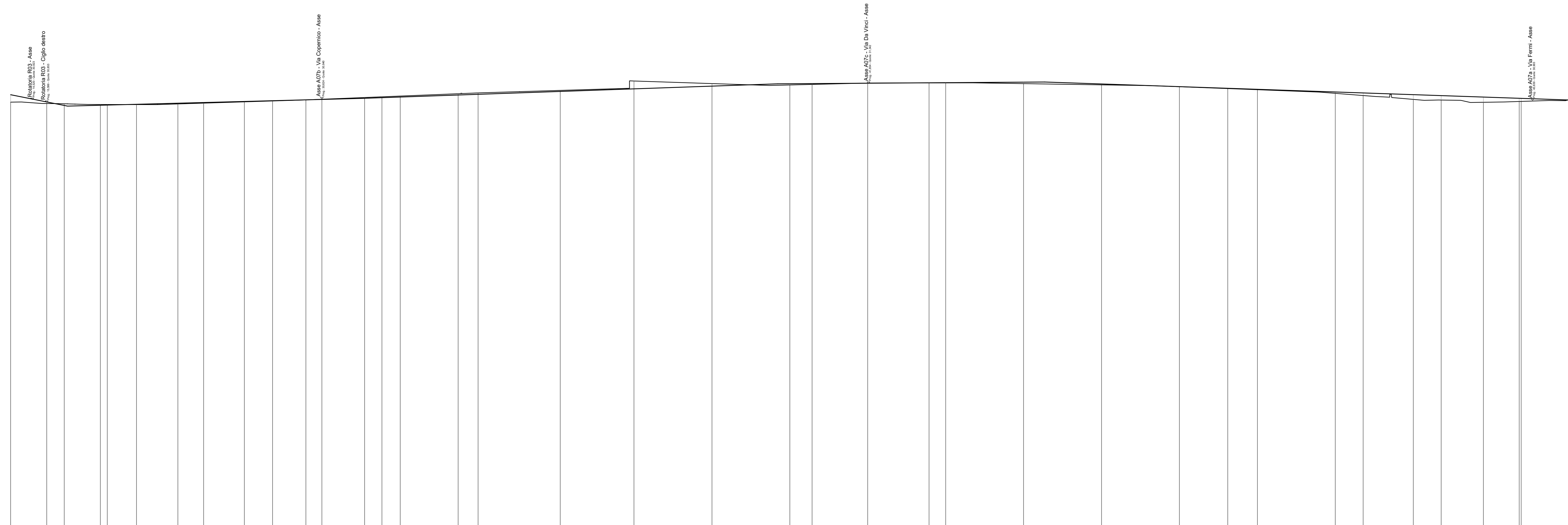


Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = -0,20 L = 14,62 i = -2,00%	h = 0,20 L = 76,79 i = 0,26%	h = 0,37 L = 109,44 i = 0,35%	h = -0,05 L = 58,54 i = -0,07%	h = -0,54 L = 156,90 i = -0,34%
-----------	---	--------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------



Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Q.t.rif. 20,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38										
Distanze Parziali	9,29	4,47	9,29	7,52	10,62	6,61	10,44	7,24	8,55	4,12	10,97	4,45	4,67	14,87	5,13	21,09	18,91	20,00	20,00	5,71	14,29	15,74	4,26	20,00	20,00	20,00	12,40	7,60	20,00	7,17	12,83	7,18	10,83	9,18	12,28													
Progressive	0,00	-9,29	-13,76	-21,28	-31,90	-42,52	-49,13	-60,00	-68,55	-72,67	-83,64	-94,51	-105,38	-116,25	-127,12	-138,00	-148,87	-159,74	-170,61	-181,48	-192,35	-203,22	-214,09	-224,96	-235,83	-246,70	-257,57	-268,44	-279,31	-290,18	-301,05	-311,92	-322,79	-333,66	-344,53	-355,40	-366,27	-377,14	-388,01	-398,88	-409,75	-420,62						
Quote Progetto	-31,05	-30,86	-30,77	-30,78	-30,79	-30,80	-30,81	-30,82	-30,83	-30,84	-30,85	-30,86	-30,87	-30,88	-30,89	-30,90	-30,91	-30,92	-30,93	-30,94	-30,95	-30,96	-30,97	-30,98	-30,99	-31,00	-31,01	-31,02	-31,03	-31,04	-31,05	-31,06	-31,07	-31,08	-31,09	-31,10	-31,11	-31,12	-31,13	-31,14	-31,15	-31,16	-31,17	-31,18	-31,19	-31,20		
Quote Terreno	-30,86	-30,83	-30,81	-30,78	-30,80	-30,79	-30,80	-30,82	-30,85	-30,87	-30,89	-30,91	-30,93	-30,95	-30,97	-30,99	-31,01	-31,03	-31,05	-31,07	-31,09	-31,11	-31,13	-31,15	-31,17	-31,19	-31,21	-31,23	-31,25	-31,27	-31,29	-31,31	-31,33	-31,35	-31,37	-31,39	-31,41	-31,43	-31,45	-31,47	-31,49	-31,51	-31,53	-31,55	-31,57	-31,59	-31,61	
Differenza di quota	-0,19	-0,03	-0,04	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02	-0,01	-0,01	-0,02	-0,02
Eitometriche	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38									
Andamento Planimetrico	<p> $R = 32.000$ $L = 13,761$ $Sv = 14,574$ $Sv = 22,7396$ $A = 79.500$ $Sv = 20,222$ $R = 220.000$ $Sv = 39,054$ $Sv = 10,5860$ $A = 79.500$ $Sv = 20,222$ $R = 87.000$ $Sv = 40,018$ $Sv = 28,2831$ $L = 171,308$ </p>																																															
Andamento cigli	<p> $D_1 = 0,174\%$ $D_2 = 0,174\%$ $D_3 = 0,174\%$ $D_4 = 0,174\%$ $D_5 = 0,174\%$ $D_6 = 0,174\%$ $D_7 = 0,174\%$ $D_8 = 0,174\%$ $D_9 = 0,174\%$ $D_{10} = 0,174\%$ $D_{11} = 0,174\%$ $D_{12} = 0,174\%$ $D_{13} = 0,174\%$ $D_{14} = 0,174\%$ $D_{15} = 0,174\%$ $D_{16} = 0,174\%$ $D_{17} = 0,174\%$ $D_{18} = 0,174\%$ $D_{19} = 0,174\%$ $D_{20} = 0,174\%$ $D_{21} = 0,174\%$ $D_{22} = 0,174\%$ $D_{23} = 0,174\%$ $D_{24} = 0,174\%$ $D_{25} = 0,174\%$ $D_{26} = 0,174\%$ $D_{27} = 0,174\%$ $D_{28} = 0,174\%$ $D_{29} = 0,174\%$ $D_{30} = 0,174\%$ $D_{31} = 0,174\%$ $D_{32} = 0,174\%$ $D_{33} = 0,174\%$ $D_{34} = 0,174\%$ $D_{35} = 0,174\%$ $D_{36} = 0,174\%$ $D_{37} = 0,174\%$ $D_{38} = 0,174\%$ </p>																																															

A4autostrada
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

Autosstrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Fieschi-Gola, 71 - 37135 Verona
Tel. +39 0456772222 Fax +39 0456000011
www.a4autostrade.it
FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RIINA
INGEGNERIA
ARCHITETTURA
P.A. 0301200120001

Nuovo collegamento stradale tra la tangenziale sud di Vicenza e la viabilità ordinaria dei comuni di Arcugnano e Altavilla in provincia di Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO

DATA: Febbraio 2022
CUP: C91807000410005
WBS: E26.ARCUGN

Responsabile Unico del Procedimento: **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A**
Arch. Roberto Becco

Funzione Costruzioni Autostradali

Direttore di Esecuzione del Contratto: **Arch. Mico Panarotto**

R.T. **VIA** **INGEGNERIA**

NET **INGEGNERING**

HMR

Architetto **Stefano TUZZATO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIAUSTICHE: Ing. Francesco Nicchiarelli
CAPO PROGETTO: Ing. Umberto Lugli

ELABORATO: **PROGETTO STRADALE**
Z.I. ARCUGNANO: ADEGUAMENTO VIA GALILEI E VIA MEUCCI
Profili di progetto 1/3

SCALA: 1:500
NOME FILE: WBS26-A07-103-01.2-036.2-08-01-054

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
ARCUGN	VNHT	HGN	SO	ZZZZ	00	ZI	DR	CH
						0049	00054	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
P01	17.02.2022	Emesse	F. PIVA	S. USZI	F. ANCONELLI

I PRESENTI DOCUMENTI SONO PROPRIETÀ DELL'ENTRATA IN SERVIZIO E SONO DESTINATI ALL'USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE. IL CLIENTE NON PUO' RIPRODURRE, COPIARE, DISTRIBUIRE, VENDERE, CEDERE, TRASFERIRE, CONCESSIONE, LICENZA, O ALTRE MANIPOLAZIONI. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEI DATI FORNITI. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEI DATI FORNITI. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEI DATI FORNITI.