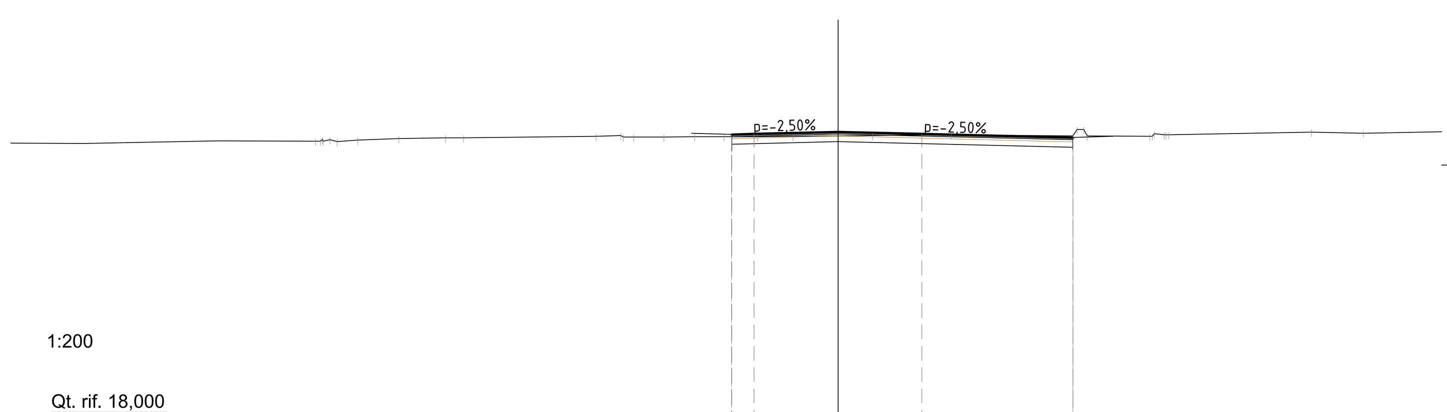
SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,67 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	15,25 m
STRATO DI BINDER	15,24 m
STRATO DI BASE	15,24 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,81 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 1
QT. PROG.: 31,047
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 9,292



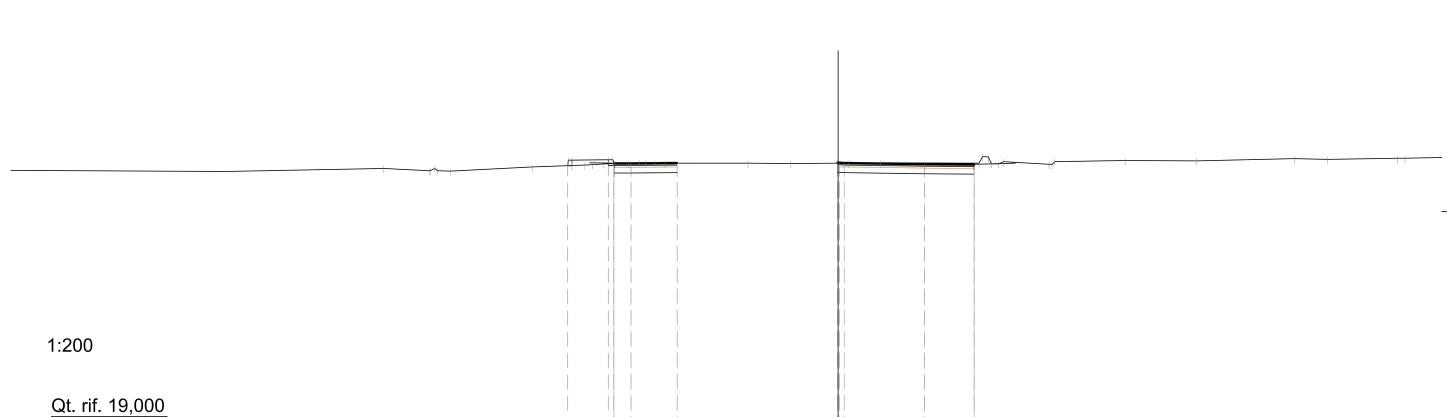
1:200

Qt. rif. 18,000

Quote Progetto	30,88 30,95 31,05 30,95 30,78 30,73
Quote Terreno	30,62 30,68 30,60 30,67 30,74 30,77 30,78 30,84 30,87 30,81 30,81 30,82 30,82 30,83 30,84 30,86 30,87 30,91 30,86 31,15 30,86 30,85 30,91 30,91 31,03 30,98
Dist. Parz. Progetto	1,00 3,75 3,75 6,74
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	4,08 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,62 m
TERRENO VEGETALE	0,34 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	8,95 m
STRATO DI BINDER	8,95 m
STRATO DI BASE	8,95 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,24 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 30,861
Progr. km: 9,292
Dist. prec.: 9,292
Dist. succ.: 4,470



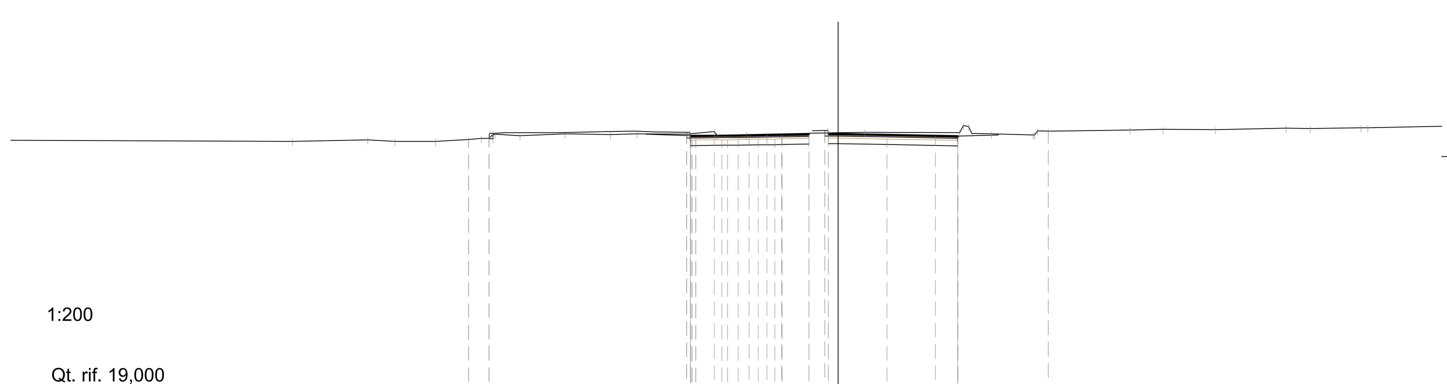
1:200

Qt. rif. 19,000

Quote Progetto	30,96 30,98 30,83 30,84 30,85 30,86 30,85 30,80 30,77 30,72
Quote Terreno	30,60 30,49 30,48 30,66 30,75 30,80 30,82 30,84 30,84 30,84 30,83 30,83 30,81 30,83 30,84 30,85 30,82 30,81 30,90 30,78 30,91 30,94 30,94 31,03 31,00
Dist. Parz. Progetto	0,77 2,07 7,15 3,59 2,21
Distanze Progetto	-11,89 -10,28

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,73 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	9,23 m
TERRENO VEGETALE	0,95 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	11,09 m
STRATO DI BINDER	11,09 m
STRATO DI BASE	11,09 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,77 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 30,772
Progr. km: 13,761
Dist. prec.: 4,470
Dist. succ.: 9,287



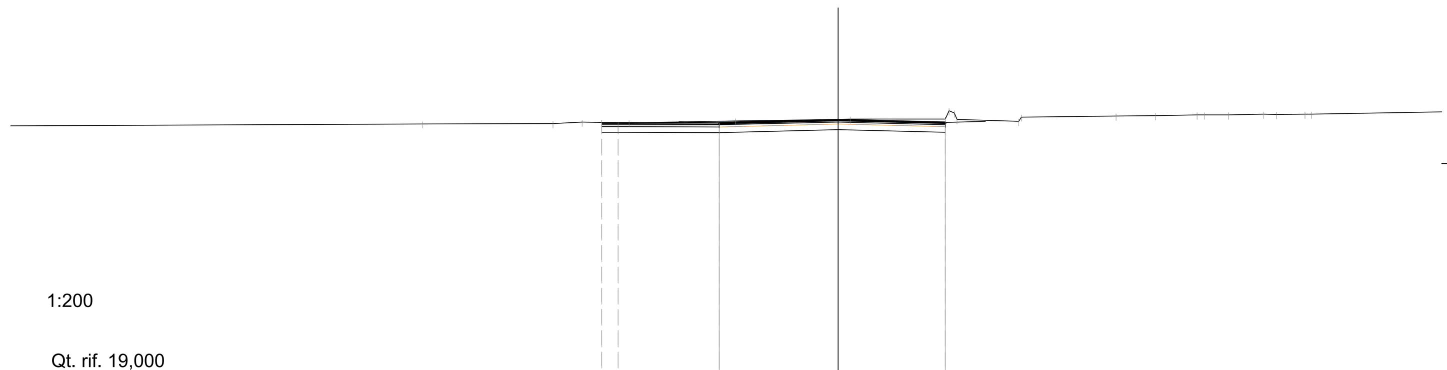
1:200

Qt. rif. 19,000

Quote Progetto	30,79 30,81 30,82 30,83 30,89 30,87 30,85 30,83 30,68 30,69 30,71 30,72 30,73 30,75 30,91 30,77 30,68 30,61 30,66
Quote Terreno	30,44 30,50 30,43 30,43 30,51 30,56 30,74 30,68 30,76 30,74 30,77 30,74 30,77 30,87 30,70 30,73 30,81 30,83 30,81 30,79 30,77 30,72 30,89 30,89 30,95 30,96 30,96 31,03 31,00 31,04 31,04
Dist. Parz. Progetto	1,08 1,55 0,81 0,66 1,20 0,88 4,35 1,00
Distanze Progetto	-15,43 -14,67 -12,89 -12,58 -9,42 -8,61 -8,23 -6,77 -1,15 -0,58

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	7,55 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,25 m
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,11 m
STRATO DI BINDER	15,36 m
STRATO DI BASE	15,36 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,53 m²
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,31 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 30,777
Progr. km: 23,048
Dist. prec.: 9,287
Dist. succ.: 1,766



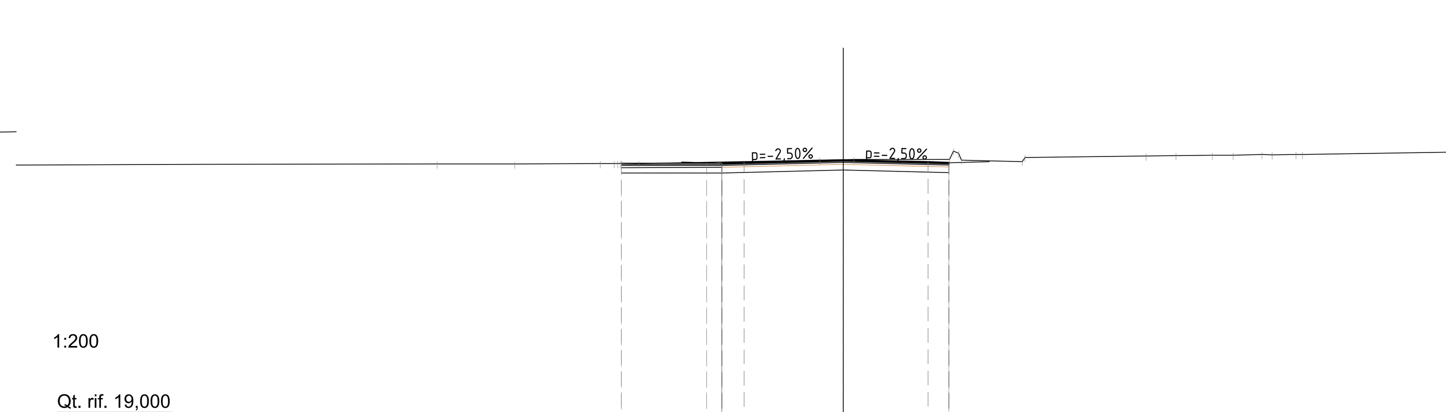
1:200

Qt. rif. 19,000

Quote Progetto	30,65 30,65 30,64 30,64 30,78 30,61 30,66
Quote Terreno	30,59 30,60 30,66 30,65 30,65 30,64 30,73 30,80 30,81 30,80 30,78 30,71 30,90 30,95 30,96 30,99 30,99 30,99 31,02 31,01 31,03 31,03
Dist. Parz. Progetto	0,72 4,53 5,31 4,79
Distanze Progetto	-10,56 -9,84 -5,31

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	7,10 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,51 m
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,16 m
STRATO DI BINDER	14,67 m
STRATO DI BASE	14,67 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,54 m²
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	1,13 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 30,781
Progr. km: 24,814
Dist. prec.: 1,766
Dist. succ.: 7,521



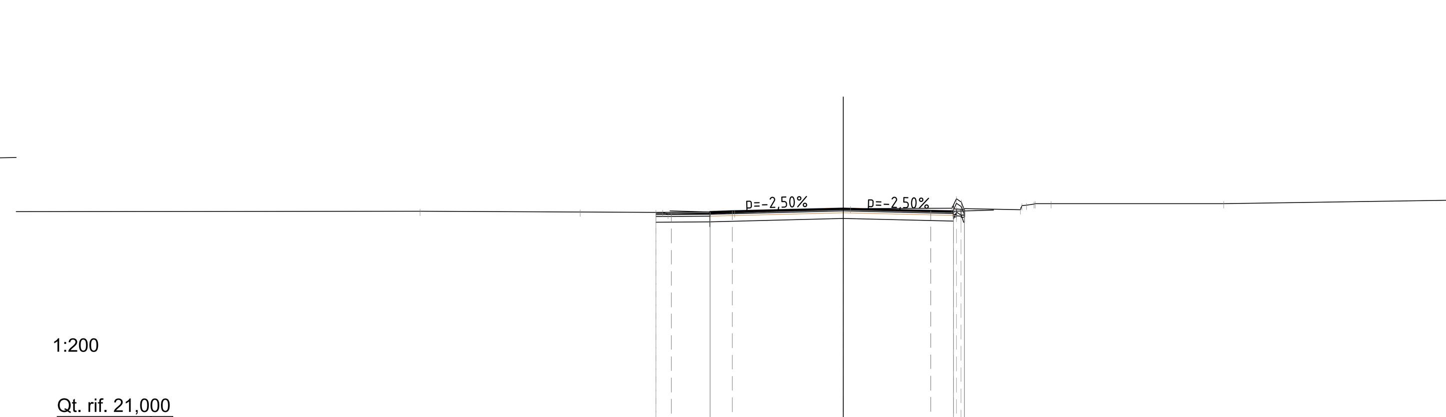
1:200

Qt. rif. 19,000

Quote Progetto	30,63 30,65 30,65 30,67 30,78 30,69 30,61 30,66
Quote Terreno	30,61 30,60 30,62 30,62 30,63 30,63 30,78 30,80 30,80 30,80 30,78 30,71 30,90 30,96 30,98 31,00 31,00 31,02 31,01 31,03 31,03
Dist. Parz. Progetto	3,82 0,68 0,99 4,44 3,78 0,95
Distanze Progetto	-9,94 -6,11 -5,43

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,95 m²
SCOTICO	0,10 m²
BONIFICA	0,02 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,23 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,42 m
STRATO DI USURA TIPO SMA	10,88 m
STRATO DI BINDER	13,30 m
STRATO DI BASE	13,30 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	2,72 m²
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE	0,61 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 30,801
Progr. km: 32,335
Dist. prec.: 7,521
Dist. succ.: 10,620



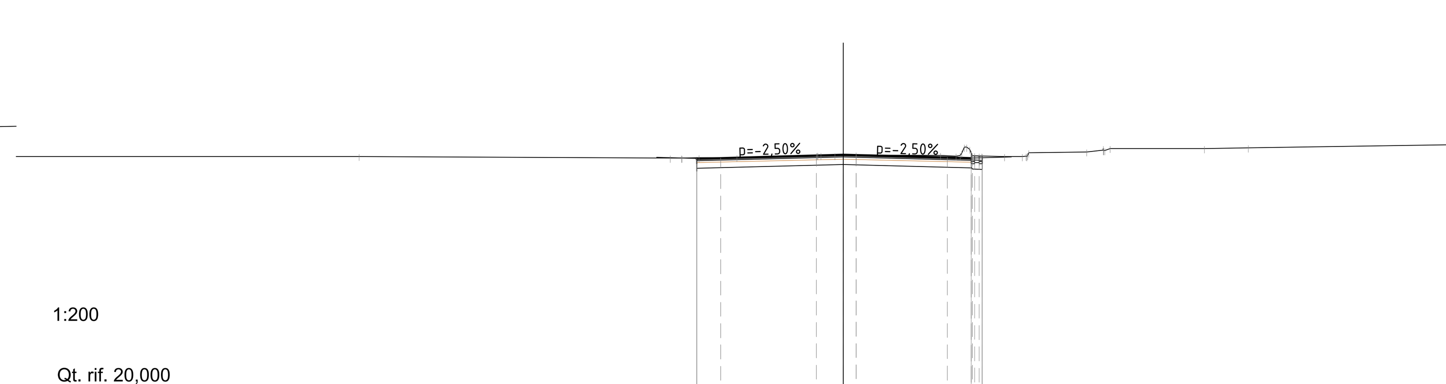
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	30,63 30,65 30,68 30,80 30,70 30,63 30,68
Quote Terreno	30,68 30,64 30,63 30,55 30,54 30,62 30,79 30,80 30,81 30,79 30,75 31,01 31,02 31,02
Dist. Parz. Progetto	2,42 1,00 4,96 3,91 1,00
Distanze Progetto	-8,39 -5,96

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,88 m²
SCOTICO	0,10 m²
BONIFICA	0,13 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,20 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,28 m
STRATO DI BINDER	12,28 m
STRATO DI BASE	12,28 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,07 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 30,829
Progr. km: 42,956
Dist. prec.: 10,620
Dist. succ.: 6,605



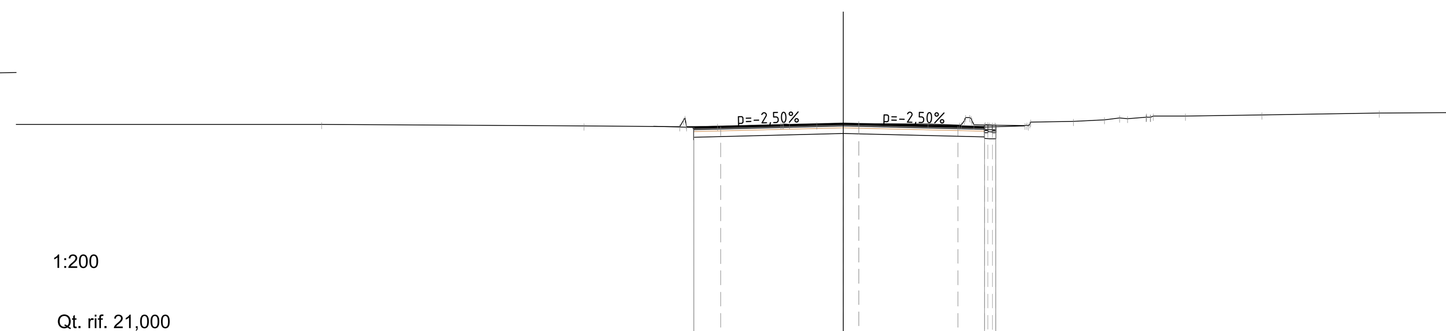
1:200

Qt. rif. 20,000

Quote Progetto	30,66 30,61 30,69 30,83 30,71 30,64 30,69
Quote Terreno	30,76 30,68 30,68 30,70 30,71 30,79 30,79 30,82 30,80 30,78 31,08 30,79 30,76 30,75 30,92 30,96 31,04 31,12 31,11 31,14
Dist. Parz. Progetto	1,06 5,50 4,66 1,06
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	6,26 m²
SCOTICO	0,10 m²
BONIFICA	0,14 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,20 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	13,01 m
STRATO DI BINDER	13,00 m
STRATO DI BASE	13,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,25 m²
MURI	
MAGRONE	0,00 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,07 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 30,846
Progr. km: 49,561
Dist. prec.: 6,605
Dist. succ.: 10,439



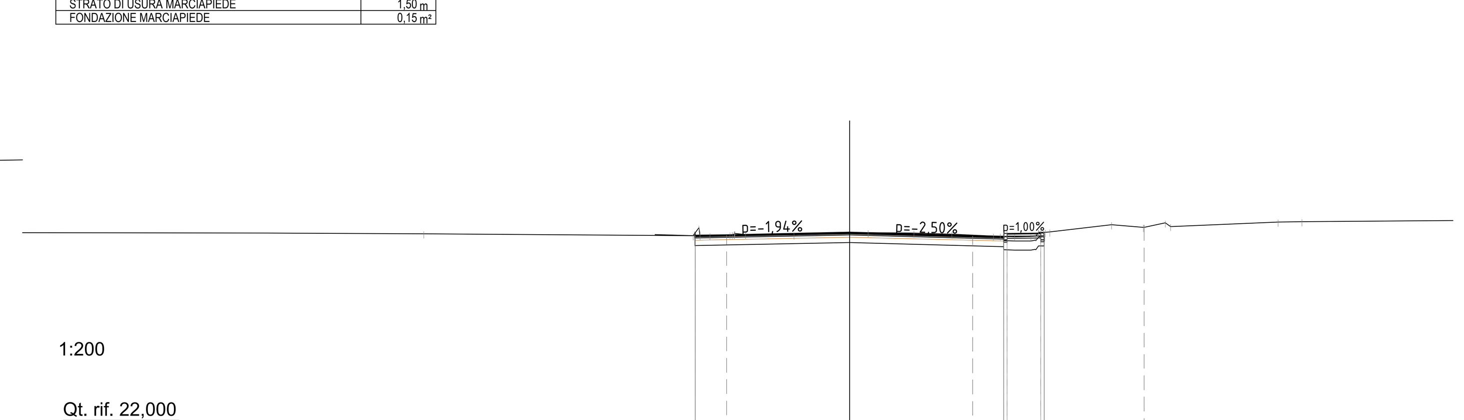
1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	30,68 30,63 30,71 30,85 30,72 30,64 30,69
Quote Terreno	30,80 30,74 30,70 30,71 30,72 30,78 30,80 30,79 30,82 30,84 30,83 30,78 31,06 30,77 30,77 30,91 30,94 31,02 31,10 31,07 31,13 31,18 31,18 31,24 31,31
Dist. Parz. Progetto	1,19 5,50 5,12 1,19
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	6,37 m²
SCOTICO	0,36 m²
BONIFICA	0,67 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,72 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	13,80 m
STRATO DI BINDER	13,80 m
STRATO DI BASE	13,80 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,45 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 30,873
Progr. km: 60,000
Dist. prec.: 10,439
Dist. succ.: 7,235



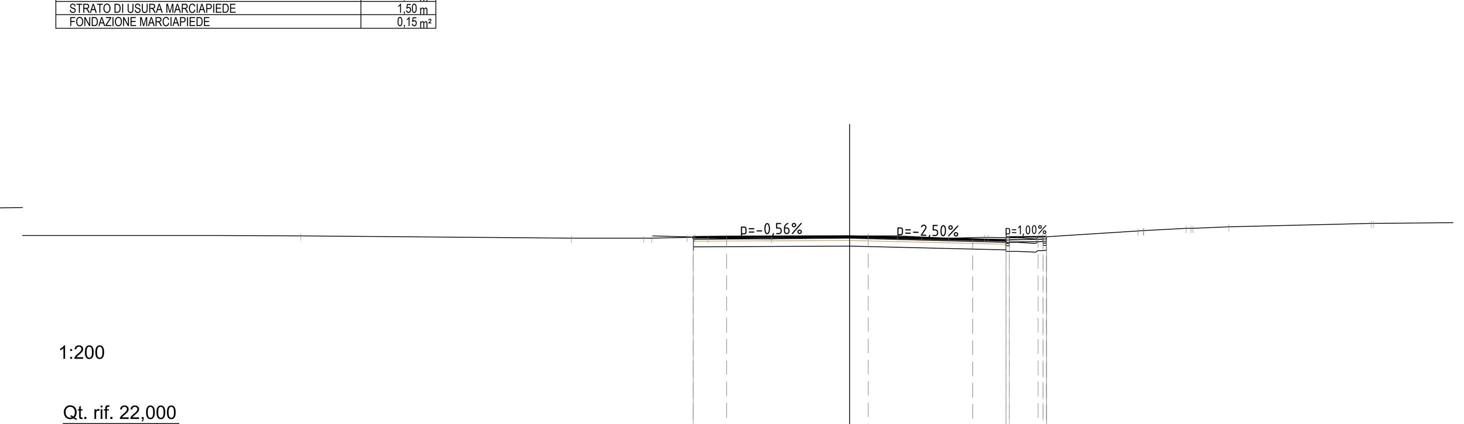
1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	30,69 30,74 30,77 30,87 30,74 30,65 30,70
Quote Terreno	30,83 30,74 30,75 30,77 30,80 30,78 30,85 30,88 30,87 30,81 30,73 30,70 30,71 30,90 30,91 31,24 31,12 31,31 31,16 31,35 31,37
Dist. Parz. Progetto	1,40 5,50 5,50 1,40
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	6,14 m²
SCOTICO	0,36 m²
BONIFICA	0,67 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,72 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	14,00 m
STRATO DI BINDER	14,00 m
STRATO DI BASE	14,00 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,50 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 30,892
Progr. km: 67,235
Dist. prec.: 7,235
Dist. succ.: 8,548



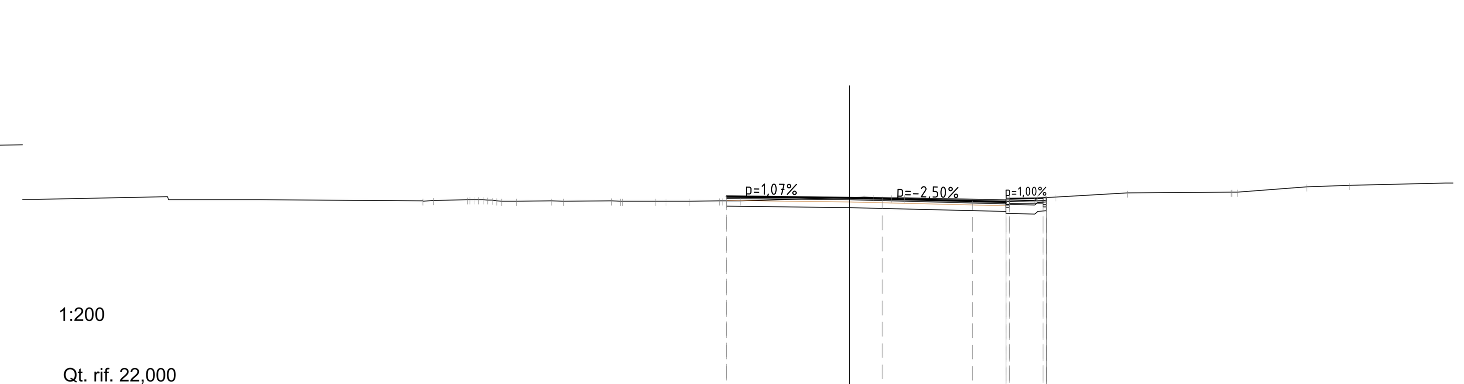
1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	30,80 30,85 30,86 30,89 30,75 30,67 30,72
Quote Terreno	30,81 30,79 30,80 30,84 30,81 30,77 30,88 30,90 30,90 30,86 30,81 30,83 30,83 30,81 30,81 30,77 30,85 31,12 31,14 31,24 31,24 31,31 31,46 31,46
Dist. Parz. Progetto	1,50 5,50 5,50 1,50
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,33 m²
SCOTICO	0,36 m²
BONIFICA	0,66 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,72 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,50 m
STRATO DI BINDER	12,50 m
STRATO DI BASE	12,50 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,12 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 30,914
Progr. km: 75,783
Dist. prec.: 8,548
Dist. succ.: 4,120



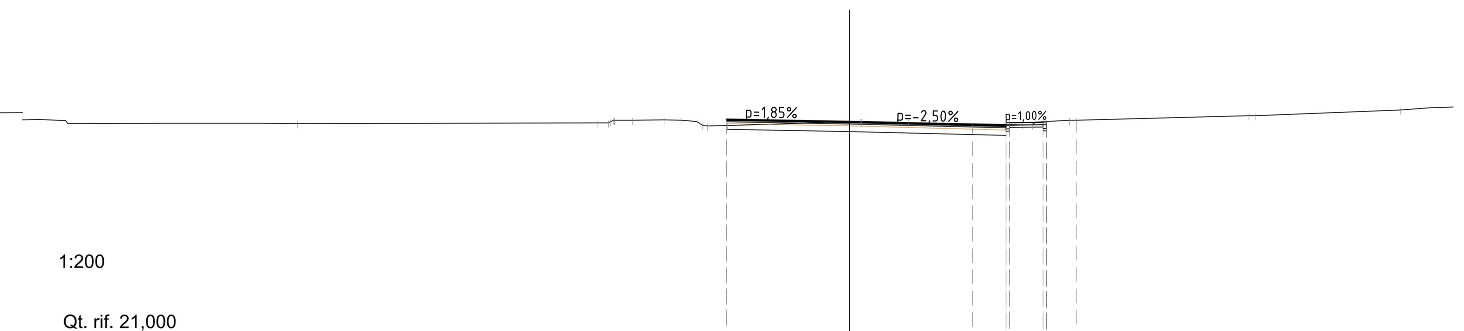
1:200

Qt. rif. 22,000

Quote Progetto	30,97 30,91 30,78 30,69 30,74
Quote Terreno	30,76 30,78 30,81 30,82 30,78 30,75 30,76 30,76 30,77 30,75 30,75 30,75 30,75 30,77 30,77 30,91 30,93 30,92 30,91 30,79 30,95 31,12 31,15 31,16 31,40 31,46
Dist. Parz. Progetto	5,50 5,50 1,50
Distanze Progetto	

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	5,41 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA TIPO SMA	12,50 m
STRATO DI BINDER	12,50 m
STRATO DI BASE	12,50 m
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	3,12 m²
MANUFATTI	
CORDOLO LATO DESTRO	0,09 m²
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE / MARCIAPIEDE	
MASSETTO	1,50 m
STRATO DI USURA MARCIAPIEDE	1,50 m
FONDAZIONE MARCIAPIEDE	0,15 m²

Asse Asse A07 - Via Galilei
SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 30,925
Progr. km: 79,904
Dist. prec.: 4,120
Dist. succ.: 10,974



1:200

Qt. rif. 21,000

Quote Progetto	31,03 30,93 30,79 30,70 30,75
Quote Terreno	30,87 30,92 31,00 31,01 31,00 30,93 30,74 30,76 30,93 30,94 30,94 30,90 30,78 30,91 30,99 30,99 31,19 31,19
Dist. Parz. Progetto	5,50 5,50 1,50
Distanze Progetto	

A4autostrada
Brescia| Verona| Vicenza| Padova

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
via Flavio Gioia, 71 37135 Verona
tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051
www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Febbraio 2022
CUP	G91B07000410005
WBS	B26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Roberto Beaco

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto
Arch. Mirco Panarotto

R.T.I. ViA INGEGNERIA — NET ENGINEERING — HMR

Archeologo
Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
Z.I. ARCUGNANO: ADEGUAMENTO VIA GALILEI E VIA MEUCCI
Sezioni trasversali 1/10

SCALA: 1:200

NOME FILE: ARCUGN-VNHT-HGN-S0_ZZ-CS00_Z-DR-CH-0053

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	S0_ZZZZ00_Z	DR	CH	0053	D00S4	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17-02-2022	Emissione	F. PIVA	U. LUGLI	F.NICCHIARELLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.