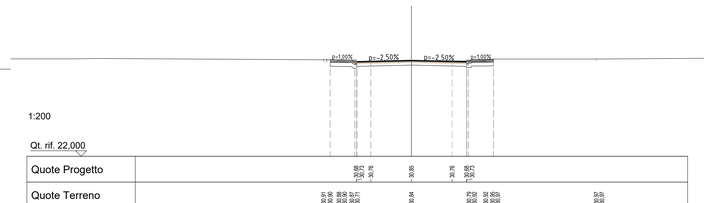
1:200

Qt. rif. 23,000

Quote Progetto	31,22 31,25 30,91 30,75 30,77 30,80 30,90 30,78 30,73
Quote Terreno	31,21 31,25 31,25 31,25 31,21 31,21 30,98 30,74 30,75 30,81 30,89 30,89 30,84 30,81 30,74 30,84 30,84 30,99
Dist. Parz. Progetto	3,01 6,01 4,54 1,81 1,16 4,00 4,75 1,16
Distanze Progetto	-20,38 -17,37 -11,35 -6,81

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	4,72 m³
SCOTICO	0,99 m²
BONIFICA	1,74 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,96 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,19 m
STRATO DI BINDER	10,19 m
STRATO DI BASE	10,19 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,55 m³
MANUFATTI	
CORDOLO LATO SINISTRO	0,04 m²
CORDOLO LATO DESTRO	0,04 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	4,58 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	4,58 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,46 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 49
QT. PROG.: 30,860
Progr. km: 415,157
Dist. prec.: 8,410
Dist. succ.: 4,843



1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	30,88 30,75 30,80 30,75 30,88 30,73
Quote Terreno	30,91 30,94 30,88 30,85 30,71 30,77 30,84 30,80 30,75 30,84 30,77 30,82 30,85 30,85 30,86 30,87 30,96
Dist. Parz. Progetto	1,34 3,75 3,75 1,34
Distanze Progetto	

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 045/8272222 Fax +39 045/8200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Member of CINEA Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
SA8000 - ISO 14064

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Besco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Ponarotto

R.T.I.
VIA INGEGNERIA
NET ENGINEERING
HMR
Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO PROGETTO STRADALE
Z.I. ARCUGNANO: ADEGUAMENTO VIA GALILEI E VIA MEUCCI
Sezioni trasversali 4/10

SCALA 1:200
NOME FILE WC02EN--WNT--WGN--S0_ZZ--CS00_Z--DR--CH--0056

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0056	D0S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17.02.2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.