

Asse A07a - Collegamento via Fermi

Asse A07b - Collegamento via Copernico

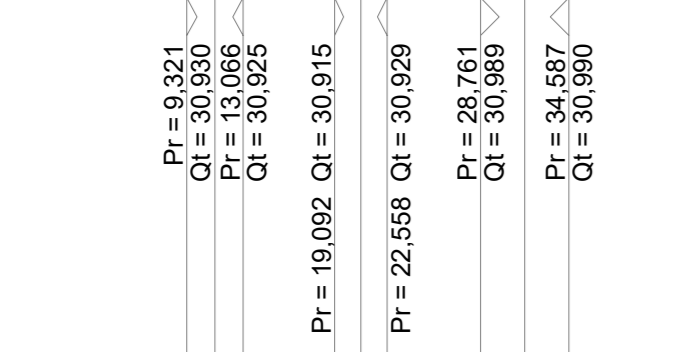
Asse A07c - Collegamento via Da Vinci

Asse A07d - Collegamento via Meucci

Asse A07e - Spostamento accesso attività

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA		h = -0,01	h = -0,02	h = 0,11	h = -0,12
	L = 11,19	L = 10,83	L = 10,85	L = 11,97	L = 10,85	L = 11,97
	i = -0,10%	i = -0,18%	i = 0,98%	i = -0,96%		

Pr	11,183	Pi	20,825	Pi	31,674
Qi	30,929	Qi	30,912	Qi	31,016
R	5000,000	R	300,000	R	300,000
T	1,872	T	1,733	T	2,913
Ft	0,000	Ft	0,005	Ft	0,014
Sv	3,745	Sv	3,466	Sv	5,826

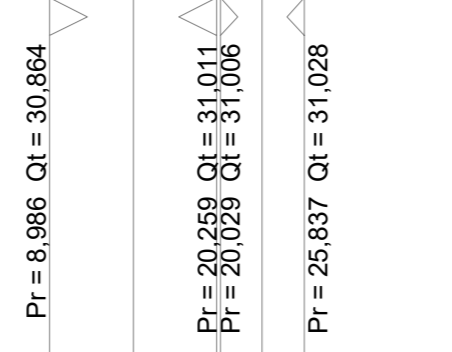


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7
Distanze Parziali		15,25	4,10	10,40	7,86	1,32	3,48
Progressive							
Quote Progetto	-30,94	-30,92	-30,91	-31,00	-30,86	-30,84	-30,80
Quote Terreno	-30,94	-30,92	-30,91	-30,91	-30,89	-30,89	-30,89
Differenza di quota	-0,00	-0,00	-0,01	-0,09	-0,07	-0,05	-0,02
Eittometriche	0						
Andamento Planimetrico							
Andamento cigli							

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA		h = 0,02	h = 0,21	h = 0,04	h = 0,04
	L = 14,51	L = 14,54	L = 14,54	L = 14,54	L = 14,54	L = 14,54
	i = 0,12%	i = 2,45%	i = 2,45%	i = -0,28%	i = -0,28%	i = -0,28%

Pr	14,508	Pi	22,048	Pi	31,079
Qi	30,871	Qi	31,079	Qi	31,079
R	475,000	R	130,000	R	130,000
T	5,522	T	2,789	T	2,789
Ft	0,032	Ft	0,030	Ft	0,030
Sv	11,045	Sv	5,578	Sv	5,578

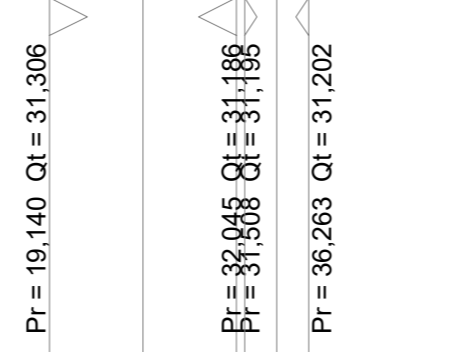


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4
Distanze Parziali		14,82	10,49	5,51
Progressive				
Quote Progetto	-30,85	-30,80	-31,04	-30,84
Quote Terreno	-30,85	-30,87	-30,76	-30,83
Differenza di quota	-0,00	-0,03	-0,28	-0,01
Eittometriche	0			
Andamento Planimetrico				
Andamento cigli				

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA		h = -0,02	h = -0,15	h = 0,19	h = 0,19
	L = 25,32	L = 25,32	L = 25,32	L = 25,32	L = 25,32	L = 25,32
	i = -0,07%	i = -1,72%	i = -1,72%	i = -1,72%	i = -1,72%	i = -1,72%

Pr	25,324	Pi	34,154	Pi	42,184
Qi	31,302	Qi	31,150	Qi	31,150
R	750,000	R	100,000	R	100,000
T	6,184	T	2,789	T	2,789
Ft	0,025	Ft	0,022	Ft	0,022
Sv	12,369	Sv	4,218	Sv	4,218

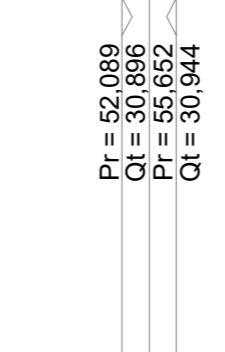


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4
Distanze Parziali		13,40	12,94	5,51
Progressive				
Quote Progetto	-31,31	-31,29	-31,20	-31,34
Quote Terreno	-31,31	-31,30	-31,31	-31,35
Differenza di quota	-0,00	-0,01	-0,10	-0,01
Eittometriche	0			
Andamento Planimetrico				
Andamento cigli				

Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA		h = 0,08	h = 0,08	h = 0,08	h = 0,08
	L = 23,87	L = 23,87	L = 23,87	L = 23,87	L = 23,87	L = 23,87
	i = 0,14%	i = 0,14%	i = 0,14%	i = 0,14%	i = 0,14%	i = 0,14%

Pr	53,870	Pi	53,870	Pi	53,870
Qi	30,899	Qi	30,899	Qi	30,899
R	150,000	R	150,000	R	150,000
T	1,782	T	1,782	T	1,782
Ft	0,011	Ft	0,011	Ft	0,011
Sv	3,563	Sv	3,563	Sv	3,563

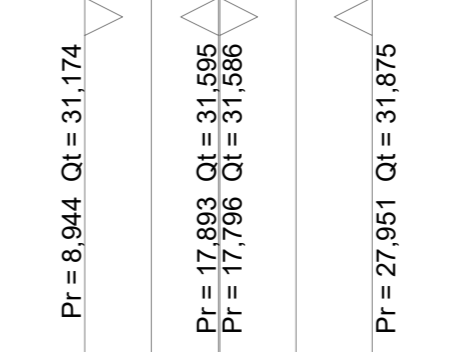


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	2	3	4	5
Distanze Parziali		11,79	4,21	5,43	3,76
Progressive					
Quote Progetto	-34,00	-30,87	-30,89	-30,89	-30,84
Quote Terreno	-34,00	-30,88	-30,88	-30,83	-30,87
Differenza di quota	-0,01	-0,01	-0,01	-0,11	-0,17
Eittometriche	0				
Andamento Planimetrico					
Andamento cigli					


Livellotta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA		h = 0,02	h = 0,87	h = -0,32	h = -0,32
	L = 9,17	L = 9,17	L = 9,17	L = 9,10%	L = 9,10%	L = 9,10%
	i = 0,21%	i = 9,10%	i = 9,10%	i = -3,52%	i = -3,52%	i = -3,52%

Pr	13,370	Pi	22,922	Pi	22,922
Qi	31,183	Qi	30,952	Qi	30,952
R	99,579	R	79,749	R	79,749
T	4,428	T	5,029	T	5,029
Ft	0,038	Ft	0,159	Ft	0,159
Sv	8,865	Sv	10,068	Sv	10,068




Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

N. Sezione	1	3	4	5	6	7
Distanze Parziali		4,56	4,96	8,25	3,86	
Progressive						
Quote Progetto	-31,16	-31,16	-31,16	-31,16	-31,17	-31,14
Quote Terreno	-31,16	-31,16	-31,16	-31,17	-31,17	-31,14
Differenza di quota	-0,00	-0,00	-0,00	-0,01	-0,01	0,00
Eittometriche	0					
Andamento Planimetrico						
Andamento cigli						



Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fieschi-Gola, 71 37135 Verona
Tel. +39 0456272222 Fax +39 0456200011
www.a4autostrada.it



Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: 03H97000410005
WBS: E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
Arch. Roberto Becco

Funzione Costruzioni Autostradali
Direttore di Esecuzione del Contratto: Arch. Mirco Panofletto

R.T. **VIA** **NET** **INGINEERING** **HMR**
Architetto: Stefano TUZZATO

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco Nicchiarri
CAPOPROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: PROGETTO STRADALE
Z.I. ARCUGNANO: ADEGUAMENTO VIA GALILEI E VIA MEUCCI
Profili di progetto 3/3

Project Originator Volume Location Type Role Number Suitability Revision
ARCUGN VNHIT HGN SOLZZZZOOLZ DR CH 0051 0005A P01

Rev. Data Descrizione Redazione Controllo Approvazione
P01 17.02.2022 Emessa F. PIVA S. USI F. ANCONELLI

SCALA: 1:500
NOME FILE: WBS-E26-A26-SL-2-036-2-08-01-054

I PRESENTI DOCUMENTI SONO PROPRIETÀ DELL'ENTE CONTORE PUBBLICO DI CUI SONO PARTE. SONO CONSERVATI NELLA BIBLIOTECA DELL'ENTE. E' vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla A4autostrada. Sono vietate la ristampa e la diffusione non autorizzate. Sono vietate la ristampa e la diffusione non autorizzate. Sono vietate la ristampa e la diffusione non autorizzate. Sono vietate la ristampa e la diffusione non autorizzate.